

平成24年度 第2回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 主要渋滞箇所 説明資料

－ 目 次 －

1. 第1回委員会における主なご意見とその対応 P1
2. 第1回委員会以降の変更点 P2
3. パブリックコメントの実施内容 P4
4. パブリックコメントの実施結果 P6
5. 主要渋滞箇所の特定方法（エリア・区間・箇所） P8
6. 主要渋滞箇所の特定結果（案） P10
7. 今後の進め方について P13

平成24年 12月25日

1. 第1回委員会における主なご意見とその対応

(1) 主要渋滞箇所の素案について

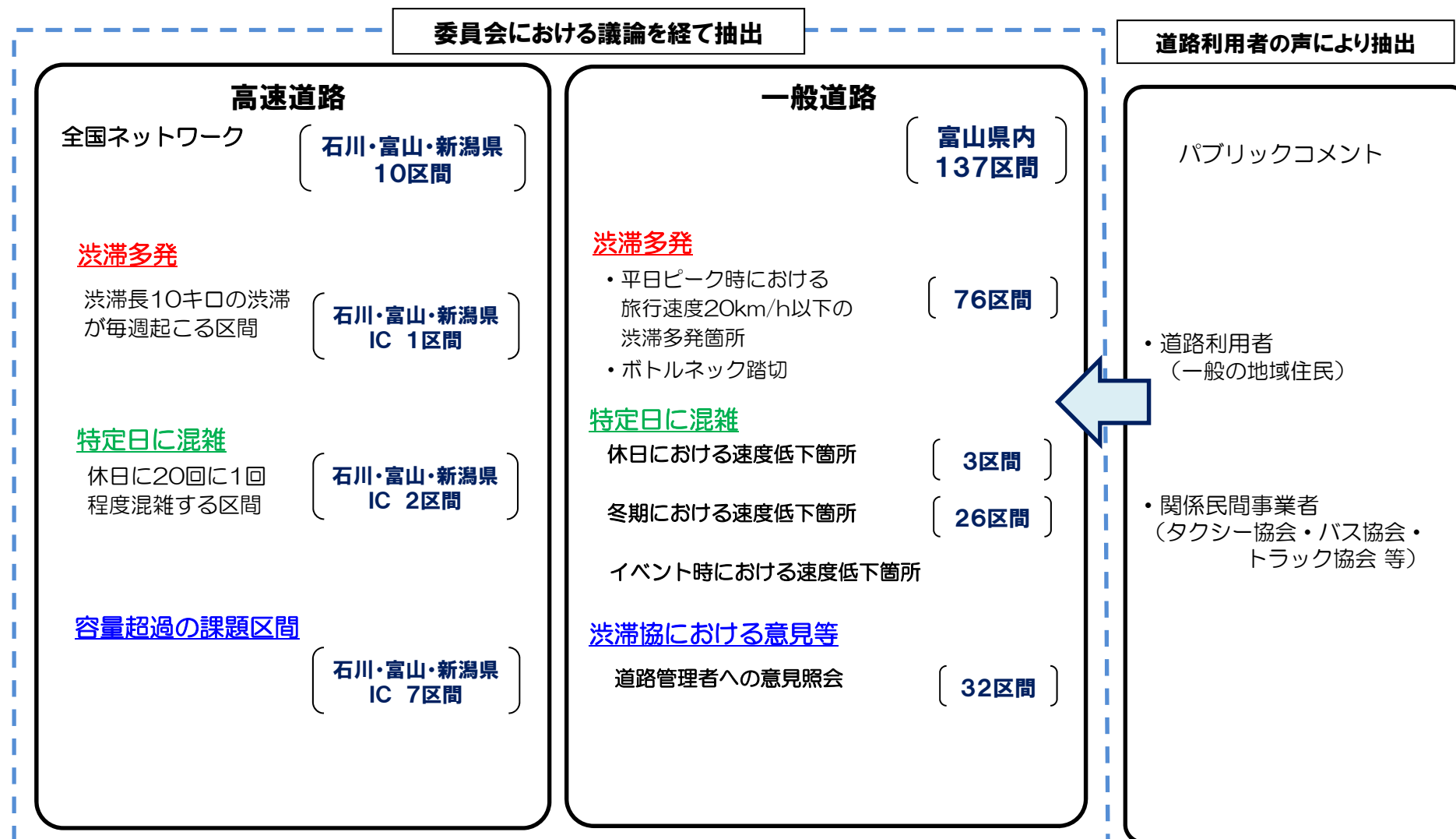
ご意見	対応
- 冬期は旅行速度の低下だけでなく、信頼性の高い道路に交通が集中することから、冬期の渋滞箇所に重点をおいて抽出してほしい。 - 市道との交差点が抽出されていない。（草島東線など） - 市町村などに意見照会を実施したい。 - 砺波のチューリップフェアなどのイベントや五箇山などの観光地に起因した渋滞についても整理が必要。 - 地鉄の平面交差の踏切における渋滞も抽出してほしい。	- 冬期、休日、イベント、踏切による渋滞要因について、データ分析を実施し、追加抽出を行った。 - 市町村などに意見照会を実施し、市道交差点も含めて最新のデータを用いて追加抽出を行った。
渋滞の抽出基準が変わったことで対象外となった箇所についてパブコメで再度挙がってきた場合、どのように対応するのか？	市町村などの意見照会やパブコメで挙がってきた箇所については、最新データを用いて再度抽出を行った。

(2) パブリックコメントについて

ご意見	対応
- パブコメは、委員会での意見を踏まえて、データ整理を行ってからパブコメを実施した方が良い。 - 前回のパブコメでは、回答までの期間が短かったため、今回は期間を長く取った方が多くの意見が集まると思われる。	- データ整理を行い11月22日からパブコメを開始した。 - パブコメ実施期間は、12月7日までの2週間となった。
用語説明など、一般の方にわかりやすいように変更した方が良いのではないか。	一般の道路利用者に配慮したわかりやすい設問内容に修正し、パブコメを実施した。

