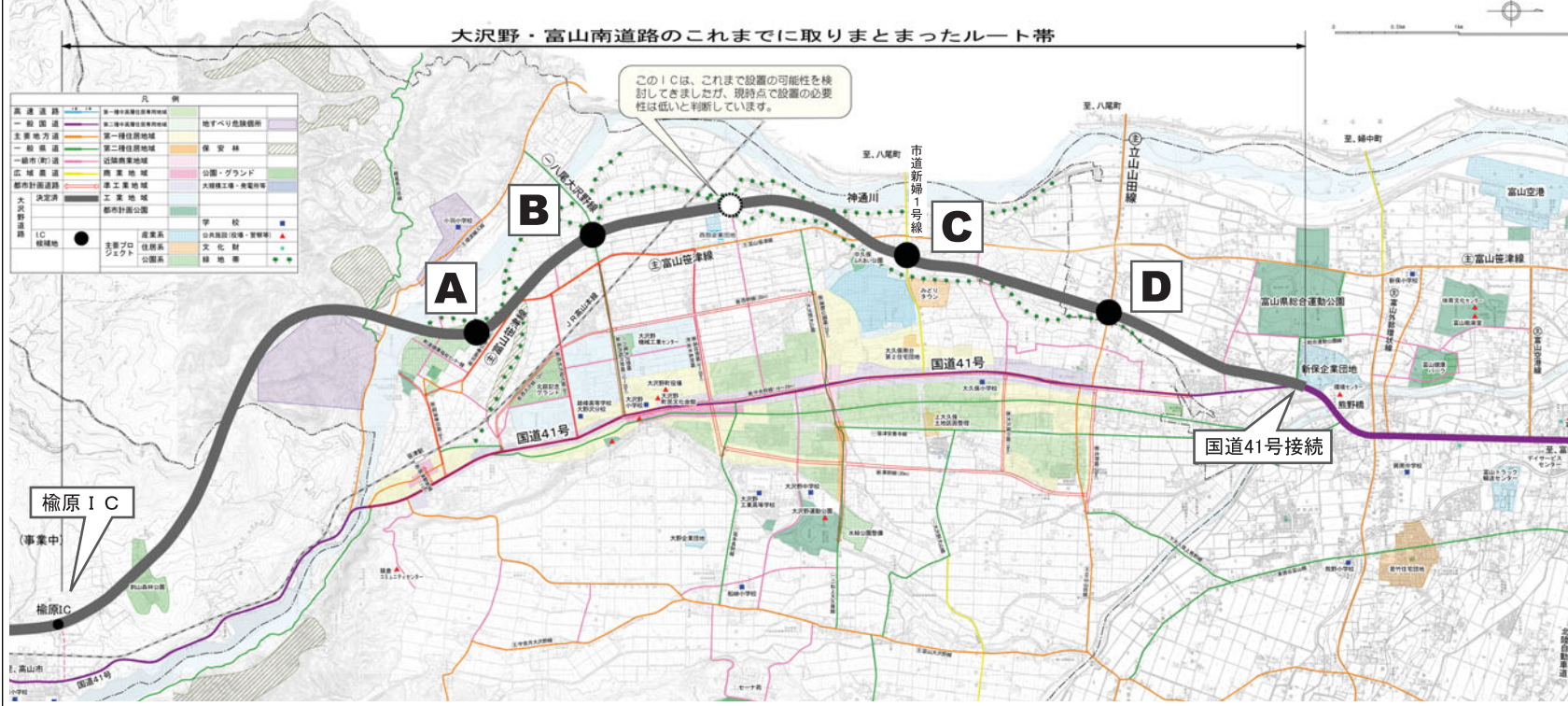


# ルート帯が正式に決定されました

# 大沢野・富山南道路かわら版

第6号

図1. とりまとめて頂いたルート帯とインターチェンジ予定位置



**編集**  
大沢野富山南道路PI実行委員会  
<http://www.osawano-road.com/>  
**発行**  
国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所  
調査第二課  
〒930-8537  
富山市奥田新町2-1  
TEL (076) 443-4717

## ルート帯決定まで

平成18年12月に配布したかわら版5号においてご報告させて頂きましたとおり、平成18年12月7日に開催した「懇談会」において、ルート帯が通過する地域住民の皆さんにより構成される「協議会」より、今後の道路計画に対する地元のお考えを「提言書」という形でいただき、意見交換をさせて頂きました。富山河川国道事務所では、この「提言書」をふ

