

# 平成29年度 第2回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 渋滞関係 説明資料

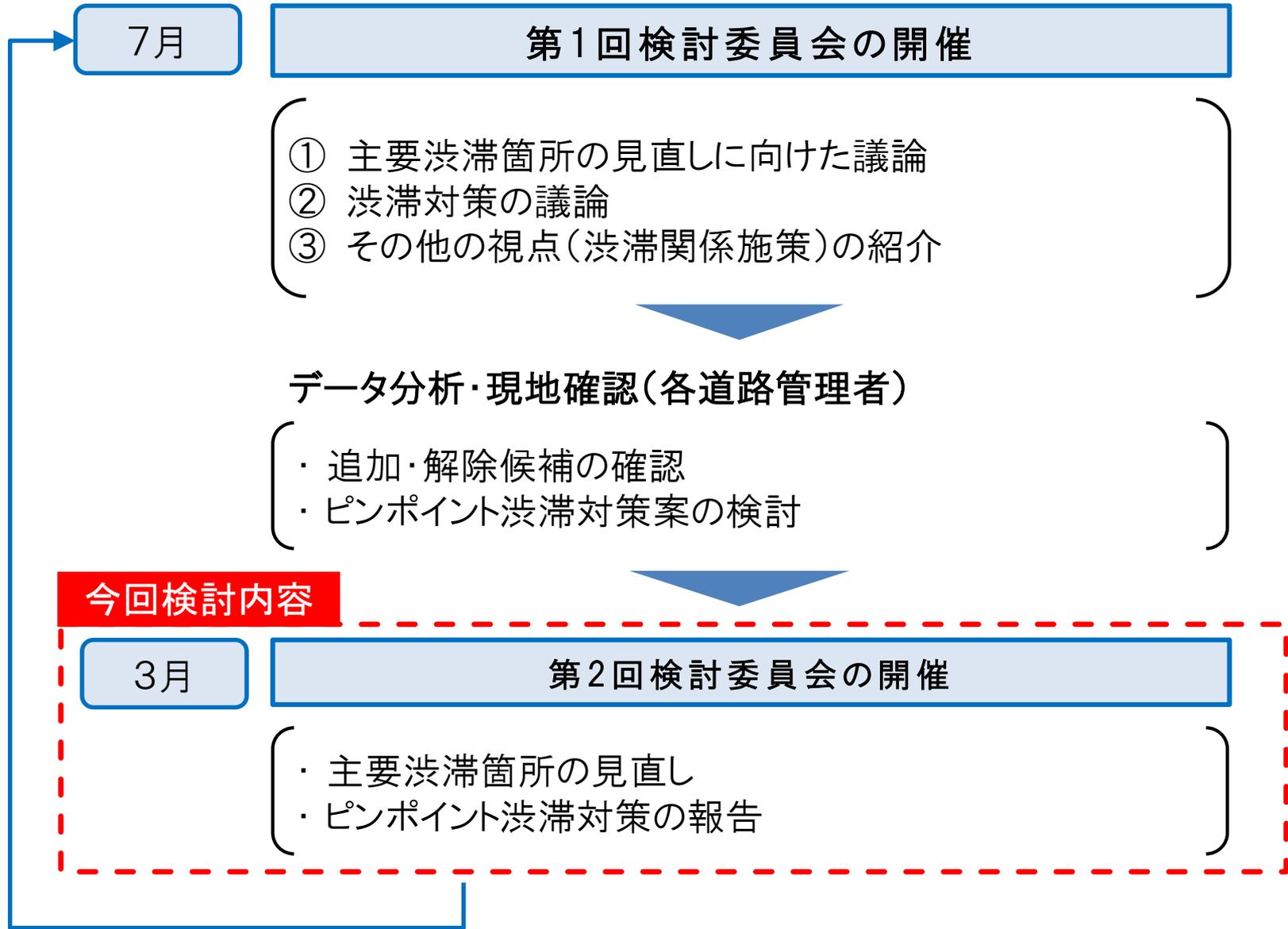
— 目 次 —

1. 第1回検討委員会での確認内容及び今回の検討内容 . . . . . P 1
2. 主要渋滞箇所 解除箇所の選定 . . . . . P4
3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定 . . . . . P8
4. ピンポイント渋滞対策の実施報告 . . . . . P15
5. 今後の進め方について . . . . . P17

平成30年3月26日(月)