2. 第1回委員会以降の変更点

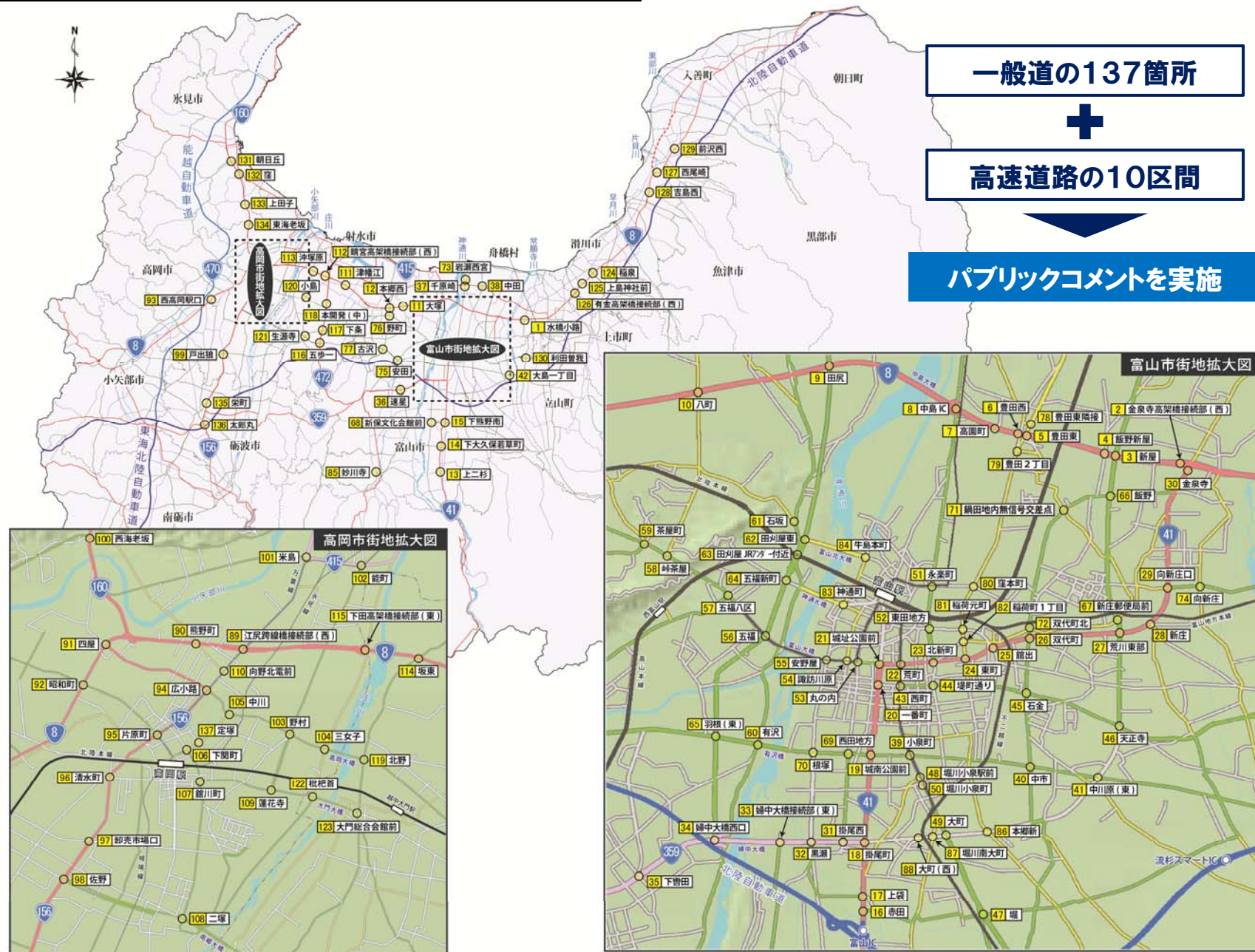
(1) 主要渋滞箇所選定の考え方(案)



- 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定
- 来年度以降も引き続き監視を行い、渋滞対策検討を実施

2. 第1回委員会以降の変更点

■ 富山県内の一般道の主要渋滞箇所の素案（全137箇所）



3. パブリックコメントの実施内容

(1) パブリックコメントの目的

富山県の道路利用者が感じる渋滞箇所について、データによって抽出された渋滞箇所（一般道・高速道路）の妥当性の確認及び追加箇所の抽出を目的として、平成24年11月22日（木）～12月7日（金）の16日間において実施

(2) パブリックコメントの実施方法

種別	アンケート概要	
① 事務所HPアンケート	概要	富山河川国道事務所のホームページを活用したWEBアンケート調査
	期間	平成24年11月22日（木）～12月7日（金）【16日間】
② ハガキアンケート	概要	道の駅、高速SA、国土交通省、富山県、各市町村関係機関、富山県自動車会議所等にハガキを添付したアンケートを送付（約3,000部）
	期間	平成24年11月22日（木）～12月7日（金）【16日間】
③ 道の駅ヒアリング調査	概要	県内の道の駅（カモンパーク新湊、万葉の里高岡、ウェーブパーク滑川）利用者を対象にヒアリング調査を実施
	期間	平成24年11月24日（土）
④ WEBモニターアンケート	概要	リサーチ会社のモニターを活用した、WEBモニターアンケート調査
	期間	平成24年12月4日（火）～6日（木）

