

新たな「北陸圏広域地方計画」 骨子（案）

はじめに

1 計画の策定に当たって

○社会経済情勢変化

【国土を取り巻く時代の潮流と課題】

- ・急激な人口減少、少子化、異次元の高齢化
- ・都市間競争の激化などグローバリゼーションの進展
- ・巨大災害の切迫、インフラ老朽化、等

○法体系等の変化

【国土のグランドデザイン、社会資本重点整備等】

- ・グランドデザイン 2050 や国土強靱化、社会資本重点整備等

○北陸圏の脅威と、強みや機会

【北陸圏の現状、社会の変化】

- ・高い地域コミュニティや経済的ゆとりで子育てしやすく女性の社会参加しやすい優れた生活環境
- ・多様で個性ある都市の利便性と農山漁村のゆとりを身近に享受できる優れた居住環境
- ・3,000m 級の山岳から日本海に至る地形変化のなか、風水害や土砂災害、豪雪等の厳しさを有する反面、多様な生態系と健全な水環境系を育む豊かな自然環境
- ・伝統産業から先端産業まで日本海側有数の特徴ある世界レベルの工業集積等、多様な産業の集積
- ・三大都市圏や環日本海諸国を始めとするユーラシアに対するアクセス性の向上
- ・自然、歴史、農林水産業、食文化、ものづくり等豊富な資源を活かした雪国ならではの生活の知恵が複合した独自で多様性のある文化

○計画策定の手続き

2 計画期間

- ・長期の目標年：2050年

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・国土のグランドデザイン 2050 の目標

- ・計画の目標年：概ね10年間

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・中間年だが、全国計画から見直し

3 計画区域と隣接圏・府県との関係

- ・圏域の定義：3 県（富山，石川，福井）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・政令で定め

- ・隣接府県、隣接圏域との連携

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・より日本海国土軸を意識

第1章 北陸圏の現状と課題

1 北陸圏の現状

(高い地域コミュニティや経済的ゆとりで子育てしやすく女性の社会参加がしやすい優れた生活環境)

【中間評価や関連指標】

- ・親が孫の面倒をみることのできる環境、地域コミュニティの高さ：高い三世同居率，地域コミュニティ参加意欲
- ・女性の社会参加がしやすく共働きとなることによる子育てにも有利な経済的なゆとり：高い有効求人倍率，身近にある雇用の場，女性の社会参加比率，女性の就業形態，共働き世帯比率，男性の家事等参加は改善途上，高い世帯収入，高い持ち家比率
- ・教育等含めた子育てしやすい社会環境：保育所待機園児がほとんどいない幼稚園・保育園，優れた初等・中等教育，全国平均や三大都市圏に比べて短い通勤時間（職住近接の確保），全国に先んじて実施されている企業を巻き込んだ子育て支援施策

(多様で個性ある都市の利便性と農山漁村のゆとりを身近に享受できる優れた居住環境)

【中間評価や関連指標】

- ・快適な居住環境：下水道普及率，人口1人当たり都市公園面積，人口1人当たり社会教育費・文教施設投資額
- ・中核都市の接続がもたらす魅力ある暮らし：都市部から半島や中山間地等への雇用・生活サービス・レクリエーション機会の提供，異なる都市個性を持つ都市間での交流とそれを支える交通ネットワーク

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線や高速道路等で都市、都市と多自然居住地域の連携
- ・コンパクト化とネットワーク化、小さな拠点、都市の多様性

(3,000m級の山岳から日本海に至る地形変化のなか、風水害や土砂災害、豪雪等の厳しさを有する反面、多様な生態系と健全な水環境系を育む豊かな自然環境)

【中間評価や関連指標】

- ・厳しい自然環境がもたらす災害。風水害や土砂災害、豪雪等の対策
- ・豊富で多様な自然資源、環境

(伝統産業から先端産業まで日本海側有数の特徴ある世界レベルの工業集積等、多様な産業の集積)

【中間評価や関連指標】

- ・特徴ある世界レベルの産業の集積：特徴ある産業の集積（富山の製薬・アルミ、石川の組立機械、福井の炭素繊維等）額，多数の世界ニッチトップ企業群（上記に加え繊維、眼鏡等），製造品出荷額の多い都市の接続，中小企業就業者数が減少から増加へ

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ものづくり産業等の新たな動き
- ・農林水産業の6次化
- ・IT関連等先端産業の新たな動向
- ・原発等電力供給関連記載見直し要検討

(三大都市圏や環日本海諸国を始めとするユーラシアに対するアクセス性の向上)

【中間評価や関連指標】

- ・ポテンシャルの高まる国際物流環境：ユーラシアダイナミズムで注目されるロシア航路
- ・災害リスクを契機として高まる産業立地優位性：東日本大震災での日本海国土軸の活躍，東日本大震災以降の生産拠点や本社機能の北陸への移転等増加
- ・交通ネットワーク充実で更なる拡充が見込まれる国内外観光客：国内外からの誘客について富山県・石川県が健闘，東海北陸自動車道開通による中部からの観光客の増加，国際航空便・国際便乗降客数の増加

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・東海北陸自動車道、北陸新幹線等
- ・東京オリンピック・パラリンピック開催
- ・ユーラシアダイナミズム

(自然、歴史、農林水産業、食文化、ものづくり等豊富な資源を活かした雪国ならではの生活の知恵が複合した独自で多様性のある文化)

【中間評価や関連指標】

- ・圏域の食料供給力とブランド力の更なる強化：高い食料自給率，北陸ブランドの構築に向けた様々な取組，農業・漁業・林業生産額
- ・多様な観光資源、食文化、農業資源を活かした、多数の観光誘客：武家・宗教文化・多数の世界文化遺産登録候補地・能登や立山等を始めとした自然や豊かな食や食文化福井の恐竜等個性ある多彩な観光資源や食文化