# 1. 第1回検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

## (1)平成29年度の委員会の流れ

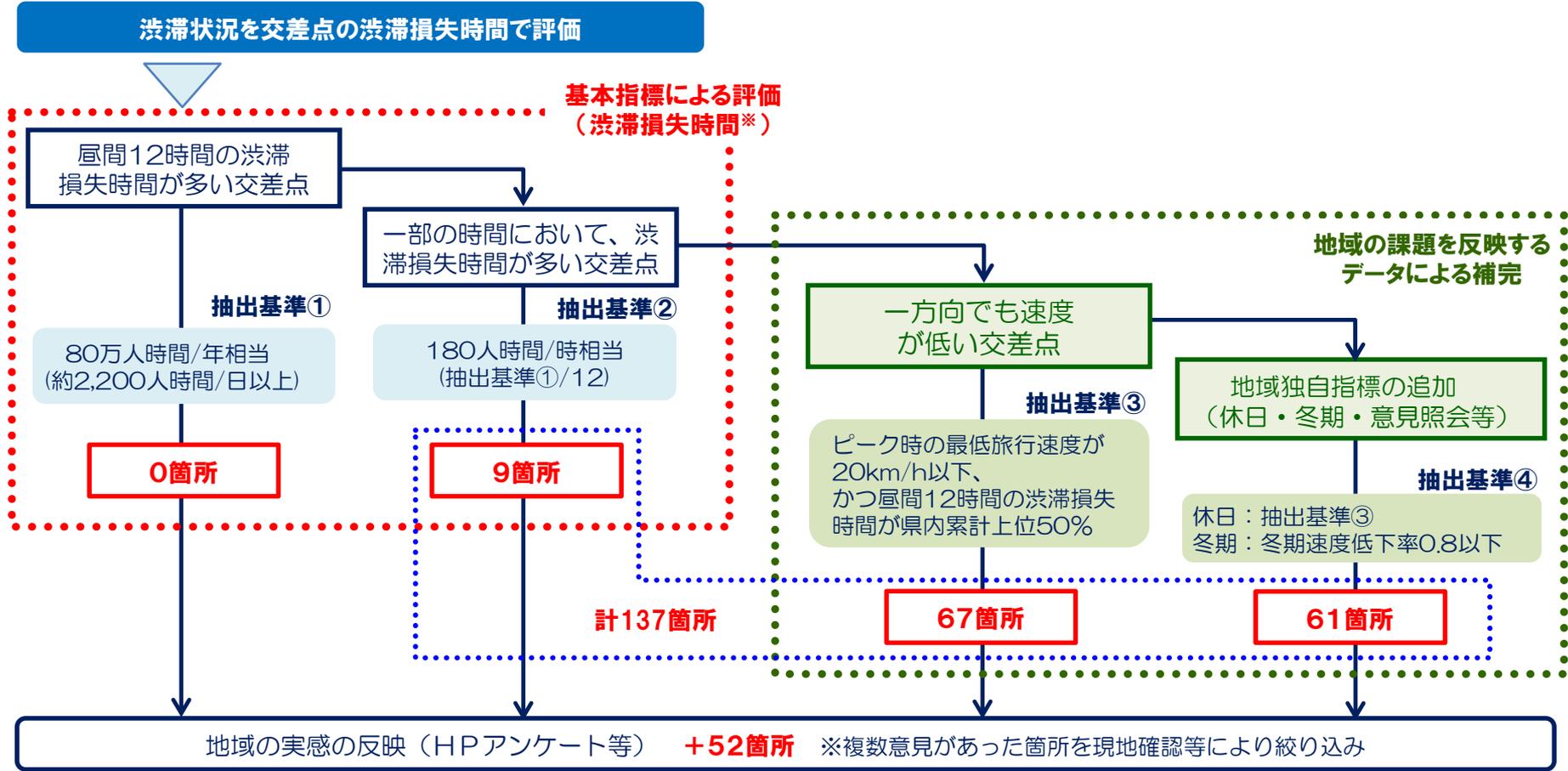


# 1. 第1回検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

## (2)主要渋滞箇所の抽出状況

- 富山県の主要渋滞箇所は、交差点の渋滞損失時間を評価した後に、地域の課題や意見を踏まえた抽出基準を設定し、189箇所を選定。

### 【富山県の主要渋滞箇所選定フロー】



**富山県の主要渋滞箇所 189箇所を選定**

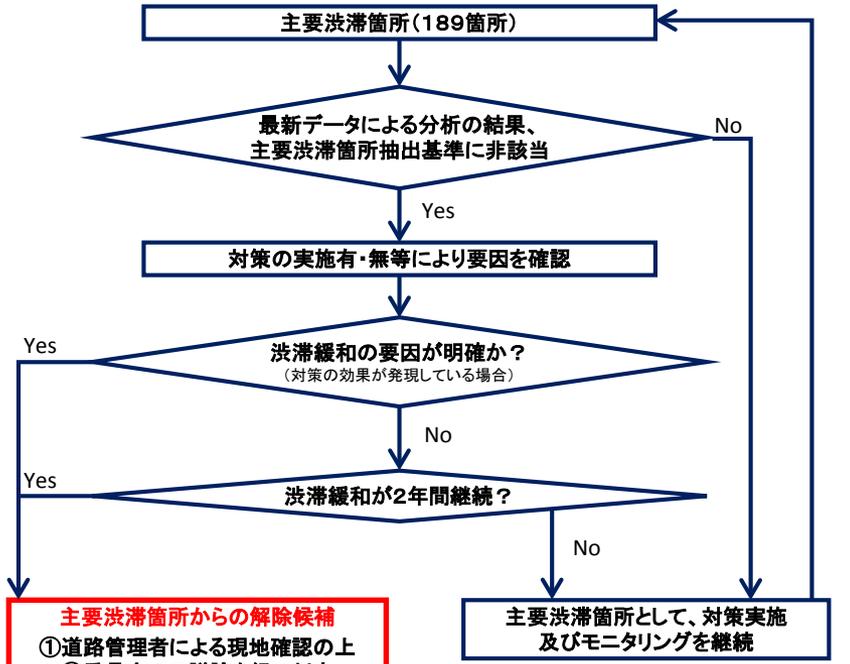
※ 渋滞損失時間  
交差点に流入する区間で生じている損失時間 (自由に走行できる状態からの遅れで、利用者が損失している時間) の合計

# 1. 第1回検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

## (3) 前回委員会での確認内容

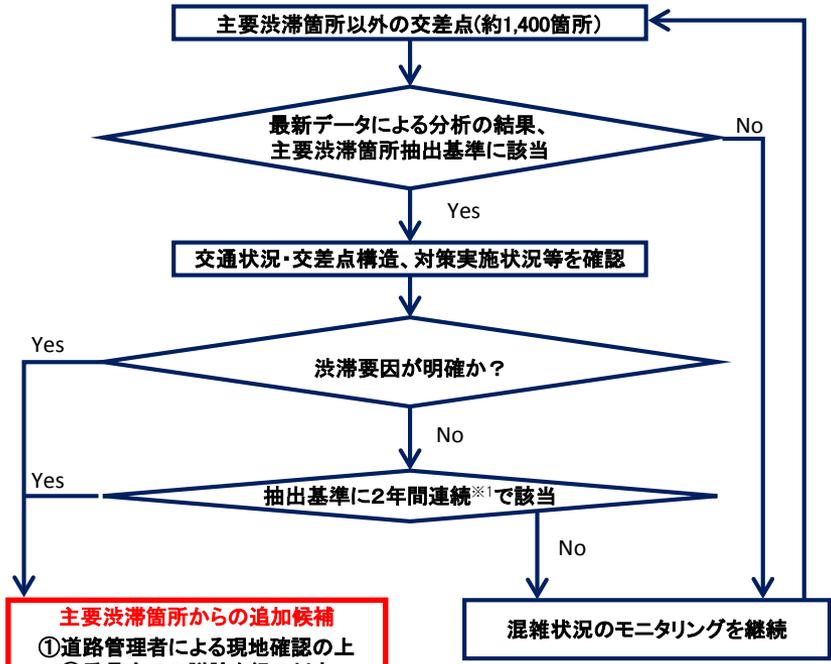
- 主要渋滞箇所の解除・追加にあたっては、最新データにより交差点の渋滞損失時間を評価し、抽出基準への該当状況を分析。
- 平成29年第1回委員会で承認を受けた解除・追加フローに基づき候補箇所を選定し、現地確認を実施。