設問項目

■ 個人属性

- ① 居住地 ② 性別 ③ 年齢 ④ 職業
- ⑤ 免許の保有 ⑥ 主な車利用
- ⑦ 運転の頻度 ⑧ 運転の目的
- ⑨ 高速道路の利用頻度

問1 主要渋滞箇所の素案（137箇所）
の選定結果の妥当性の評価

問2 問1で特に渋滞している箇所と対策

問3 高速道路の渋滞箇所

問4 問2、問3以外の渋滞箇所と渋滞の内容

問5 富山県の道路に対する意見

(3) パブリックコメントの実施結果

- ① 事務所HPアンケート : 114票
- ② ハガキアンケート : 262票
- ③ 道の駅ヒアリング調査 : 123票
- ④ モニターアンケート : 500票

合計 : 999票

【① 事務所HPアンケート】

富山県内の渋滞に関するアンケート



今回のアンケートは、富山県内の渋滞箇所を把握し、今後の渋滞対策の基礎資料とするために道路を利用される皆様からのご意見をお伺いするものです。

主要渋滞箇所の素案について

(1) 一般道 … 交通量観測データ等により、信号待ちが2回程度発生する交差点（走行速度が20km/h以下）を渋滞と考え、右記の視点で主要渋滞箇所の素案を抽出しました。

