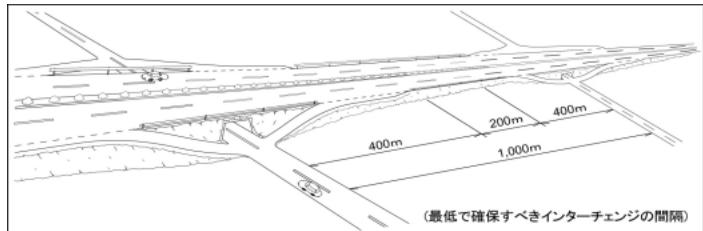


4. インターチェンジについてご説明いたします

大沢野道路へのインターチェンジ配置位置ならびに設置箇所数は、次回の検討において具体的に提示する予定です。インターチェンジの配置に関して、以下の点をご確認ください。

- インターチェンジは、技術的にはすべてのアクセス道路に設置することができます。但し、道路の構造条件から、**インターチェンジの配置間隔は1km程度を確保する必要があります。**
- インターチェンジの形状は、右図のようなダイヤモンド型を基本として設計します。



(最低で確保すべきインターチェンジの間隔)

アンケート

～皆さんのご意見をお聞かせ下さい～

この瓦版に対するご意見をお聞かせ下さい。以下の質問に対するお答えを、同封いたしました『回答はがき』の所定欄にご記入いただき、そのまま投函してください。

回収した結果は、速やかに整理集計し、瓦版や住民説明会などの場においてご報告させていただきます。

～回答は、同封の『回答はがき』にご記入しそのまま投函して下さい。～

■問1（性別）

あなたの性別をおしえてください【1つだけ○】

- ① 男性 ② 女性

■問2（年齢）

あなたの年齢をおしえてください【1つだけ○】

- ①20歳未満 ②20歳代 ③30歳代
④40歳代 ⑤50歳代 ⑥60歳以上

■問3（居住地）

あなたのお住まいはどちらですか？【1つだけ○】

- ①大久保地区 ②大沢野地区 ③船崎地区
④小羽地区 ⑤下夕地区

■問4（自動車の運転）

あなたは車の運転をしますか？【1つだけ○】

- ①運転免許をもっていない
②免許はもっているがほとんど運転しない
③運転する

■問5（大沢野道路事業について）

あなたは「大沢野道路」についてご存じでしたか？【1つだけ○】

- ①知っている ②少し知っている
③聞いたことがある ④初めて聞いた

■問6（PI:パブリックインボルブメントについて）

あなたはPIという道路事業方式についてご存じでしたか？【1つだけ○】

- ①知っている ②少し知っている
③聞いたことがある ④初めて聞いた

■問7（パンフレットについて）

今回の瓦版の内容はわかりやすかったですか？【1つだけ○】

- ①わかりやすい
②どちらかというとわかりやすい
③どちらかというとわかりにくく
④わかりにくい
⑤その他

■問8（A区間について）

A区間で示した2つのルート帯のうち、あなたはどちらが望ましいと思いますか？【1つだけ○】

- ①A-1ルート帯がよい
②A-2ルート帯がよい
③どちらでもよい
④その他

■問9（B区間について）

B区間で示した3つのルート帯のうち、あなたはどれが最も望ましいと思いますか？【1つだけ○】

- ①B-1ルート帯がよい
②B-2ルート帯がよい
③B-3ルート帯がよい
④どれでもよい
⑤その他

■問10（インターチェンジの設置について）

あなたはインターチェンジの設置について、どのようにお考えですか？【1つだけ○】

- ①できるだけ多く設置した方がよい
②3~4箇所程度でよい
③1~2箇所程度でよい
④インターチェンジは全く必要ない
⑤その他

本パンフレットに対するご意見・ご質問をお待ちしております