### 【主要渋滞箇所の解除フロー】



※1 バブコメ選定箇所: データに基づく分析+道路管理者等の意見を踏まえ解除を検討  
 ※2 高速道路の渋滞区間については別途検討

### 【主要渋滞箇所の追加フロー】



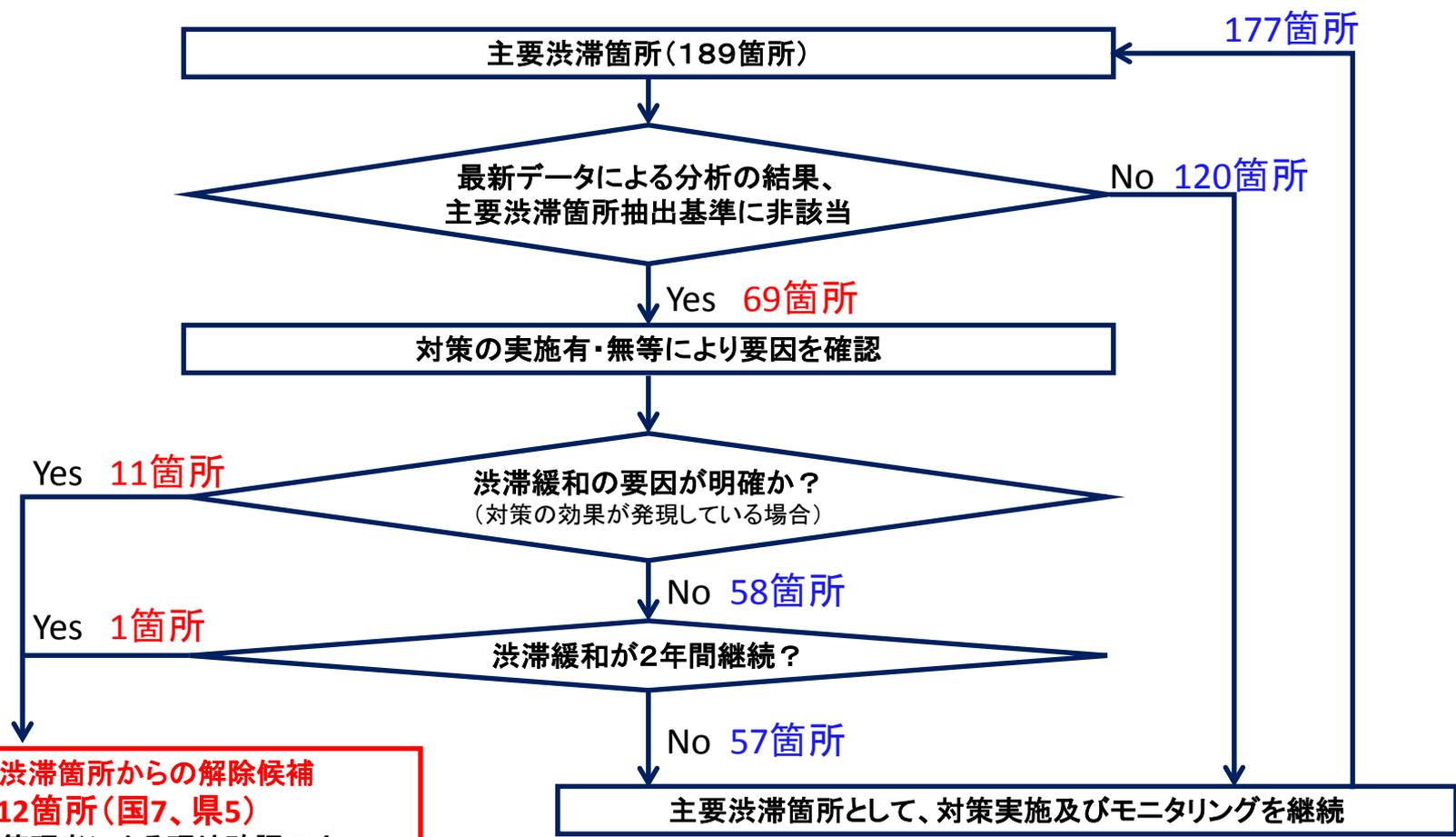
※1 路上工事の影響など、不確かな要素を排除するため  
 ※2 高速道路の渋滞区間については別途検討

# 2. 主要渋滞箇所 解除箇所の選定

## (1) 主要渋滞箇所 解除候補箇所の抽出

- 主要渋滞箇所のうち、最新データによる分析の結果、主要渋滞箇所抽出基準に非該当となる箇所は69箇所。
- 渋滞緩和の要因が明確・渋滞緩和が2年連続している12箇所を、解除候補箇所として抽出。

【解除候補箇所の抽出フロー】



**主要渋滞箇所からの解除候補  
12箇所(国7、県5)**  
①道路管理者による現地確認の上  
②委員会での議論を経て判定

※ 高速道路の渋滞区間については別途検討

# 2. 主要渋滞箇所 解除箇所の選定

## 【解除箇所事例】 ①国道8号 坂東交差点

【混雑緩和要因】坂東交差点の立体化が完了し、国道8号本線の信号交差点が解消したため。  
 【現地確認】立体部は高い速度で走行が可能であり、従道路側も問題なく交通が捌けている。