(2) 高速道路 … 交通観測データ等により、渋滞が多発している区間などを抽出しました。

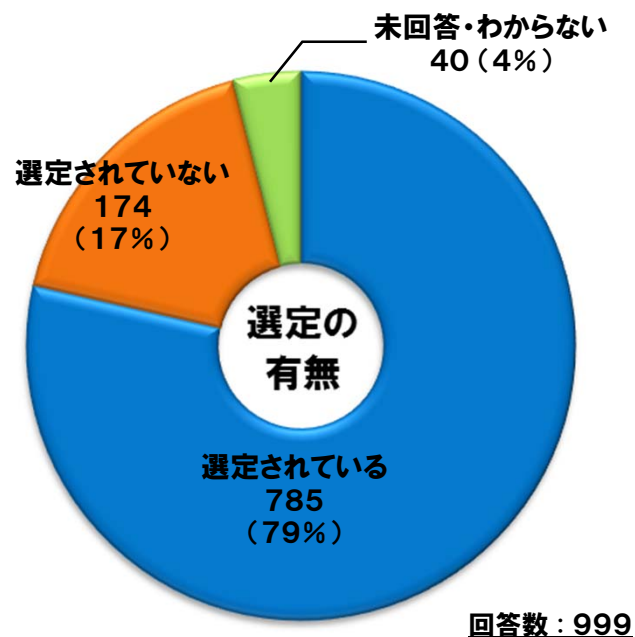
渋滞が発生する箇所を抽出するための主な視点

- ① 平日の通勤・通学
- ② 冬の積雪や凍結
- ③ 休日の買い物交通
- ④ イベントの開催

アンケートに進む

4. パブリックコメントの実施結果

(1) 「富山県内の主要渋滞箇所の素案 (全137箇所)」の選定状況の評価



データに基づき選定した箇所（全137箇所）について、回答者の約8割が“選定されている”と回答。
データによる選定結果と道路利用者の実感が一致していると評価。

(2) 主要渋滞箇所以外の渋滞箇所に対する意見

【一般道】

主要渋滞箇所の素案 箇所数	パブコメ追加意見 箇所数
137	175

【高速道路】

主要渋滞箇所の素案 箇所数	パブコメ追加意見 箇所数
10	91

4. パブリックコメントの実施結果

■ パブリックコメントによる追加意見箇所（一般道）

【国道8号 立野交差点】



- 発生頻度：平日
- 発生時間帯：朝ピーク
- 通過時間：5～10分
- 発生要因：右折車線が無く右折待ちの車両による渋滞

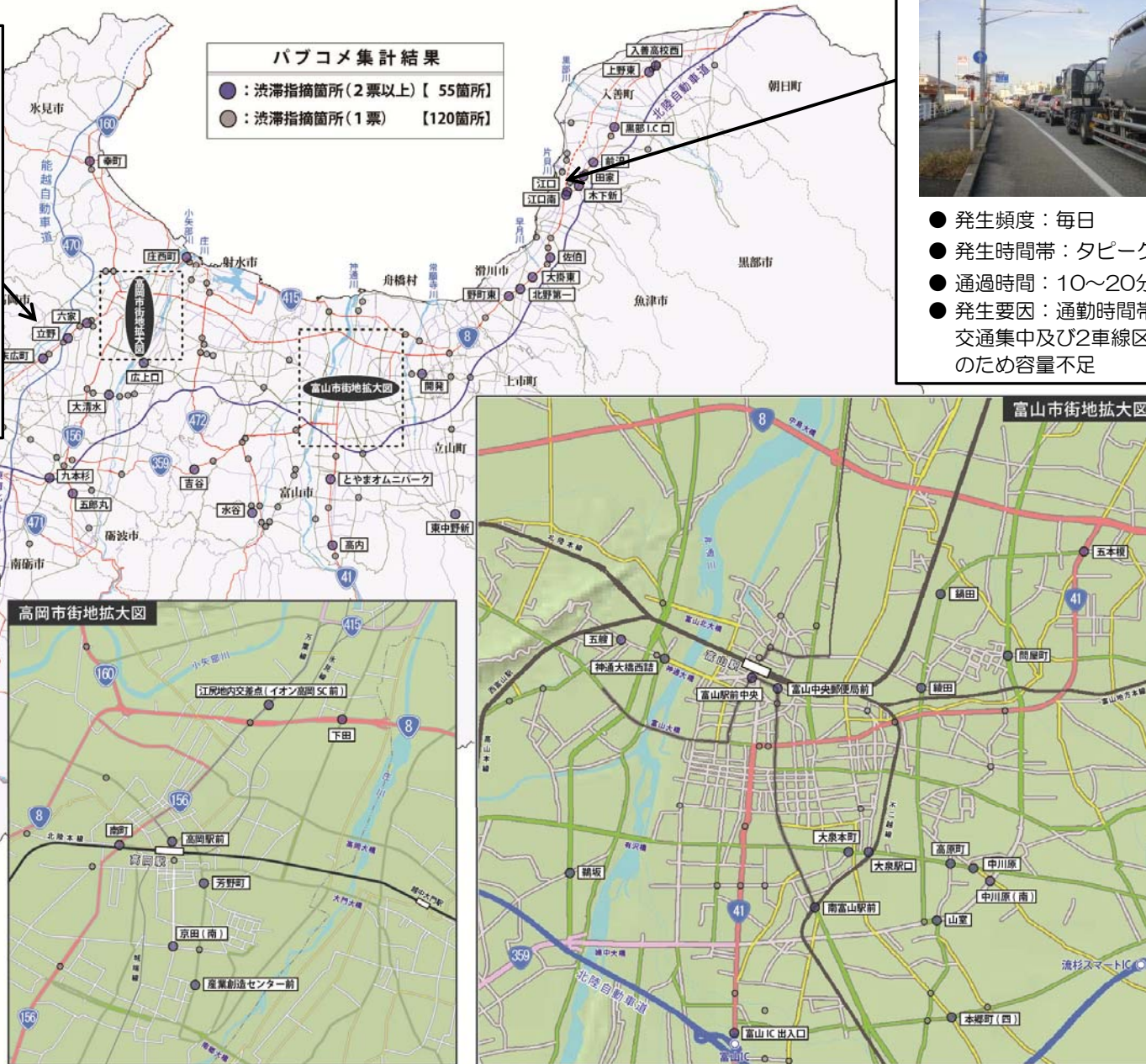
