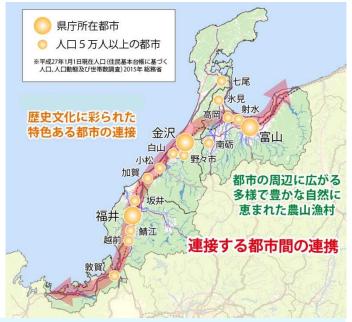
# 新たな「北陸圏広域地方計画」のポイント

# 北陸圏の将来像

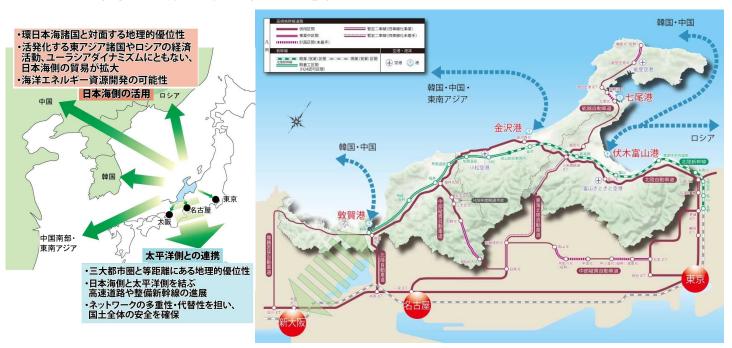
## 1. 暮らしやすさに磨きをかけ更に輝く 新・北陸

- 都市サービス拠点のコンパクト化と交通ネットワークを活用した職住近接等魅力ある暮らし やすい生活環境を有する都市圏と、農山漁村や自然が共生する自立的に発展する圏域
- 〇 「職」「住」「遊」「学」の充実により、世代・価値観に応じた多彩な生活、就業、交流の機会を誰もが享受し、豊かさを実感することのできる圏域
  - ■北陸における連接型都市形成イメージ





- 2. 三大都市圏に近接する特性を活かし、日本海・太平洋2面活用型国土形成を牽引する 新・北陸
  - <u>日本海国土軸の中央に位置</u>し、経済活動が活発化している東アジア諸国やロシア等<u>ユーラシ</u> アへのゲートウェイとして機能する圏域
  - 太平洋側において想定されている巨大地震や近年の気候変動に伴う災害リスクの増大に対応 して、ネットワークの多重性・代替性を担い、<u>国土全体の安全確保に貢献する圏域</u>
    - ■日本海・太平洋2面活用型国土形成を牽引



# 具体的な戦略(1)

# 重層的かつ強靭な「コンパクト+ネットワーク」の形成

- 家族や地域コミュニティの結びつきが強い地域特性を維持し、愛着あり住み続けることがで きる「小さな拠点」づくりを推進
- 〇 連接する都市間の連携強化や都市機能の集約化・機能向上を図るとともに、都市と農山漁村 が近接する特徴を生かして、それぞれが特色のあるまちづくりを展開。
- 人口減少・過疎化に歯止めをかけ、北陸新幹線の開業効果を圏域全体に波及させ、<br/>
  地域活力 を持続的に発展

## 小さな拠点の形成

### 【例:ふるさと茶屋の取組(福井県)】

空き家や既存施設を有効活用し、住民が寄りあう 場所や地元の農産物の販売を行う拠点を整備



高浜町が地域活性化の拠点として整備する古民家「観自 庵」の母屋(左)と離れ=高浜町高野で

【出典】中日新聞CHUNICHI Web

# コンパクトシティの形成

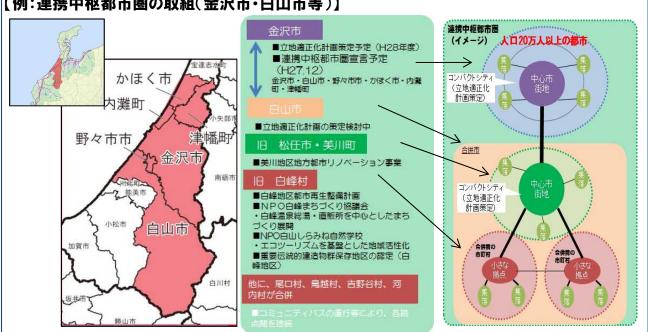
### 【例:コンパクトなまちづくり(富山市)】

鉄軌道をはじめとする公共交通を活性化させ、そ の沿線に居住、商業、業務、文化等の都市の諸 機能を集積させることにより、公共交通を軸とした 拠点集中型のコンパクトなまちづくりを実現



## 連携中枢都市圏の形成

## 【例:連携中枢都市圏の取組(金沢市・白山市等)】



## 若年層の定着(地域活性化担い手人材の育成)

### 【例:伝統工芸職人塾(福井県)】

福井県の伝統工芸の各産地が丹南地域に集積している特色を活かし、産地が連携して、将来、産地内に定住 して対象の工芸品製造業に従事する強い意志を有する者に対し、1年間、職人の育成に取り組む。

# 具体的な戦略②

# 競争力のある産業の育成と日本海中枢圏域の形成

- 〇 ニッチトップ企業や特定の産業の集積と、交通・ICTネットワーク環境の充実を活かし、 産・学・研連携により新産業の創出や加工製造の高付加価値化を促進し地域産業を牽引する 産業クラスターを形成
- 〇 北陸新幹線開業を始めとする広域高速交通ネットワークの充実を最大限活かし、三大都市圏 や海外からの企業の製造拠点・本社・研究開発機能や研修機能等の誘致 大大村育成機能の強化を推進
- 東アジア諸国の経済活動の活発化を背景に増加する日本海側物流貨物に対応し、<u>道路・鉄</u> 道・港湾・空港と産業活動が連携して物流機能を強化