《交差点概要図・写真撮影位置》

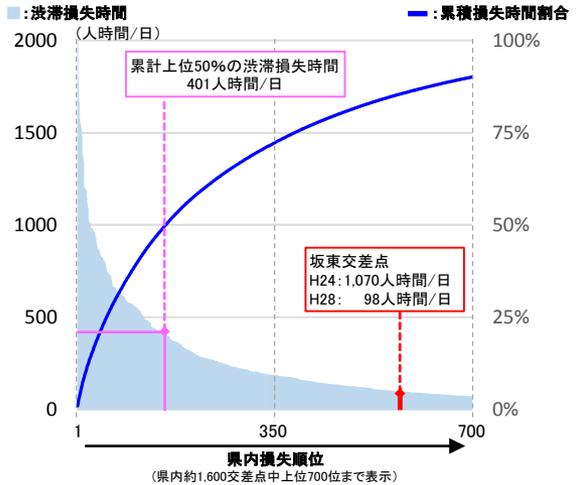


《現地状況写真》

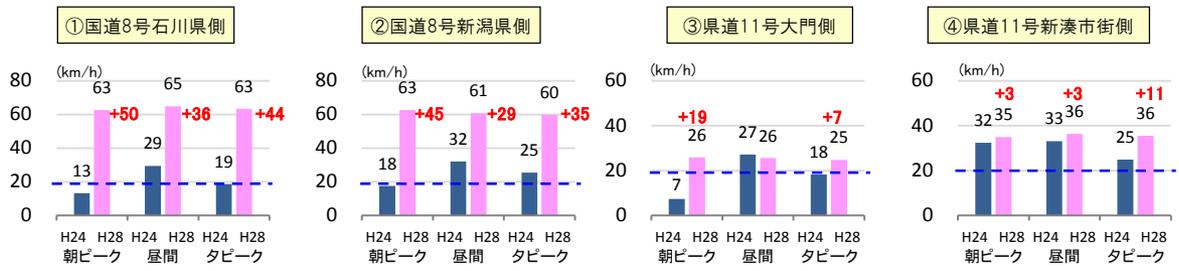


【写真撮影時間】 H29.11.27(月) 7:30~7:50

《渋滞損失状況》



《旅行速度》



【速度出典】 民間プローブデータ 秋期平日 国道8号の旅行速度は立体化部の速度を示す

# 2. 主要渋滞箇所 解除箇所の選定

## 【解除箇所事例】②県道150号 魚津入善線 木下新交差点(旧国道8号)

【混雑緩和要因】入善黒部バイパスの開通により、交通がバイパスに転換したため。  
 【現地確認】交差点流入部での混雑は発生していない。

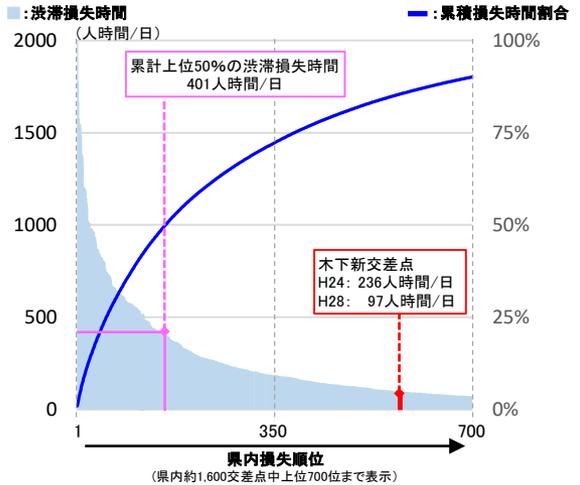
《交差点概要図・写真撮影位置》



《現地状況写真》

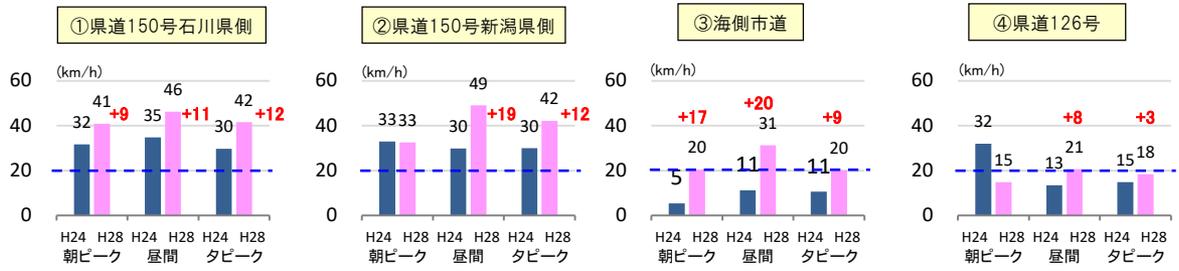


《渋滞損失状況》



【写真撮影時間】H29.11.28(火) 7:50~8:10

《旅行速度》



【速度出典】 民間プローブデータ 秋期平日

## 2. 主要渋滞箇所 解除箇所の選定

### (2) 解除箇所の選定

- 解除候補の12箇所について、現地確認を実施し、全ての箇所で混雑の緩和を確認したため、主要渋滞箇所の指定を解除する。

#### 【解除箇所の選定(案)】

解除フロー 該当状況	No	路線	交差点名	市町村	混雑が緩和した理由	解除 判定
渋滞緩和 要因が明確	1	国道8号	坂東交差点	射水市	坂東交差点の立体化により、国道8号本線の信号交差点が解消	○
	2	国道8号	下田高架橋 接続部(東)	高岡市	坂東交差点の立体化により、国道8号本線の速度が向上	○
	3	国道8号	大掛東交差点	滑川市	魚津滑川バイパスの4車線化により、国道8号の速度が向上	○
	4	国道160号	朝日丘交差点	氷見市	七尾氷見道路の全線開通により、交通が能越自動車道へ転換	○
	5	国道160号	上田子交差点	氷見市	七尾氷見道路の全線開通により、交通が能越自動車道へ転換	○
	6	国道160号	東海老坂交差点	氷見市	七尾氷見道路の全線開通により、交通が能越自動車道へ転換	○
	7	国道415号	庄西町交差点	射水市	坂東交差点の立体化により、交通が国道8号へ転換	○
	8	(一)魚津入善線	前沢交差点	黒部市	入善黒部バイパスの開通により、交通がバイパスへ転換	○
	9	(一)魚津入善線	田家交差点	魚津市	入善黒部バイパスの開通により、交通がバイパスへ転換	○
	10	(一)魚津入善線	木下新交差点	魚津市	入善黒部バイパスの開通により、交通がバイパスへ転換	○
	11	(主)富山上市線	開発交差点	富山市	右折レーンの設置により、直進交通の阻害が解消	○
渋滞緩和が 2年連続	12	国道8号	有金高架橋 接続部(西)	滑川市	朝夕ピーク時の速度向上により、ピーク時の国道8号本線の混雑が緩和	○