【国道8号 江口交差点】



- 発生頻度：毎日
- 発生時間帯：タピークなど
- 通過時間：10～20分
- 発生要因：通勤時間帯の交通集中及び2車線区間のため容量不足

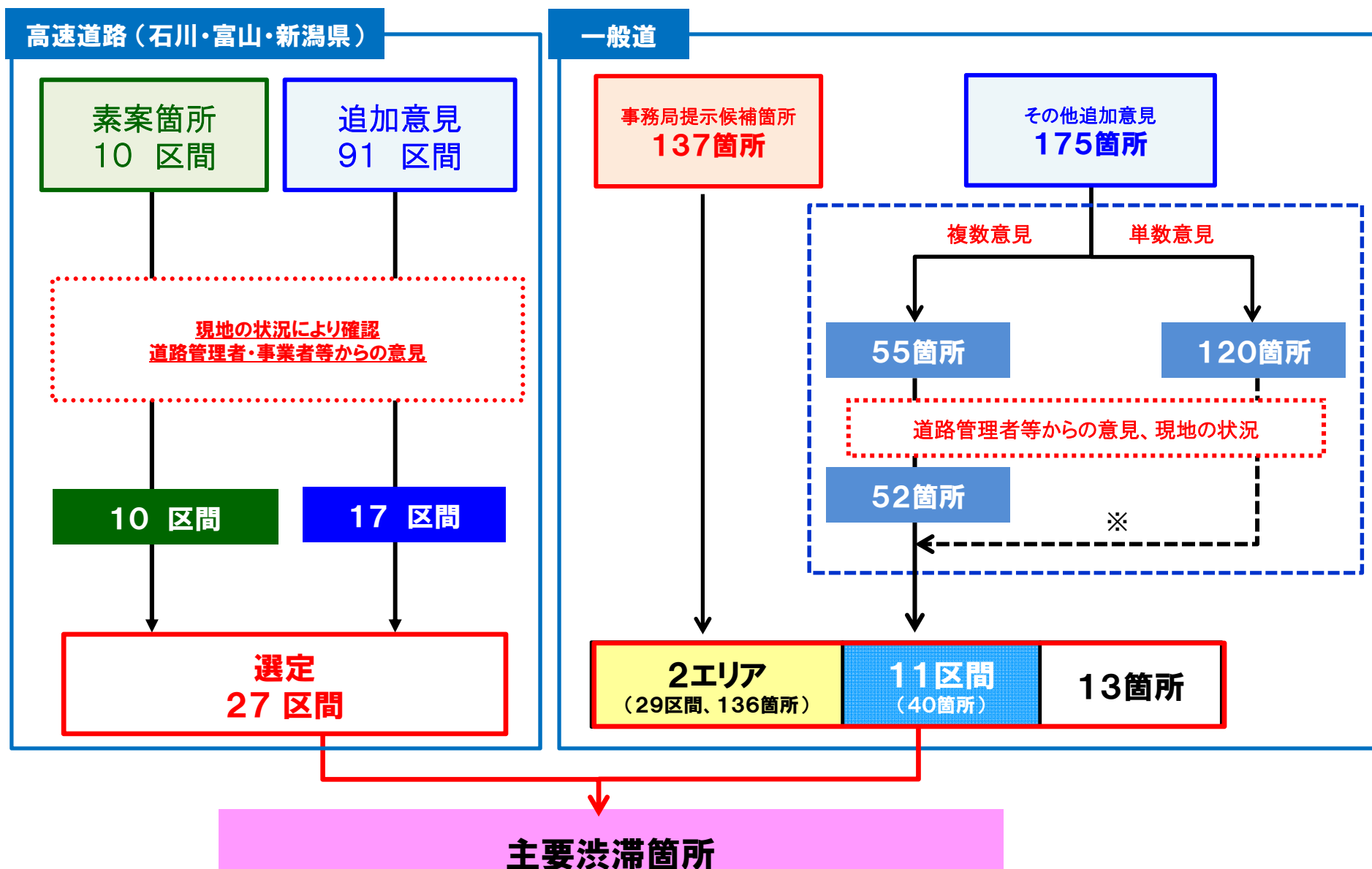
パブコメ集計結果

- : 渋滞指摘箇所(2票以上) 【55箇所】
- : 渋滞指摘箇所(1票) 【120箇所】



5. 主要渋滞箇所の特定制法（エリア・区間・箇所）

（1）一般道及び高速道路の主要渋滞箇所の特定制法・整理フロー



※次年度以降も継続的な検討、今回選定されなかった場所も含め現地状況のフォローを進めます。

5. 主要渋滞箇所の特定制法（エリア・区間・箇所）

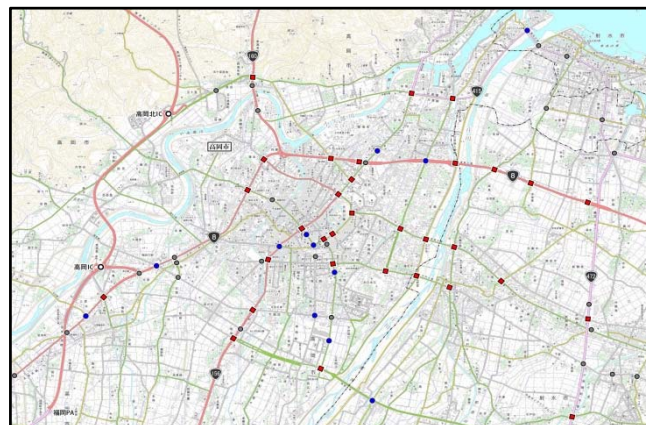
（2）一般道の区間・エリアの整理方法

【Step1】

追加意見箇所の整理

- パブコメにて追加意見を頂いた箇所について意見数を整理し、図面上にプロット

Step1



パブコメによる意見数及び交差点・区間別に追加意見箇所を整理

パブコメ集計結果

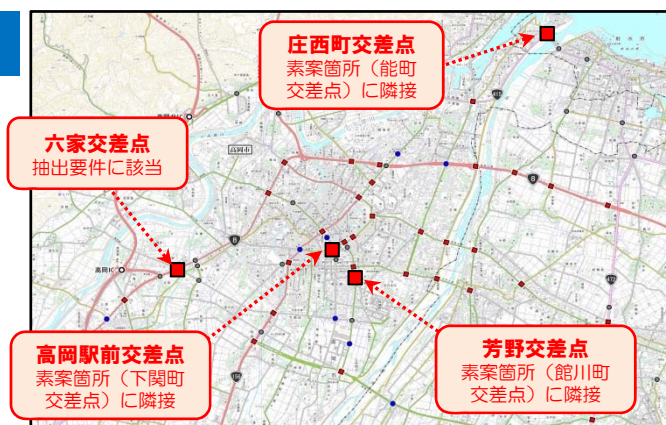
●	：渋滞指摘箇所（2票以上）	【55箇所】
●	：渋滞指摘箇所（1票）	【120箇所】
■	：主要渋滞交差点	【137箇所】

