

北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	1	高岡市、氷見市、砺波市、小矢部市、南砺市及び射水市の6市で構成する呉西圏域(富山県西部)による連携都市圏の形成推進	連携中枢都市圏形成の取組については、第4章1(2)(都市間の連携機能の強化)に趣旨を反映 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。
福井県	敦賀市	1	原子力災害時における災害リスクの低減を図るために、特に原子力発電所が集中立地する福井県嶺南地域から近畿圏等への積雪時にも強い、緊急避難道路及び制圧道路(ex.敦賀市-高島市間のトンネル整備等)の整備を進める必要がある。	災害時の緊急輸送については、第4章8(リダンダンシーの確保)に趣旨を反映 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	敦賀市	2	<p>(中間整理 24頁、22行目以降追加) 特に、関西・中京の2大都市圏を後背地に控え、重要港湾を有する敦賀港の地理的優位性を活かし、広域的な臨港工業地帯及び経済圏を構築することが求められる。 そのため、物流コスト等の一層の低減やアクセス性の向上のために積雪時にも強い物流ルートとしての道路網(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備等)を整備する必要がある。</p> <p>(プロジェクト骨子16頁、28行目追加) 特に、敦賀港と後背地である近畿圏を結ぶ降雪時に強い信頼性の高い物流ネットワーク(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備)を充実</p>	<p>災害時の緊急輸送については、第4章8(リダンダンシーの確保)に趣旨を反映 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。</p>
福井県	敦賀市	3	<p>(中間整理25頁、1行目修正又は追加) 杉原ビザを手し、ナチスドイツの迫害逃れたユダヤ難民等を受け入れた「人道の港」敦賀港といった世界にも訴求力を有する魅力ある観光資源に恵まれている。</p> <p>(プロジェクト骨子21頁、21行修正) 世界にも訴求力を有する敦賀港におけるユダヤ難民を受け入れた「人道の港」をはじめとしたテーマ性、ストーリー性を有する魅力ある観光地域を・・・</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1)(地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>
福井県	敦賀市	4	<p>(プロジェクト骨子20頁、24行目追加) 鉄道と港の歴史資源や「人道の港」のエピソードを活かした敦賀港の金ヶ崎周辺整備構想、・・・</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1)(地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	敦賀市	5	<p>(中間整理27頁、追加) 国内外の観光誘客を進める上で、その世界にも訴求力を有するテーマ性やストーリーが極めて重要となる。 そのため、杉原ビザを手に、ナチスドイツの迫害を逃れたユダヤ難民等を受け入れた「人道の港」敦賀港といった世界にも訴求力を有する地域資源を活かすことが求められている。</p> <p>(プロジェクト骨子21頁、21行修正) 世界にも訴求力を有する敦賀港におけるユダヤ難民を受け入れた「人道の港」をはじめとしたテーマ性、ストーリー性を有する魅力ある観光地域を…</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1)(地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>
福井県	敦賀市	6	<p>(中間整理48頁、17～29行へ追加) 特に原子力発電所が集中立地する福井県嶺南地域から近畿圏等への積雪時にも強い、緊急避難道路及び制圧道路(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備等)の整備するなど、原子力災害時における災害リスクの低減を図る。</p>	<p>災害時の緊急輸送については、第4章8(リダンダンシーの確保)に趣旨を反映 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。</p>
福井県	敦賀市	7	<p>(中間整理 63頁、22、23行目の間に追加) 特に、敦賀港と関西・中京の2大都市圏等の後背地を結ぶ積雪時にも強い物流ルートとしての道路網(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備等)を整備する。</p> <p>(プロジェクト骨子16頁、28行目追加) 特に、敦賀港と後背地である近畿圏を結ぶ降雪時に強い信頼性の高い物流ネットワーク(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備)を充実</p>	<p>災害時の緊急輸送については、第4章8(リダンダンシーの確保)に趣旨を反映 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。</p>

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	敦賀市	8	<p>(中間整理61頁、項目追加) (オンリー1、ナンバー1の観光資源の強化) 国内外の観光誘客を進める上で、その世界にも訴求力を有するテーマ性やストーリーが極めて重要となる。 そのため、杉原ビザを手に、ナチスドイツの迫害を逃れたユダヤ難民等を受け入れた「人道の港」敦賀港といった世界にも訴求力を有する観光資源の開発に積極的に支援する。</p> <p>(プロジェクト骨子20頁、24行目追加) 鉄道と港の歴史資源や「人道の港」のエピソードを活かした敦賀港の金ヶ崎周辺整備構想、…</p> <p>(プロジェクト骨子21頁、21行修正) 世界にも訴求力を有する敦賀港におけるユダヤ難民を受け入れた「人道の港」をはじめとしたテーマ性、ストーリー性を有する魅力ある観光地域を…</p> <p>(プロジェクト骨子21頁、28行と29行の間に追加) ○当面の間、北陸新幹線が敦賀が終着駅となることから、敦賀以南の関西・中京の2大都市圏からの観光誘客に向け、広域交通網(ex.敦賀市－高島市間のトンネル整備等)の強化を推進する。</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1)(地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	敦賀市	9	<p>(中間整理68頁、12行と13行の間へ追加) 世界的にも訴求力を有する杉原ビザを手に、ナチスドイツの迫害を逃れたユダヤ難民等を受け入れた敦賀港における「人道の港」エピソードを活かす取組みを支援することで訪日外国人旅行者の誘客を促進する</p> <p>(プロジェクト骨子20頁、21行と22行の間へ追加) ○敦賀港における歴史的背景を活かし、成果的にも訴求力を有する「人道の港のエピソード」を活かしたまちづくりの取組みを積極的に支援 ○鉄道と港の歴史的な資源を活かした、敦賀赤レンガ倉庫をはじめとする地域資源を活かした観光地の形成への積極的に支援</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1) (地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>
福井県	敦賀市	10	<p>(中間整理68頁、25行へ追加) さらには、民間団体が自主的な活動において実施している敦賀港イルミネーション「ミライエ」、…</p> <p>(プロジェクト骨子20頁、33行と34行の間へ追加) ○敦賀港イルミネーション「ミライエ」をはじめとした民間団体が主体となった観光イベントを推進</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1) (地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	敦賀市	11	<p>(中間整理68頁、9行後段へ追加) …とともに、福井県敦賀市の北陸道総鎮守である氣比神宮をはじめとした北陸を代表する既存の地域資源を活かすだけでなく、富山県高岡市や…</p> <p>(プロジェクト骨子20頁、23行と24行の間へ追加) ○敦賀市の北陸道総鎮守である氣比神宮をはじめとした北陸を代表する既存の地域資源の保全・活用を推進</p>	<p>地域資源を活かした観光拠点の形成については、第4章9(1)(地域資源を活かした観光拠点の形成)に趣旨を反映</p>
福井県	大野市	1	<p>大規模災害発生時に北陸圏広域地方で広域防災機能を備えた「道の駅」を活用して太平洋側との連携を強化する</p>	<p>「道の駅」の防災拠点機能については、第4章3(1)(防災先進社会に貢献する土砂災害や豪雪等対策の防災技術の高度化)に趣旨を反映</p>