まえ、「ルート帯確認」の手続きを開始しました。ルート帯確認の手続きは、国土交通省内で本省と地方整備局（富山では北陸地方整備局）との間で行われるもので、主にルート帯の位置や考え方について説明確認し、次の計画段階に進む了解を得る作業となります。種々の理由により協議に多くの時間がかかりましたが、この10月下旬に確認が得られましたので本紙にて報告させていただきます。

計画は一つの段階を越えました。今後は、一日でも早い供用を目指して「次の段階の作業」※に速やかに着手して参ります。よろしくお願ひいたします。

※うら面を参照下さい。

# インターチェンジの配置について

## IC配置の考え方

インターチェンジ（以下、IC）の整備位置については、これまで発行したかわら版において「配慮すべき条件」として、次の3つの点を掲げていました。

- ①大沢野・富山南道路への出入り
- ②ICの間隔は、最低1km以上
- ③道路の構造上、ICの間隔は1km程度必要となります。計画道路に乗る

## 車線数の考え方

車と降りる車の動線が重ならないよう、また安全に通る事のできる最低の間隔の目安が1kmです。③交差する道路の機能

ICの設置箇所は、交差する道路の持つ機能に応じて検討します。例えば、交差する道路が本線に乗り降りする交通を処理できる幅員を備えているか、市街地や主要な施設へ直結する道路であるか、あるいは周辺市町村へ至る広域的な機能を有しているか、などの点があげられます。

現在は、この3つの条件を満たすパターンとして、以下の4つのICを配置する案が望ましいと判断しています。

## かわら版の誌面を一新しました

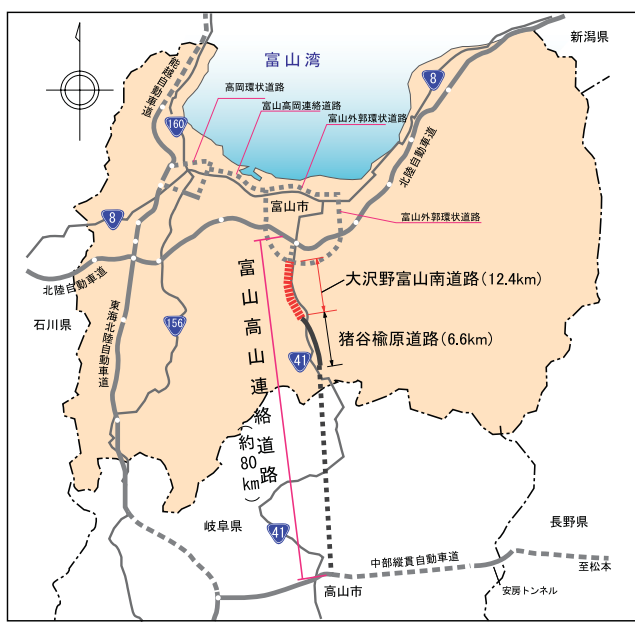


図. 富山高山連絡道路の位置

大沢野富山南道路の検討は、PI（パブリック・インボルブメント）と呼ばれる方式を進めて参りました。このPIによる活動として、これまで「大沢野・富山南道路かわら版」を発行し

てきましたが、今回かわら版の体裁や作成方針を一新しました。従来は「ルート帯」や「インターチェンジ」の検討経過について掲載してきましたが、今回からは、富山高山連絡道路全体に関する様々な情報もあわせて発信し、より多くの方々に事業だけでなく国道41号に関する情報を知って頂ける誌面としてまいります。

また、かわら版は定期的に発行し、PIの対象範囲である旧大沢野町及び富山市3校下（新保、熊野、蛸川）の各世帯に配布するほか、国・県・市町村の各公共施設へ設置し、できるだけ多くの方から読んで頂けるようにする予定です。

てきました。今回かわら版の体裁や作成方針を一新しました。従来は「ルート帯」や「インターチェンジ」の検討経過について掲載してきましたが、今回からは、富山高山連絡道路全体に関する様々な情報もあわせて発信し、より多くの方々に事業だけでなく国道41号に関する情報を知って頂ける誌面としてまいります。

また、かわら版は定期的に発行し、PIの対象範囲である旧大沢野町及び富山市3校下（新保、熊野、蛸川）の各世帯に配布するほか、国・県・市町村の各公共施設へ設置し、できるだけ多くの方から読んで頂けるようにする予定です。