【Step2】

道路管理者等の確認により「主要渋滞箇所」を選定

- 整理された意見箇所を、道路管理者等からの意見、現地の状況を確認し、「主要渋滞箇所」に位置づけ

Step2



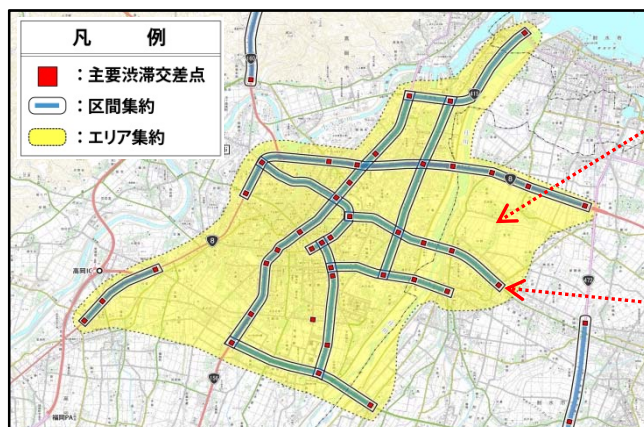
道路管理者等意見、現地確認などによりチェック等を行い、追加箇所として抽出

【Step3】

主要渋滞箇所を「区間」「エリア」への整理

- 渋滞状況の連続性等から、「区間」を整理する
- いくつかの区間が輻輳する範囲を「エリア」に整理する

Step3



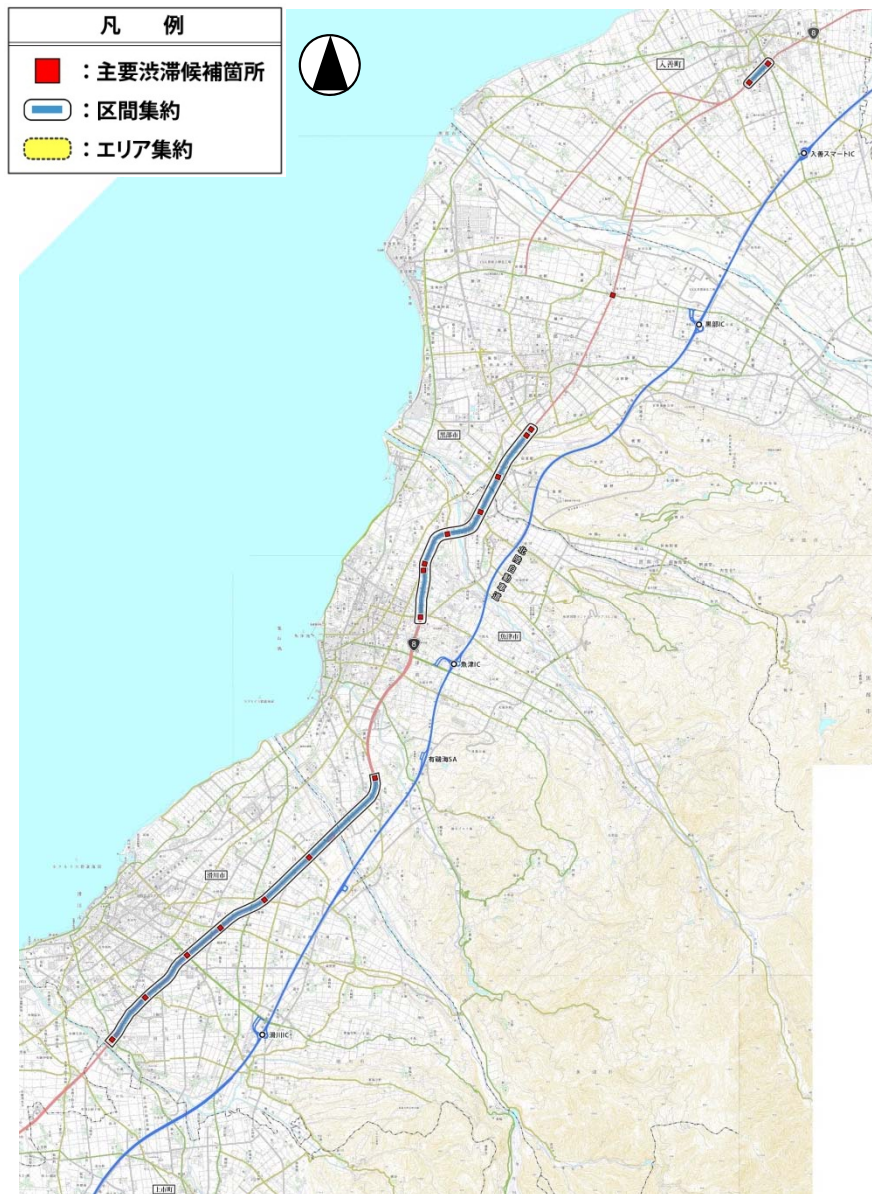
渋滞状況の連続性等から『区間』として整理

いくつかの区間を輻輳する範囲を『エリア』として整理

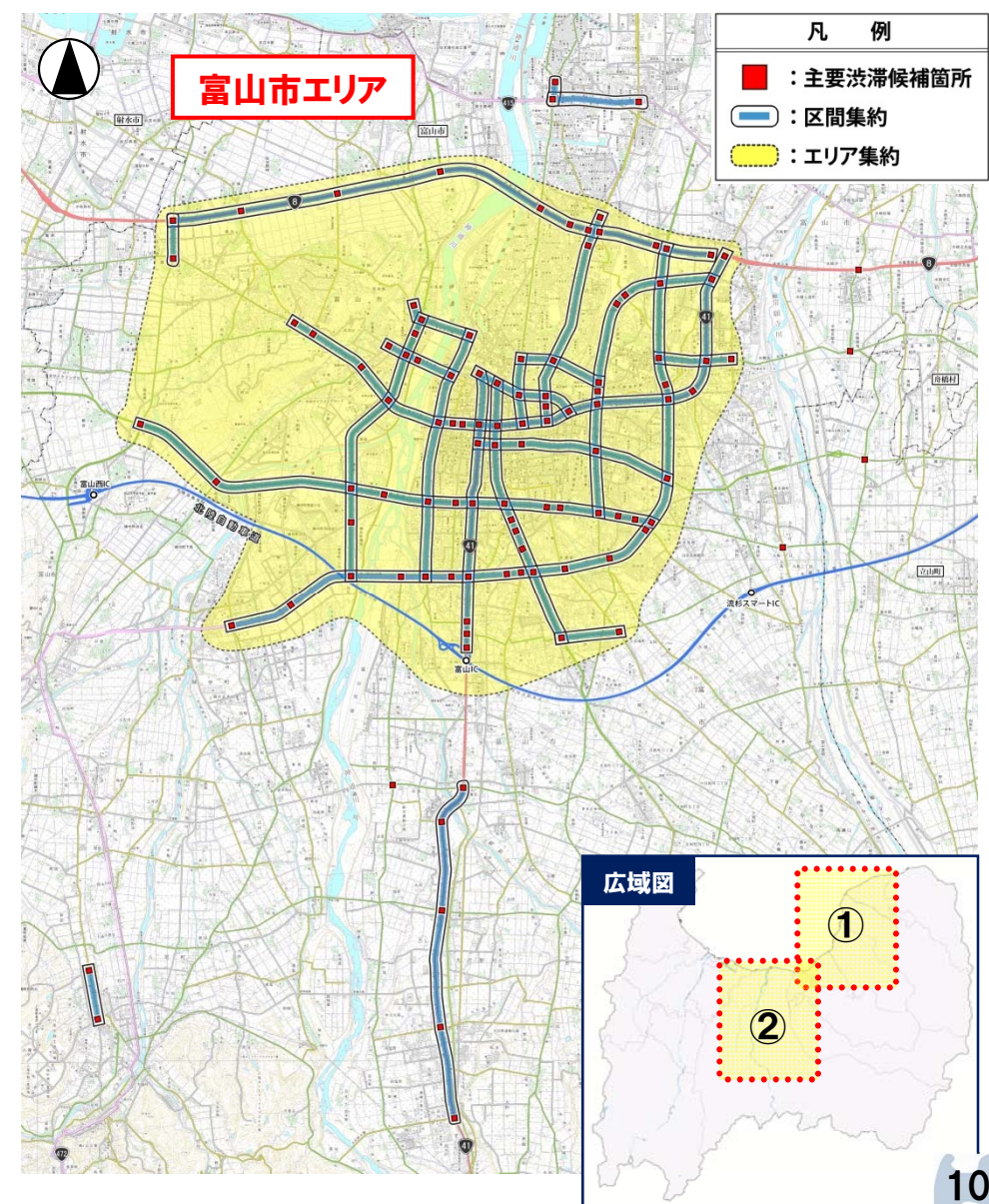
6. 主要渋滞箇所の特特定結果（案）

（1）富山県の一般道における主要渋滞箇所の特特定結果（案）

① 富山県東部

