

富山県のH28点検進捗状況とH29点検計画見込

富山県における平成28年度の各構造物の点検は、概ね年度当初の点検計画どおり実施完了する見込み。
平成26年度から平成28年度までの各構造物の点検実施率は橋梁51%、トンネル37%、道路附属物47%となる見込み

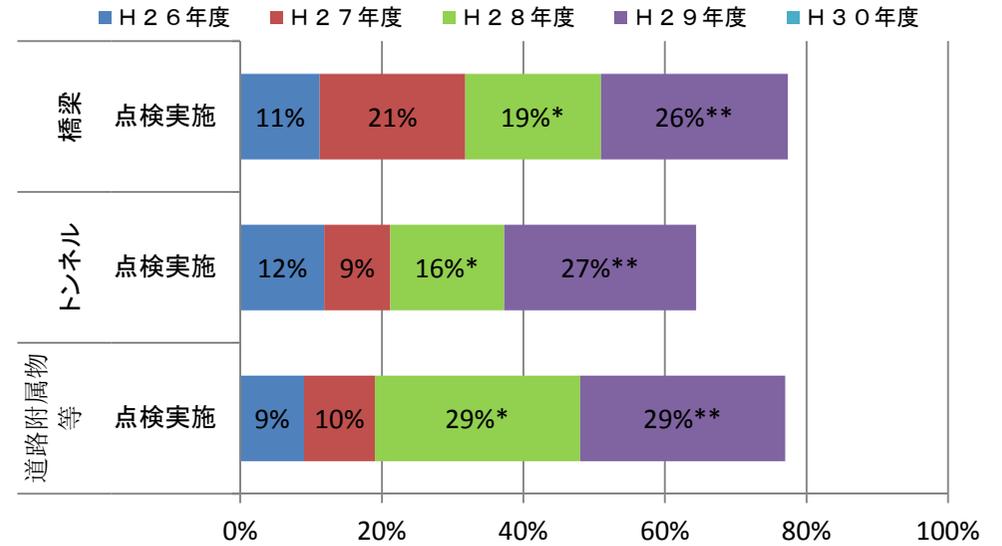
<各構造物のH28点検進捗状況>

道路施設	H28点検 計画数 (A)	H28点検 実施見込数 (B)	計画数 との差 (B)-(A)	実施率 (B)/(A)
橋梁	2,396	2,461	65	102.7%
トンネル	19	19	0	100.0%
道路附属物等	209	209	0	100.0%

・(A)は、平成28年3月31日時点の数値

・(B)は、平成29年3月31日時点の見込値

<管理施設数に対する点検実施率>



* H28の値はH29.3.31時点の実施見込値
** H29の値はH29.3.31時点の点検計画見込値

道路施設	管理 施設数 ①	H26点検 実施数 ②	H27点検 実施数 ③	H28点検 実施見込数 ④=(B)	H28までの 実施見込数 ⑤=②+③+④	H29点検 計画見込数 ⑥	H29までの 実施見込数 ⑤+⑥
橋梁	12,854	1,443 (11%)	2,646 (21%)	2,461 (19%)	6,550 (51%)	3,401 (26%)	9,951 (77%)
トンネル	118	14 (12%)	11 (9%)	19 (16%)	44 (37%)	32 (27%)	76 (64%)
道路附属物等	733	66 (9%)	72 (10%)	209 (29%)	347 (47%)	210 (29%)	557 (76%)

・①、④は、平成29年3月31日時点の見込値

・②、③は、平成28年3月31日時点の数値

・⑥は平成29年3月31日時点の見込値

・()は管理施設数①に対する割合

富山県のH28点検進捗状況とH29点検計画見込(最優先で点検すべき橋梁)

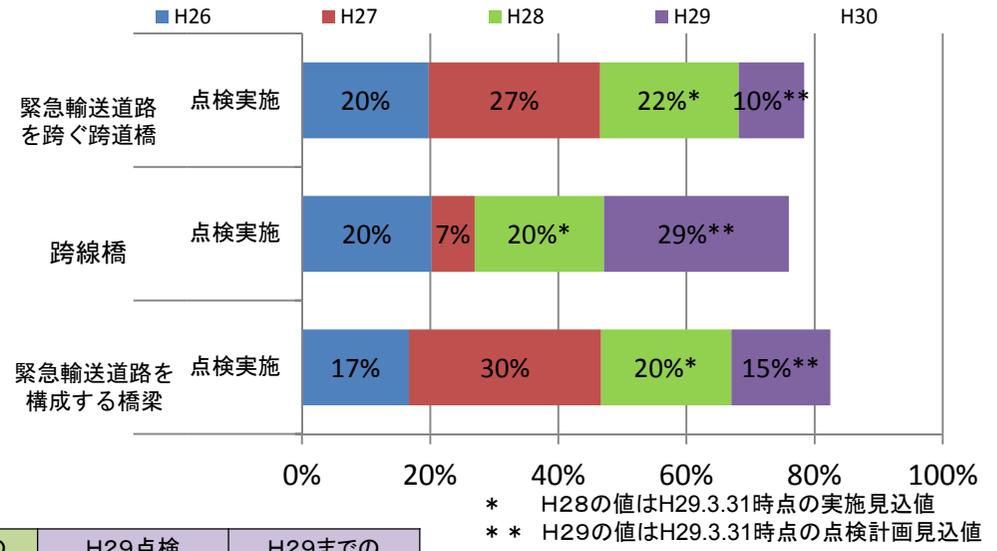
富山県における平成28年度の差し優先で点検すべき橋梁の点検は、概ね年度当初の点検計画どおり実施完了する見込み。
 平成26年度から平成28年度までの各構造物の点検実施率は緊急道路を跨ぐ跨道橋68%、跨線橋47%、緊急輸送道路を構成する橋梁67%となる見込み

<最優先で点検すべき橋梁のH28点検進捗状況>

道路施設	H28点検 計画数 (A)	H28点検 実施見込数 (B)	計画数 との差 (B)-(A)	実施率 (B)/(A)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	32	34	2	106.3%
跨線橋 (歩道橋を含む)	24	21	-3	87.5%
緊急輸送道路を 構成する橋梁	602	590	-12	98.0%

・(A)は、平成28年3月31日時点の数値
 ・(B)は、平成29年3月31日時点の見込値

<管理施設数に対する点検実施率>



道路施設	管理 施設数 ①	H26点検 実施数 ②	H27点検 実施数 ③	H28点検 実施見込数 ④=(B)	H28までの 実施見込数 ⑤=②+③+④	H29点検 計画見込数 ⑥	H29までの 実施見込数 ⑦=⑤+⑥
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	157	31 (20%)	42 (27%)	34 (22%)	107 (68%)	16 (10%)	123 (78%)
跨線橋 (歩道橋を含む)	104	21 (20%)	7 (7%)	21 (20%)	49 (47%)	30 (29%)	79 (76%)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	2,898	483 (17%)	869 (30%)	590 (20%)	1,942 (67%)	447 (15%)	2,389 (82%)

・②、③は、平成28年度3月31日時点の数値
 ・①、④は、平成29年3月31日時点の見込値
 ・⑥は、平成29年3月31日時点の見込値
 ・()は管理施設数①に対する割合