#### 医薬、繊維等の地域産業を牽引 ○ 人口5万人以上の都市 ----- 整備新幹線(供用区間) ○ 高等教育機関(4年制大学) する産業クラスターの形成 整備新幹線(事業区間) 高規格幹線道路(供用区間) 高規格幹線道路(事業区間) 高規格幹線道路(計画区間) 【北陸ライフサイエンスクラスター】 地域高規格道路(供用区間) 韓国航路 中国·韓国航路 中国航路 地域高規格道路(事業区間) 富山・石川・福井の3県が、ライフサイエンス分野の 地域高規格道路(計画区間) 直轄国道 地域イノベーションの創出にむけ、産学官金37団 ◆== 主な航路 体と連携した取組。 港湾 空港 のと里山空港 【研究例】 韓国航路 中国・韓国航路 中国 (上海) 航路 中国 (上海・大連・青島) 航路 韓国RORO航路 東南アジアRORO航路 \*\*\*十星港 チタン微細加工ならびに異なるチタン接合技術によ り生体適合性のよい外科用インプラントを作製 加工の難しいチタンを用いて、外科用イ 伏木富山港 ンプラントを作成。 全沢港 福井大医学部 (株)シャルマン 富山きときと空港 (株)シャルマンから 眼鏡フレーム製造の技 研究者を招聘し共同 術を生かし、医療機器 小松空港 研究 業界に参入 A GO 【コンポジットハイウェイ構想】 金沢工業大、名古屋大、岐阜大等が連携し、炭 素繊維複合材料に関する研究開発から生産・加 韓国航路 中国·韓国航路 工・組立までを行う世界的な一大拠点を目指す。 国RORO航路 3 From 北陸 ・自動車・航空機等 ·繊維産業·新素材産 舞問若狭自即 業の技術蓄積 メーカーの集積 炭素繊維複合材料の 炭素繊維複合材料の 連 応用研究、加工·組立 研究開発 生産 中部圏 携

#### ■北陸圏主要港の外貿コンテナ取扱量の推移 [万TEU] ■敦賀 20.0 16.5 ■金沢 ■伏木富山 16.0 14.614.8 12.4 10.7 10.310.4 \_\_\_10.3 12.0 9.2 9.5 9.0 8.1 7.2-7.4 8 0 4.0 0.0 H H H H H H H H H H H H H H H H H H 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

**農**妻繊維

プリプレグ

## 本社機能等の移転

### 【YKK】(富山県)

- ・ 東京本社勤務の200人を黒部へ。
- ・ 人材や製造拠点の集積など、北陸は ものづくり拠点として強みがある。
- 多様な人が共生できる開かれた地域 環境を整えていく必要がある。 (YKK吉田会長インタビューより)

### 【コマツ】(石川県)

ものづくりコスト優位性や、石川県の アクセス改善を機に本社機能を移転。

# 具体的な戦略③

# 高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成

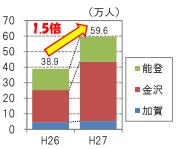
- 北陸新幹線の開業、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機として、 国内外、隣接圏域との広域的な対流・交流を創出
- 多様な産業、歴史・景観・食文化等に彩られた地域資源の磨き上げと広域圏観光ルートの 充実
- 国内外に向けた周遊型観光プロモーションを推進

### ■北陸新幹線の開業による観光入込客数の増加

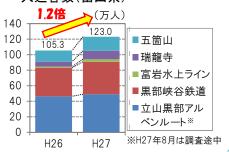


【出典】北陸地方整備局

## ゴールデンウィーク中の主要 観光施設入込客数(石川県)



### 4月~8月の主要観光施設 入込客数(富山県)



## 広域観光ルートの構築

テーマ性・ストーリー性を有する魅 力ある観光地域のネットワーク化 による広域観光ルートを形成する。



【出展】新幹線金沢開業に向けた海外誘客広域連携 グランドサークルプロジェクト(GCP)

### 4佐渡満喫ルート 新潟しらゆき ●トライアングルルート 6信越高原ル 砂越後妻有アートルート 上越妙高越後妻有 能登かがり火 東北新幹線 十日町 越後湯沢 ⑦福井満喫ルート 白馬 上越新幹線 長野 軽 安 上海 信濃大町 五簡山 白川鄉 富岡製糸場 23つ星ルート ③立山黒部アルペンルート 通り抜けルート 山陽新幹線 00 新大阪 東海道新幹線

【出典】みんなでつくる新北陸マガジンHP

### 【昇龍道プロジェクト】

能登半島を龍頭に見立て、 北陸中部9県を中華圏に 人気の龍をモチーフとした 「昇龍道」と命名し、この 観光エリアの知名度向上 及びインバウンド推進を官 民挙げて実施



展し、昇龍道の魅力を紹介

台北で開催された旅行博に出 【出典】中部運輸局

# 【三つ星街道】 「昇龍道」の6つの重点ルート

「ミシュラン・グリー ンガイド・ジャポン」 で「三つ星」として 紹介された兼六 園、五箇山、白川 郷、飛騨高山、松 本城を広域観光 ル-ト「三つ星街道」 と命名、沿線市村 等が連携し、観光 誘客に向けPRを 実施