- A** 主要地方道富山笹津線【春日インターチェンジ（仮称）】
  - ・総合健康福祉ゾーン付近にあり、将来のまちづくりを支援することができる。
  - ・公有地の利用により、インターチェンジ設置にかかる用地費用が節約できる。
  - ・主要地方道 富山笹津線に比較的近く、アクセス道路の整備が最小限ですむ。
- B** 一般県道八尾大沢野線【稲代インターチェンジ（仮称）】
  - ・一般県道八尾大沢野線が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
  - ・但し、JR高山線交差部の立体化を検討する必要がある。
  - ・高内地区工業集積地への連絡が容易となる。
  - ・小羽地区住民も利用しやすい。（大沢野大橋に接続する）
- C** 市道新婦1号線【塩インターチェンジ（仮称）】
  - ・新婦スーパー農道が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
  - ・中久保企業団地への連絡が容易となる。
  - ・八尾中核工業団地など、神通川左岸地区との連絡に便利である。
  - ・はば（屋線緑地帯）に近く、地形条件に配慮する必要がある。
- D** 主要地方道立山山田線【福居インターチェンジ（仮称）】
  - ・主要地方道立山山田線が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
  - ・八尾町など、神通川左岸との連絡に便利である。
  - ・はば（屋線緑地帯）に近く、地形条件に配慮する必要がある。

## 北陸自動車道 料金社会実験

平日15時～17時の間に走行すると割引(約30%割引)が適用されます!

実験期間: 平成19年8月20日～未定  
利用時間: 15時～17時(月曜～金曜)  
利用可能車種: ETC搭載車両(車種制限無し)

社会実験に関するお問い合わせ(平日9時～18時)  
国土交通省 北陸地方整備局 道路部道路計画課 TEL: 025-280-8916  
国土交通省 近畿地方整備局 道路部道路計画二課 TEL: 06-6942-1141

富山・石川地区高速道路料金社会実験協議会 近畿地区高速道路料金社会実験協議会

福井エリア 富山・石川エリア 小矢部東本線 富山エリア

■ご利用上の注意

- 同一エリア内のみを走行された場合に割引の対象となります。他のエリアや指定されたエリア内以外のICを利用された場合は割引の対象とはなりませんのでご注意ください。
- 他のETC時間帯割引の適用条件と重複する場合は、最も割引率の高いものが適用されます。(重複して適用されません。)
- 割引後の料金は2.4捨2.5入により50円単位の端数処理を行います。

広告

# 平成19年度

# 都市計画への位置づけを検討

## 環境調査

環境調査は、規模の大きな開発事業を行う場合、その行為が周辺の環境にどのような影響を与えるかを事前に「調査・予測・評価」し、事業者や住民・行政が意見を出し合って、より環境に配慮した事業にしていくために行うものです。

具体的調査対象としては、騒音や振動、水質、地形などのほか、動物・植物・生態系といった生物の環境に関するもの、あるいは景観などがあります。こうした項目について現在の状態を調べたいので、大沢野・富山南道路ができることでの周囲の環境が変化することを予測し、計画の内容を評価することとなります。

## 都市計画決定

大沢野・富山南道路が整備される地域は、『都市計画区域』に指定されています。都市計画区域では、良好な市街地を計画的に整備するため、道路や公園など主要な施設について、計画段階から都市計画施設として位置づける必要があります。大沢野・富山南道路は

平成19年度からは、「環境調査」と「都市計画決定」に向けた作業に着手してまいります。ルート帯の正式決定を受け、これから本格的な作業を進めていくこととなりますが、平成21年度までの約3カ年で、都市計画決定手続の完了を目標としています。