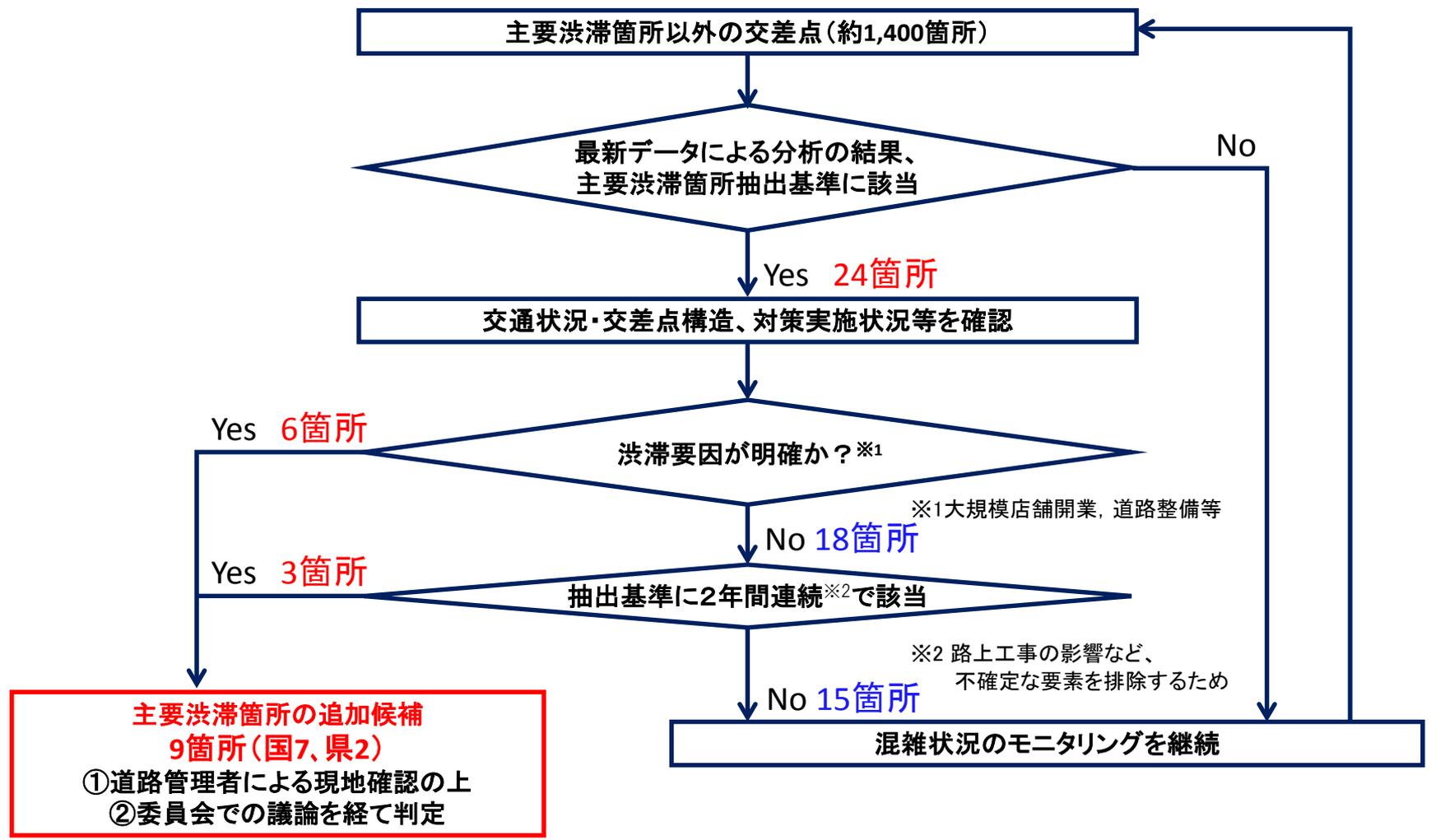
12箇所解除

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

## (1) 主要渋滞箇所 追加候補箇所の抽出

- 主要渋滞箇所以外の交差点のうち、最新データで主要渋滞箇所抽出基準に該当するのは24箇所。
- 渋滞要因が明確・2年連続抽出基準に該当する9箇所を追加候補として抽出。

【追加候補箇所の抽出フロー】



※一部の時間において、渋滞損失時間が多い交差点  
(180人時間/時相当)

