

北陸ブロックにおける社会資本整備重点計画(原案)に対する  
パブリックコメント・市町村からの御意見及びそれに対する考え方

※パブリックコメント意見提出総数1件(1名) 平成28年2月26日～3月14日

市町村意見提出総数27件(13市町村) 平成28年2月26日～3月14日

該当箇所	計画(原案)に対する御意見	御意見に対する考え方
第1章 北陸ブロックの現状と主要課題	現状に関する意見 (中国の経済成長)	中国における経済成長は鈍化傾向にはあるものの、以前高い経済成長率を保っておりますので、原案のとおりといたします。
	北陸ブロックの特徴に関する意見 (観光資源の表現方法、追記)	地方重点計画は、主として重点目標や達成度を評価する指標、具体的な個別公共事業などを示すものであり、ブロックの特徴については簡潔に記載することとしておりますので、原案のとおりといたします。
第2章 北陸ブロックの目指すべき将来の姿と社会資本整備の基本戦略  (第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標)	原子力災害時の対処に関する意見 (原子力災害時の避難路の確保)	原子力災害時の対処について、ご意見の趣旨は原子力災害に波及する恐れがある自然災害に包括しておりますので、原案のとおりといたします。 なお、原子力災害時の避難路の確保については、第3章のプロジェクト2-1において、大規模災害時の救急救命活動や復旧支援活動を支えるため、緊急輸送道路の整備を推進する旨記述しております。
	ブロック外との連携強化に関する意見	ブロック外との連携強化について、ご意見の趣旨は第2章第2節及び第3章のプロジェクト3-2に記述しておりますので、原案のとおりといたします。
第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標	主要取組に関する意見 (土砂災害対策事業、補助・交付金事業)	主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画の実施にあたり参考とさせていただきます。
	主要取組に関する意見 (道路の未事業化区間整備、LRTの導入、自転車等の利用環境整備、新たな道路網の検討・計画)	主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画策定後に新たに行われるものも含め、計画の着実な推進を図って参ります。
	主要取組に関する意見 (他プロジェクトへの道路事業の再掲)	主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますが、以下の取組をプロジェクト5-1に再掲いたします。 ・【一般国道49号水原バイパス(新潟県阿賀野市) (H27年度工事中)(再掲)】
	交通ネットワーク整備に関する意見 (地方創生に資する地域間や「道の駅」間の交通ネットワークの整備)	地方創生に資する交通ネットワークの整備について、ご意見の趣旨は第3章のプロジェクト6-1に概ね記述しておりますので、原案のとおりといたします。
	鉄軌道に関する意見 (鉄軌道の利便性向上、整備促進)	鉄軌道の利便性向上や整備促進について、ご意見の趣旨は第3章のプロジェクト4-1及び6-1に概ね記述しておりますので、原案のとおりといたします。
	公共交通網の整備に関する意見 (地域公共交通網整備の環境面での優位性)	地域公共交通網整備の環境面での優位性について、ご意見の趣旨は第3章のプロジェクト4-4に概ね記述しておりますので、原案のとおりといたします。
	無電柱化の効果に関する意見 (鳥類の糞害回避効果)	無電柱化による鳥類の糞害回避効果について、無電柱化の主目的を明確にするため副次的な効果までは記述しないものとし、原案のとおりといたします。
	指標に関する意見 (汚水処理人口普及率の目標値の見直し)	全国的な施策として目標を設定している等から、原案のとおりとさせていただきます。
第4章 計画を推進するための方策	新規事業化や事業の推進を求める意見 (交通ネットワークの強化、渋滞対策、「道の駅」整備の推進、航空路の維持・確保対策、港湾整備など)	計画を推進するための方策について、第4章に記述しており、適切に対処してまいります。

該当箇所	計画(原案)に対する御意見	御意見に対する考え方
その他	表現の適正化等を指摘する意見 (記述の整合性、誤植など)	<p>記述が不適切であった以下の内容を修正いたします。</p> <p>(第1章1.(4))【記載漏れ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ラムサール条約に登録された佐潟、片野鴨池、三方五胡、<u>中池見湿地</u>、</li> </ul> <p>(第3章プロジェクト2-2)【誤植】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・【上越魚沼地域振興快速道路(一般国道253八箇峠道路)(新潟県十日町市～<u>南魚沼市</u>)(H27年度工事中)(再掲)】</li> </ul> <p>(第3章プロジェクト3-1)【語句の統一】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>臨港道路</u></li> </ul> <p>(第3章プロジェクト3-2)【語句の統一】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、輪島道路を始めとしたネットワーク整備や<u>港湾、空港等の連携強化</u>により</li> </ul> <p>(第3章プロジェクト4-1)【誤植】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・【小矢部市中心拠点再生地区都市再生整備計画事業(富山県小矢部市)(H27年度工事中)【<u>H31年度完成</u>】】</li> </ul> <p>(第3章プロジェクト5-1)【表現の統一】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・陸・海・空の輸送モード間の連携も踏まえた広域・高速交通ネットワーク、高速交通ネットワークへのアクセス性を向上させるスマートIC等の整備・<u>強化</u></li> <li>・高速交通ネットワークや、都市間及び都市内の道路ネットワークの整備・<u>強化</u></li> </ul>