



TOGA DAM
CONSTRUCTION OFFICE

利賀大橋が土木学会デザイン賞2022「優秀賞」を受賞！

利賀ダムたいむず
2023/3/1

平成30年10月から県道として一般供用が開始されている利賀大橋ですが、この度、土木学会デザイン賞2022において「優秀賞」を受賞しました。

受賞理由としては、船上から見える近接する長崎大橋との調和のとれた景観や、そのデザインを可能とするための技術的な挑戦に対して高い評価を頂いています。

皆さんも、この機会に一度ご覧になってはいかがでしょうか。



トムはかせ

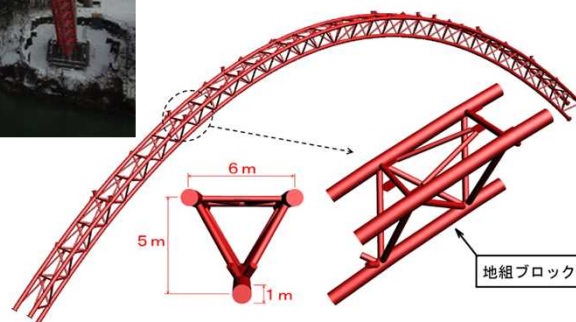


サユリン

手前の赤い橋が利賀大橋だよ。
奥に見える長崎大橋との調和も
評価されたポイントなんだ。



利賀ダムの特徴(パイプトラス形式のアーチ橋)



○パイプトラス形式のアーチ橋としては、日本で2番目[H30.10時点]のアーチ支間長(205m)

○アーチ部のパイプは直径1m、厚みが93mm～16mmで1万トンのプレス機で鉄板から整形

○下流にある長崎橋と姉妹橋とする位置づけから赤色に

船上から見た利賀大橋



○利賀バイパスの入り口としてゲートの役割を担うことからアーチ橋に

三角形を組合せた構造にすることによって、強度とデザインを両立しているんだよ。



深緑と赤い橋のコントラストがきれいだね♪