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

## 【追加箇所事例】①国道8号 金山新交差点

【混雑要因】朝夕ピークの交通集中により、速度低下増加

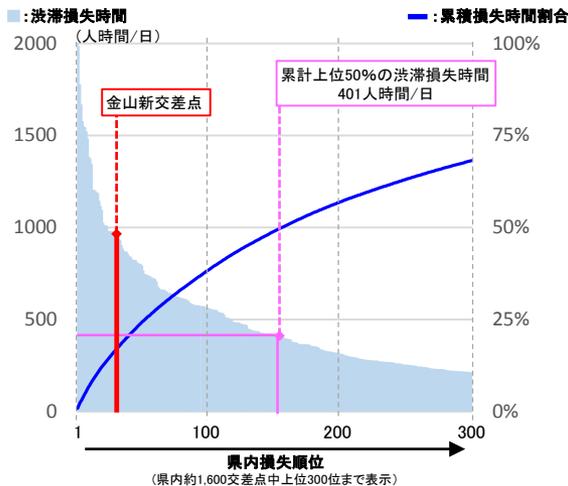
【現地確認】ピーク時には国道8号側の流入部2方向で混雑が発生している。

《交差点概要・写真撮影位置》

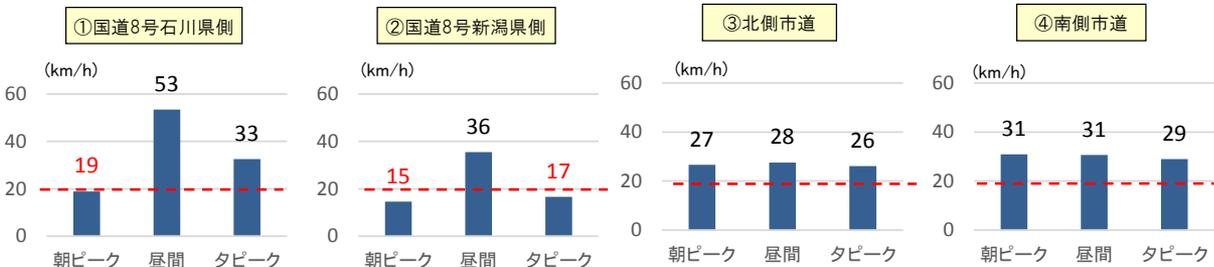
《現地状況写真》



《渋滞損失状況》



《旅行速度》



【速度出典】 民間プローブデータ H28秋期平日

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

## 【追加箇所事例】②国道8号 高岡IC入口交差点

※ピーク時の最低旅行速度が20km/h以下  
かつ昼間12時間の渋滞損失時間が県内の累計上位50%

【混雑要因】(主)高岡環状線の開通・能越道七尾氷見道路の全線開通による交通集中

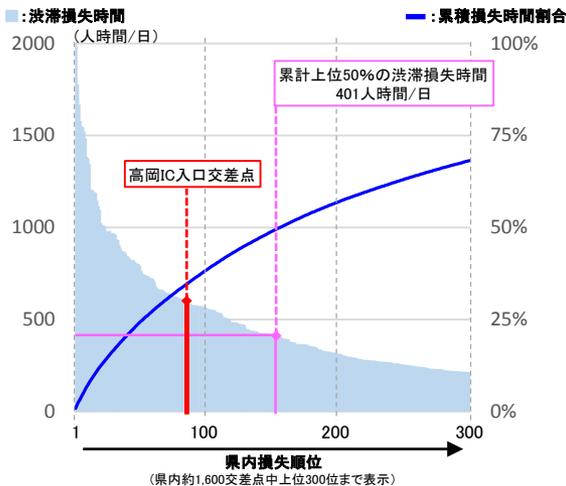
【現地確認】ピーク時の交通集中により、交差点流入部4方向で混雑が発生

《交差点概要・写真撮影位置》

《現地状況写真》

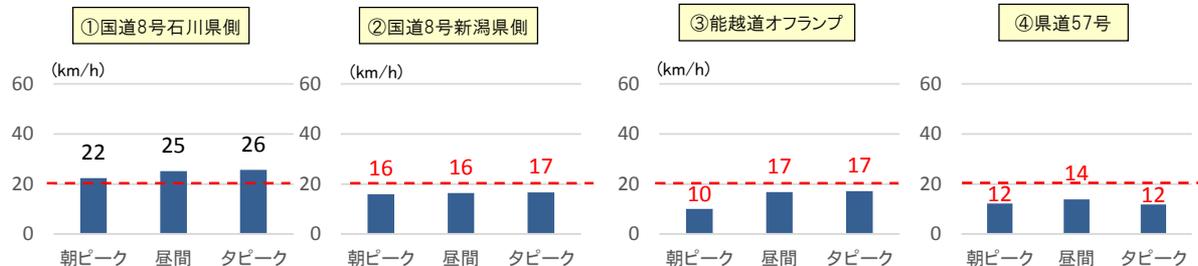


《渋滞損失状況》



【写真撮影時間】H28.10.13(木) 7:30~8:00

《旅行速度》



【速度出典】民間プローブデータ H28秋期平日

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

※休日におけるピーク時の最低旅行速度が20km/h以下  
かつ昼間12時間の渋滞損失時間が県内の累計上位50%

## 【追加箇所事例】 ③国道8号 安楽寺(西)交差点

【混雑要因】近隣の大規模小売店舗の開業に伴う休日交通量の増加  
【現地確認】当該交差点を起点とし、国道8号上下線で混雑が発生

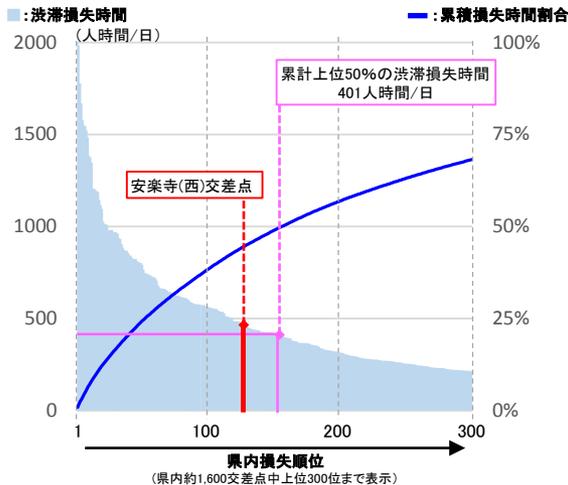
《交差点概要・写真撮影位置》

《現地状況写真》

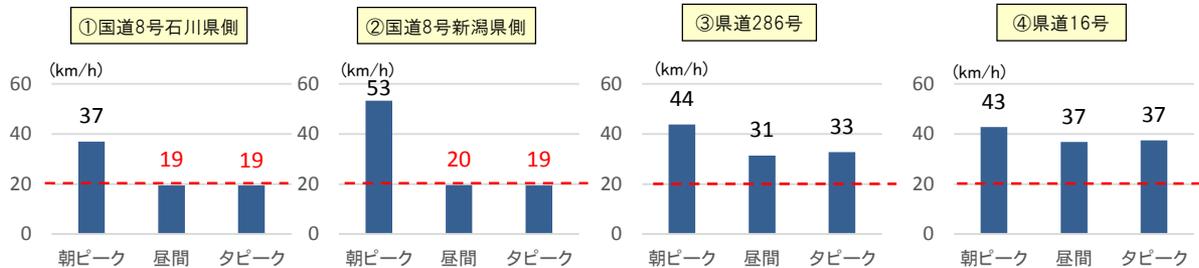


【写真撮影時間】写真①・③H29.11.26(日) 15:00~15:30  
写真②・④H29.5.5(祝) 15:00~15:30

### 《渋滞損失状況》



### 《旅行速度》



【速度出典】 民間プローブデータ H28秋期休日

※ピーク時の最低旅行速度が20km/h以下  
かつ昼間12時間の渋滞損失時間が県内の累計上位50%

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

## 【追加しなかった箇所の事例】 (主)富山立山公園線 元町交差点

- 【混雑要因】近接する石金交差点(主要渋滞箇所)の影響