4車線(稲代IC)・検原IC間は2車線)で整備される規格の高い道路であり、都市計画の中にきちんと位置づける必要があります。この手続が「都市計画決定」です。

「都市計画決定」によって位置づけられるものとして、主に次の事項があげられます。

①道路の位置・幅員  
道路の位置や延長、幅員が決定されます。ルート帯の位置(盛土の場合は斜面部分を除く「道路車道面の幅」)が図面に記載されます。

②道路の構造・形態  
基本的な構造が位置づけられます。また、イン

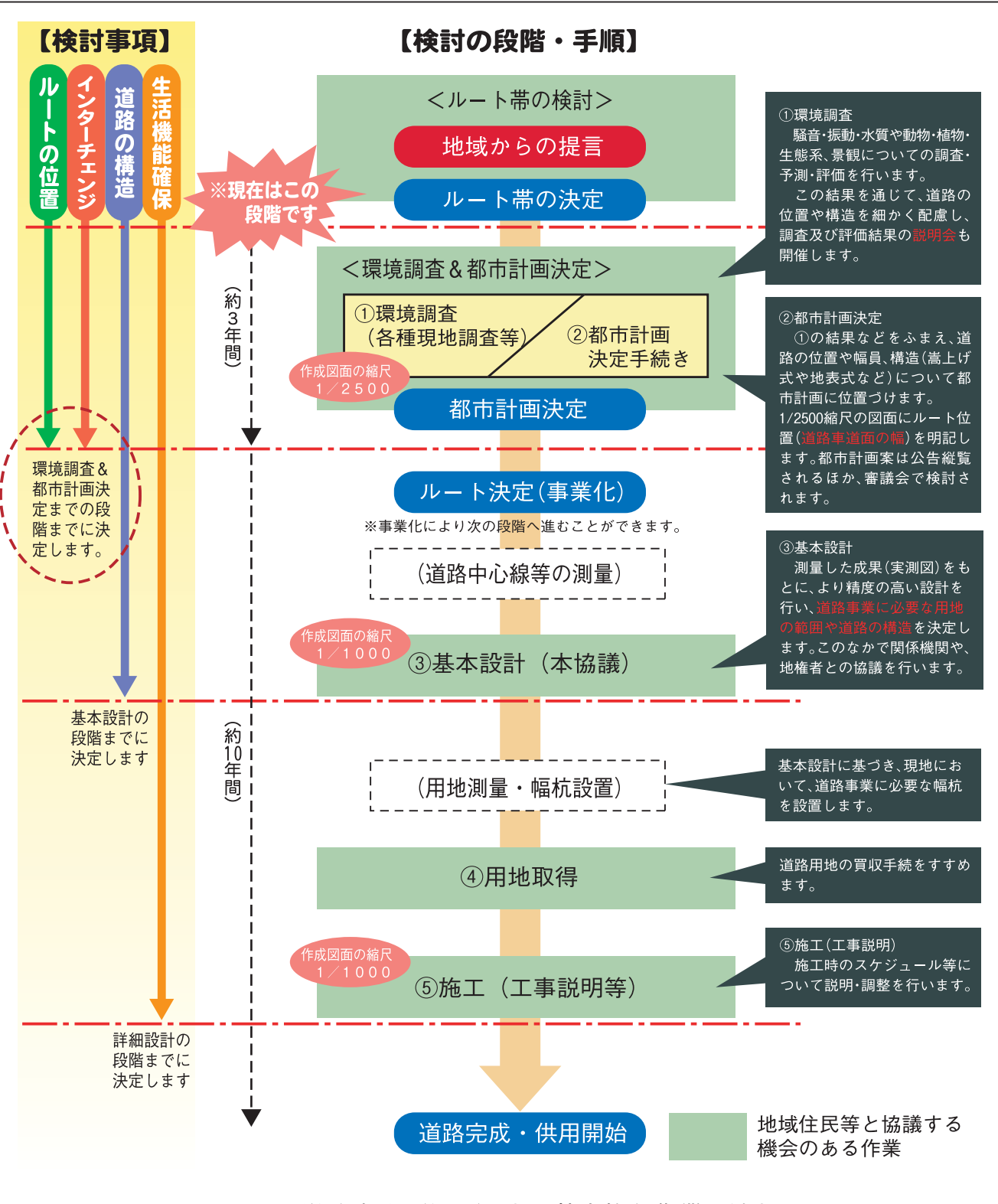


図. 道路完成(供用)まで基本的な作業の流れ

## 情報発信・共有

道路計画に関する情報発信・共有の取り組みは、これまで通り継続して参ります。上記の都市計画決定には、それぞれの法令で定められた住民への意向聴取手続があります。が、本事業ではこれまで作ってきた仕組みや手法を活かしながら、一連の作業がより円滑に進められるよう配慮していきたく考えています。引き続き、ご理解とご協力をお願い致します。



ターチェンジについても位置や形などが具体的に定められます。都市計画が決定されると、その土地の利用方法や将来の事業の円滑な実施を担保するため、決定した区域内で建物を建てる場合には、土地所有者に建物の高さなど制限が加えられます。

## ほっと情報 41

「飛越交流ふり・ノーベル出世街道」が日本風景街道に登録されました!