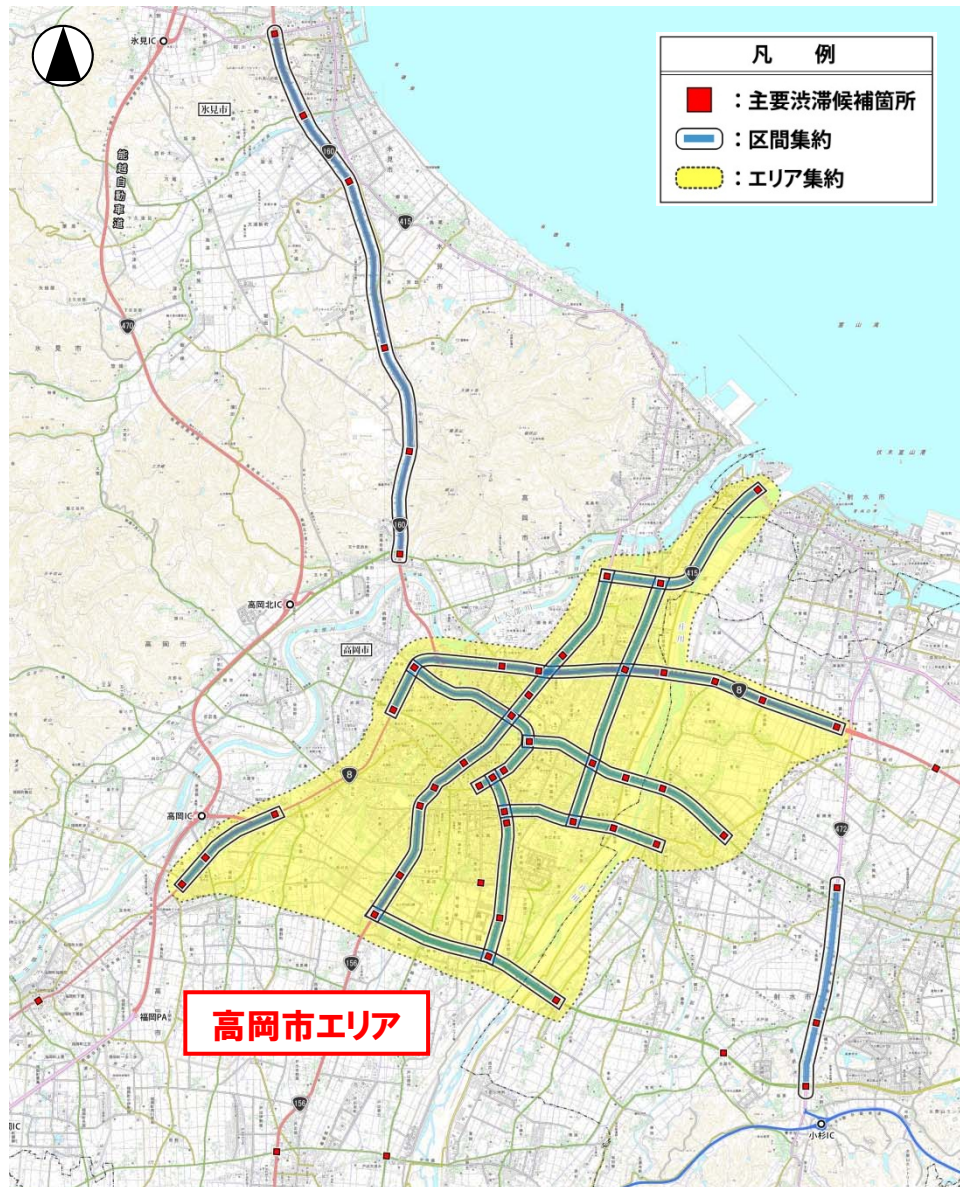


② 富山市



6. 主要渋滞箇所の特特定結果（案）

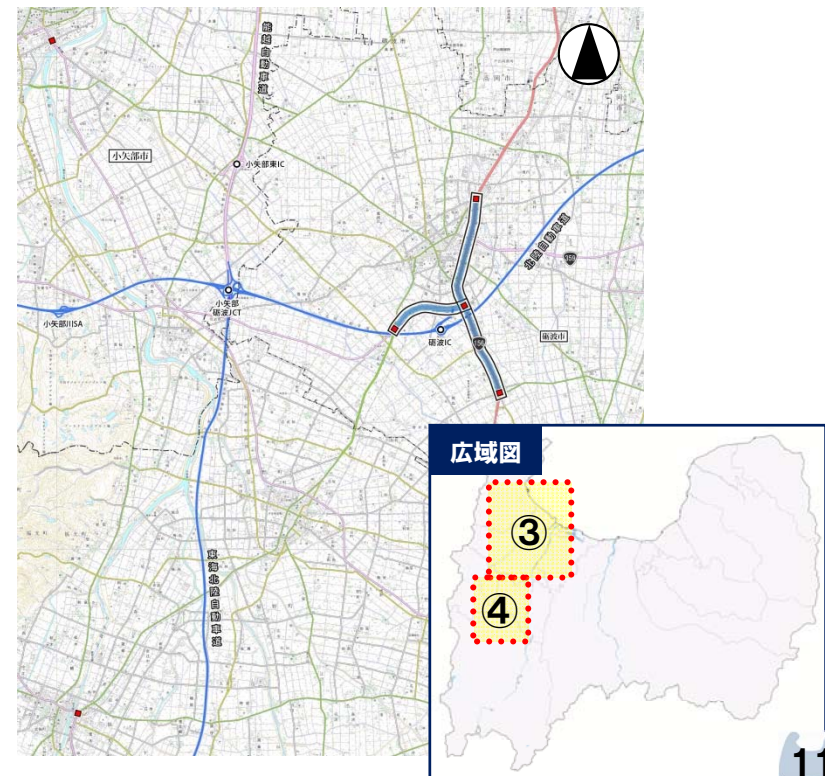
③ 富山県西部（氷見市・高岡市・射水市）



【富山県のエリア・区間・箇所数】

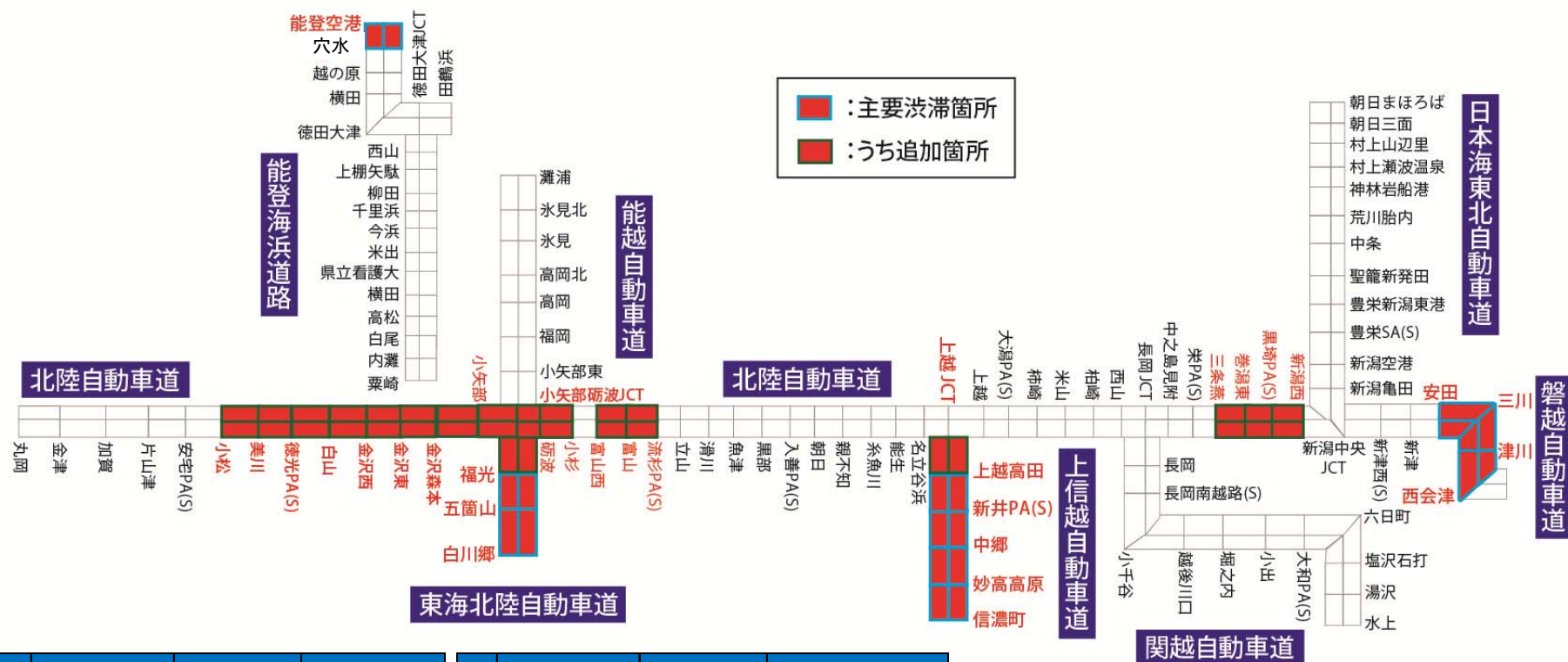
エリア整理	区間整理	箇所整理
富山市エリア	19区間	96箇所
高岡市エリア	10区間	40箇所
※ エリア外	11区間	40箇所
	区間外	13箇所
2エリア	40区間	189箇所

④ 富山県西部（砺波市・南砺市・小矢部市）



6. 主要渋滞箇所の特定結果（案）

（２） 高速道路における主要渋滞箇所の特定結果（案）



No	路線名	都道府県	区間
1	磐越自動車道	新潟県	安田-三川
2		新潟県	三川-津川
3		新潟県・福島県	津川-西会津
4	上信越自動車道	新潟県	上越高田-新井PA
5		新潟県	新井PA-中郷
6		新潟県	中郷-妙高高原
7		新潟県・長野県	妙高高原-信濃町
8	東海北陸自動車道	富山県	福光-五箇山
9		富山県・岐阜県	五箇山-白川郷
10	能登海浜道路	石川県	穴水-能登空港

No	路線名	都道府県	区間
11	北陸自動車道	新潟県	新潟西-黒埼PA
12		新潟県	黒埼PA-巻湯東
13		新潟県	巻湯東-三条燕
14		富山県	流杉PA-富山
15		富山県	富山-富山西
16		富山県	小杉-砺波
17		富山県	砺波-小矢部砺波JCT
18		富山県	小矢部砺波JCT-小矢部
19		富山県・石川県	小矢部-金沢森本
20		石川県	金沢森本-金沢東
21		石川県	金沢東-金沢西
22		石川県	金沢西-白山
23		石川県	白山-徳光PA
24		石川県	徳光PA-美川
25		石川県	美川-小松
26	上信越自動車道	新潟県	上越JCT-上越高田
27	東海北陸自動車道	富山県	小矢部砺波JCT-福光

7. 今後の進め方について

■ 今後のスケジュール（予定）