- 【現地確認】当該交差点が要因の渋滞は発生していない

### 《交差点概要・写真撮影位置》

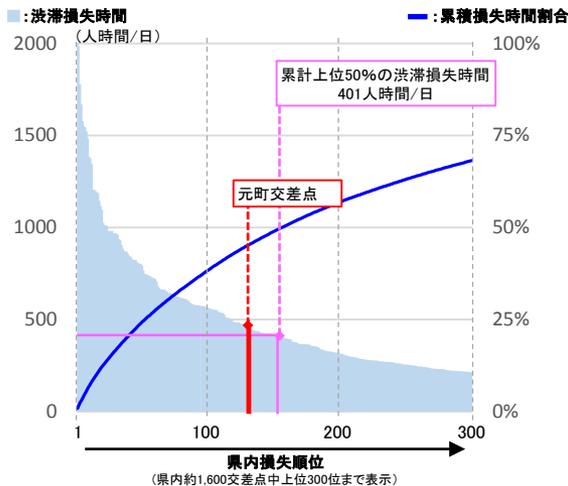


### 《現地状況写真》

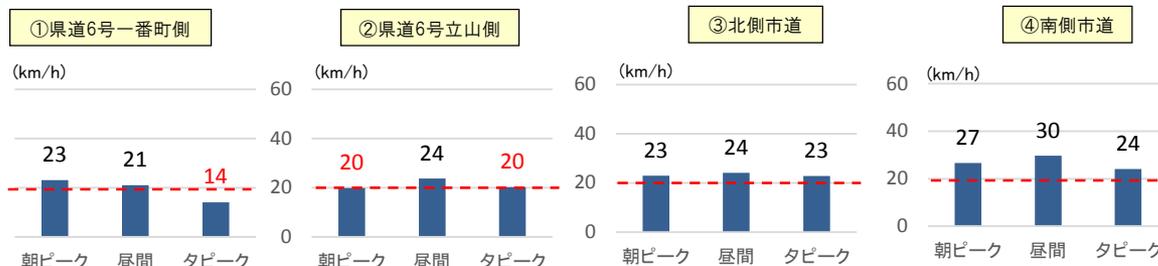


【写真撮影時間】H29.11.27(月) 16:50~17:20

### 《渋滞損失状況》



### 《旅行速度》



【速度出典】 民間プローブデータ H28秋期平日

# 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

## ■ 入善黒部バイパスの混雑状況・旧道部の混雑緩和状況

- 平成27年3月に開通したバイパス区間では、六天・堀切・岡(南)・犬山交差点で混雑が発生。
- (一)魚津入善線(旧国道8号)では、木下新・田家・前沢交差点で混雑が緩和。

《位置図》



《混雑発生状況》



《現地状況写真》



【写真撮影時間】 H29.9.8(金) 7:30~7:40



【写真撮影時間】 H29.9.8(金) 7:40~7:50



【写真撮影時間】 H29.11.28(火) 7:40~7:50

### 3. 主要渋滞箇所 追加箇所の選定

#### (2) 追加箇所の選定

- 追加候補の9箇所について混雑の発生要因を現地確認し、7箇所を主要渋滞箇所へ追加する。

#### 【追加箇所の選定(案)】

追加フロー 該当状況	No	路線	交差点名	市町村	混雑の発生要因	追加 判定
渋滞要因 が明確	1	国道8号	六天交差点	黒部市	入善黒部バイパスへ交通が転換	○
	2	国道8号	堀切交差点	黒部市	入善黒部バイパスへ交通が転換	○
	3	国道8号	岡(南)交差点	黒部市	入善黒部バイパスへ交通が転換	○
	4	国道8号	犬山交差点	黒部市	入善黒部バイパスへ交通が転換	○
	5	国道8号	高岡IC入口交差点	高岡市	(主)高岡環状線の開通・能越道七尾氷見道路の全線開通による交通集中	○
	6	国道8号	安楽寺(西)交差点	小矢部市	近隣の大規模小売店舗の開業に伴う休日交通量の増加	○
抽出基準に 2年連続 で該当	7	国道8号	金山新交差点	富山市	朝夕ピークの交通集中により、速度低下	○
	8	(主)富山高岡線	呉羽本町交差点	富山市	沿道施設の連坦により、慢性的に速度が遅い	×
	9	(主)富山立山公園線	元町交差点	富山市	近接する石金交差点(主要渋滞箇所)の影響	×

**7箇所追加**

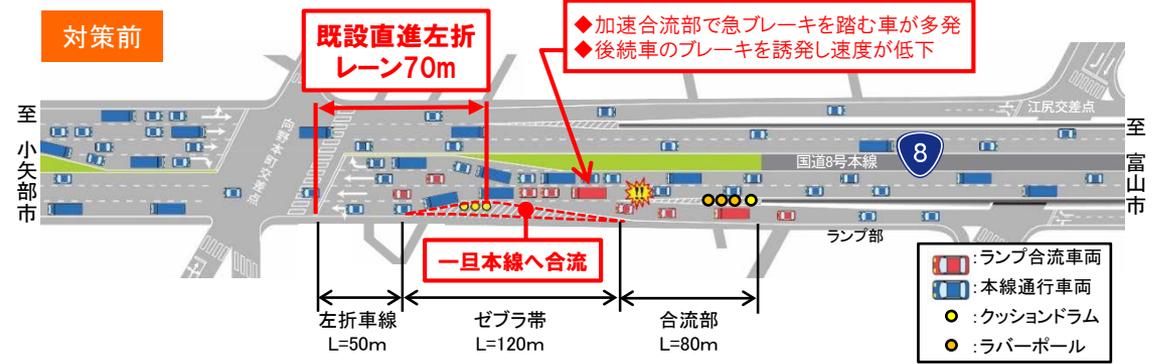
# 4. ピンポイント渋滞対策の実施報告

- 江尻高架橋接続部(西)では、本線合流部付近での車両の交錯により急ブレーキが発生し、後続の渋滞を確認。
- 車両の交錯を軽減するため、ゼブラ帯を無くし、直進左折レーンを延伸した。