北陸では11箇所※

### 日本風景街道とは?

これまで、道路は移動の手段として整備されてきました。近年、美しさ・景観上のニーズの高まりや、地域主体の街づくりの観点からさまざまに取組みが進められています。

日本風景街道は、景観・自然・歴史・文化などの地域資源や、それらを守り支える地域の人々を「道」でつなぐことで、地域活性化、観光振興、美しい国土の形成を目的に、行政・ボランティア・企業等が協働で取り組む事業です。

### 国道41号と飛越交流

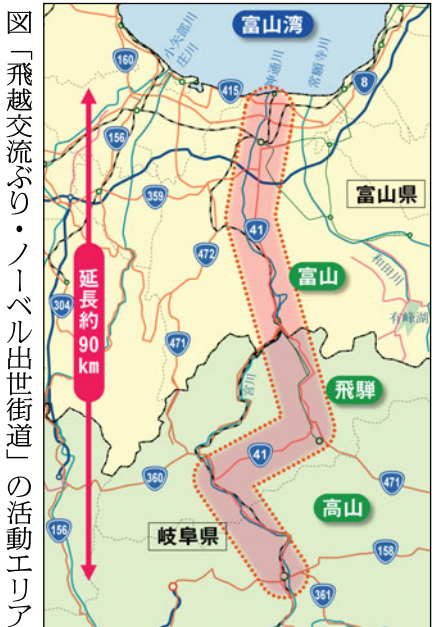
富山県内では、国道41号を中心として、地域の既存団体や沿道地域で様々な活動をされてきた方々と連携し、地域資源イベント等について情報を発信しています。本ルートを多くの人々に知ってもらい、地域資源について興味を持ってもらうことで、街道を軸とした周辺地域を含めた美しい活気のある街道・地域づくりを進めています。

昨年年度には、国道41号沿道地域の美しい自然や、民俗芸能、イベントなどを紹介するパンフレットの作成やホームページを開発しました。また、ホームページでは、地域のイベントや美しい風景などの情報を投稿していただくページも開設されており、随時投稿を募集しております。

《飛越交流ふり・ノーベル出世街道協議会》  
ホームページ <http://www.buri-nobel.go.jp/>

### ふり・ノーベル?

国道41号は、古くは江戸時代より岩瀬から飛騨市を經由し松本までふりを運んだ「ふり街道」として栄えてきました。また、近年では、4人のノーベル賞受賞者(田中耕一氏、利根川進氏、小柴昌俊氏、白川秀樹氏)が沿線にゆかりがあることから「ノーベル街道」とも呼ばれています。ふりは出世魚であることから、いつしか「出世街道」と呼ばれるようになります。



### 国道41号沿線の主なイベント情報

開催日	イベント名称	会場	問い合わせ先
12月3日	とやまスノーヒート2008オープニングセレモニー	富山駅前CIC前広場	富山市観光協会 TEL:076-439-0800
12月9日	ふり・ノーベル出世街道祭り	岩瀬漁港広場、太田口通り商店街、大沢野総合行政センター前広場	富山市観光協会 TEL:076-439-0800
12月9日	猪谷関所飛越ふれあい祭り	猪谷関所館周辺	大沢野入商工会 TEL:076-487-1963 又は 076-485-2341
12月31日	カウントダウン花火2008	富山城址公園南側広場	富山市観光協会 TEL:076-439-0800
1月13日	とやま左義長まつり	富山城址公園東側城址大通り沿い	富山市観光協会 TEL:076-439-0800
1月19~20日	全国ラーメンまつりと日本海の味	グランドプラザ	富山市観光協会 TEL:076-439-0800

## 道の相談室

0120-106-497  
ドロー ヨクナレ  
Eメール [hr-michi@hrr.mlit.go.jp](mailto:hr-michi@hrr.mlit.go.jp)  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/road/soudan/>  
FAX 025-265-6148

みんなの声を聞かせてください

「道の相談室」は、道路への意見・要望、不満や苦情など、何でも相談できる総合的な道路相談窓口です。国道も県道も市町村道も高速道路も全て承ります。利用者の声に正確に迅速に対応すると同時に、道路行政施策に的確に反映するよう努力したいと考えています。

・対象地域は、新潟県・富山県・石川県です  
・受付時間 AM9:30~PM5:00 (土・日・祝祭日・年末年始を除く)  
・FAX・電子メールは24時間受付中。

※H19.11現在(北陸・富山県、石川県、新潟県)