### 《位置図》

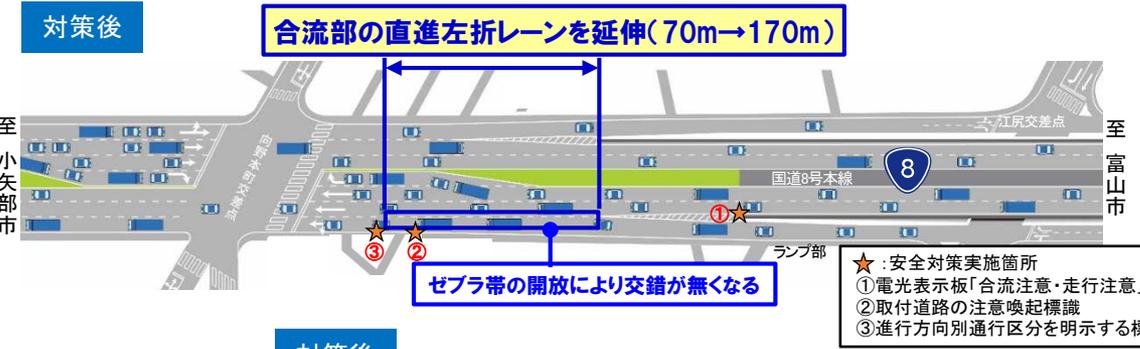


### 《対策概要図》



### ピンポイント渋滞対策

ビックデータを用いた分析等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良で道路の機能を最大限に発揮する渋滞対策



### 対策前



【写真撮影時間】 H29.1.30(月) 7:50~8:00

### 対策後



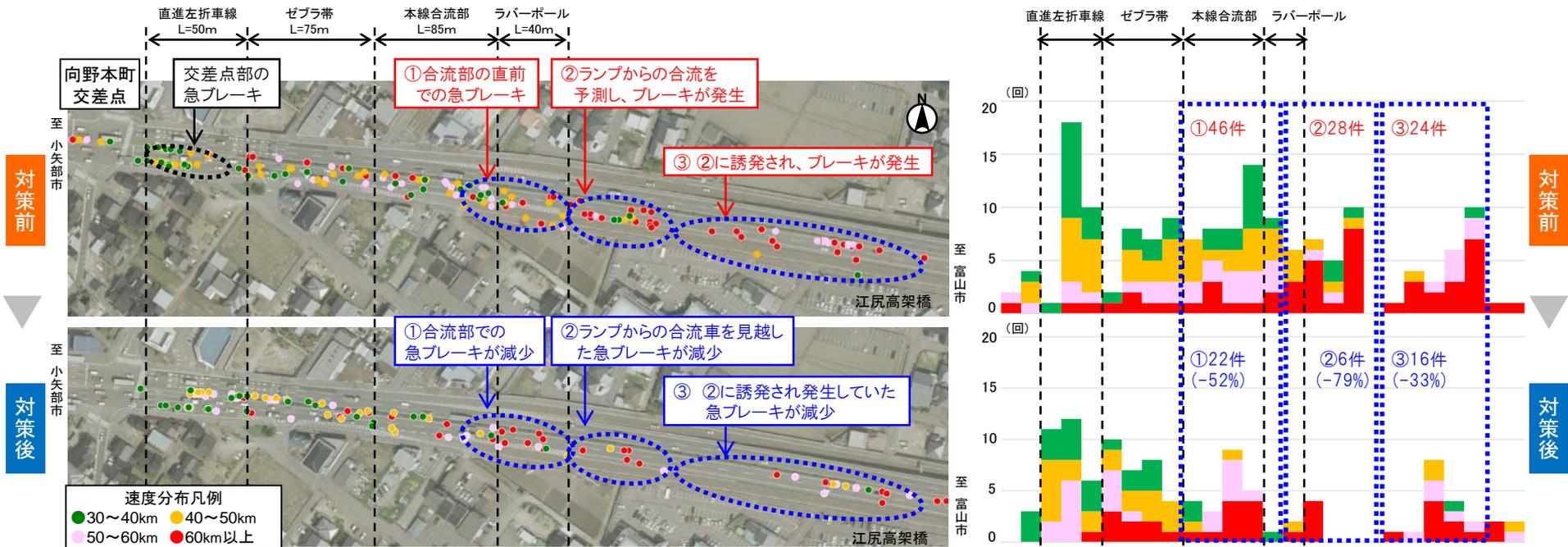
ランプからそのまま直進可能な構造に見直し

【写真撮影時間】 H29.12.12(火) 7:50~8:00

# 4. ピンポイント渋滞対策の実施報告

- ランプ合流部のゼブラ帯を開放した結果、ランプ合流部で発生していた急ブレーキが半減しており、後続車の急ブレーキも減少した。
- また、朝ピークの速度が本線で約15km/h(+63%)、ランプ部で約17km/h(+63%)向上した。

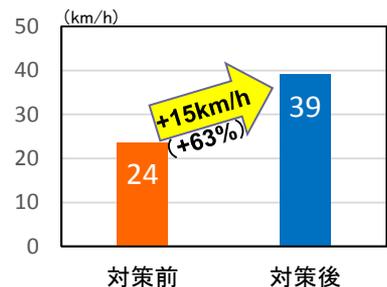
## ■急ブレーキの発生状況



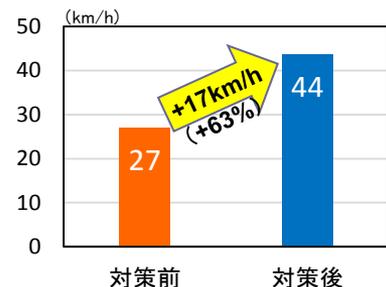
出典:ETC2.0 挙動履歴情報 前後加速度-0.3G以下のデータを使用 向野本町交差点を直進する車両のみ抽出  
【使用データ期間】整備前:H28.11.1~11.30(1ヶ月間) 整備後:H29.11.10~12.9(1ヶ月間)

## ■江尻高架橋～ランプ合流部付近の速度

### ①国道8号本線



### ②ランプ部



出典:ETC2.0 道路プローブDRMリンク単位平均旅行速度  
【使用データ期間】整備前:H29.10.1~10.31(平日) 整備後:H29.11.10~12.9(平日)

## ■ H30年度以降の検討委員会の進め方