2 北陸圏の課題

(1) 子育てしながら共働きできるライフスタイルの維持・向上

(親が孫の面倒をみることのできる環境、地域コミュニティの高さ、生活環境の充実)

【中間評価や関連指標】

- ・高い三世代同居率，地域コミュニティ参加意欲

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・人口減少の中でコミュニティ再構築

(女性の社会参加がしやすく共働きとなることによる子育てにも有利な経済的なゆとりの更なる向上)

【中間評価や関連指標】

- ・高い有効求人倍率，身近にある雇用の場，女性の社会参加比率，女性の就業形態，共働き世帯比率，男性の家事等参加は改善途上，高い世帯収入，高い持ち家比率

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・女性の社会参加の促進

(教育等含めた子育てしやすい社会環境の維持・向上)

【中間評価や関連指標】

- ・保育所待機園児がほとんどいない幼稚園・保育園，優れた初等・中等教育，全国平均や三大都市圏に比べて短い通勤時間（職住近接の確保），全国に先んじて実施されている企業を巻き込んだ子育て支援施策

(2) 少子化の進展及び若い世代の人口流出に歯止めをかける、雇用環境の充実

(少子化の進展を食い止める、優れた子育て環境の維持・向上)

【中間評価や関連指標】

- ・核家族化の進展，全国的には高い出生率も低下傾向，若年層（特に女性）の減少率の高さ，圏外に流出した若年層のUターン率が低い

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・少子高齢化の中でコミュニティ再構築

(若い世代の人口流出に歯止めをかける、優れた高等教育環境の向上)

【中間評価や関連指標】

- ・人口あたりの大学数の多さ，北陸圏内高校卒業者の大学進学先として北陸圏以外が約半数

(3) 厳しい自然環境の中でも安全・安心で快適な生活レベルの維持・向上

(厳しい自然環境への対応と、豊かな自然資産の活用)

- ・降雪、地震、風水害・土砂災害・高潮災害・山地災害等に対する備え

【中間評価や関連指標】

- ・風水害や土砂災害、豪雪等の対策，自然災害がもたらす被害総額の低下，豊富な自然資源

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・山梨県等隣接する少雪地域への支援等
- ・原子力発電と活断層に関する記載等見直し要検討

(環境保全に対する人々の意識の向上)

【中間評価や関連指標】

- ・環境保全プロジェクトへの参加の低迷，一人当たり温室効果ガス算定排出量の増加，エネルギー起源CO₂排出量，リサイクル率の低下

(エネルギー開発等の更なる推進)

【中間評価や関連指標】

- ・千人当たりエネルギー消費量の増加、環境負荷軽減・新たなエネルギー開発にむけた取組

(快適で安心できる居住環境の維持・向上)

【中間評価や関連指標】

- ・下水道普及率，人口1人当たり都市公園面積，人口1人当たり社会教育費・文教施設投資額，空き家問題

(4) 接続する都市群と半島や中山間地の共生

(地方中核都市の接続や地域コミュニティがもたらす魅力ある暮らしの充実)

【中間評価や関連指標】

- ・都市部から半島や中山間地等への雇用・生活サービス・レクリエーション機会の提供，異なる都市個性を持つ都市間での交流とそれを支える交通ネットワーク，圏域内移動では自動車依存度が高い

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・立地適正化計画、地域公共交通網形成計画等

(将来的な社会基盤施設の維持)

【中間評価や関連指標】

- ・インフラ老朽化

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・インフラの老朽化等対策

(半島や中山間地等での過疎化の進展への対応)

【中間評価や関連指標】

- ・半島や中山間地等での人口減少，公共交通の利便性が低い

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・多様性を支えるふるさと
- ・二地域居住等の促進

(5) 地理的優位性と北陸ブランド力を生かした産業・営農の強化

(特徴ある世界レベルの産業の集積や人材、伝統産業によって時代の変化に対応)

- ・研究開発体制、担い手育成の強化、中高年のスキル人材としての活用

【中間評価や関連指標】

- ・特徴ある産業の集積（富山の製菓・アルミ、石川の組立機械、福井の炭素繊維等）額，多数の世界ニッチトップ企業群（上記に加え繊維、眼鏡等），企画力と異業種間交流がもたらす時代のニーズやグローバル化への対応（鯖江のペーパーグラス，健康創造クラスター等），製造品出荷額の多い都市の接続，中小企業就業者数が減少から増加へ，高い進学率に支えられた高学歴な人材，高い高齢者の就業率

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・東アジア等に流出した国内回帰の受け皿化
- ・フューチャーインダストリークラスター
- ・高齢者の社会参加の促進
- ・エネルギー関連の記載見直しについては要検討

(新規就農者の確保と地域ブランド力の更なる強化)

【中間評価や関連指標】

- ・高い食料自給率，北陸ブランドの構築に向けた様々な取組，農業・漁業・林業生産額

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・農林水産業の6次化や国際展開，農林水産業従事者の減少

(三大都市圏との地理的環境のより一層の活用)

【中間評価や関連指標】

- ・北陸新幹線や高規格幹線道路等の広域交通ネットワークの充実・強化，関東・中部・近畿との仕事目的の交流，関東・中部・近畿との物流

(ポテンシャルの高まる国際物流環境の充実)

【中間評価や関連指標】

- ・北極海航路・パナマ運河拡張で欧米基幹航路において重要性を増す日本海，ユーラシアダイナミズムで注目されるロシア航路

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ユーラシアダイナミズムを取り込む物流・旅客流動の活発化

(6) 太平洋側の災害リスクの高まりに伴う本社機能移転などへの積極的な対応
(太平洋側の広域的な災害リスク等を契機として高まる産業立地の優位性の活用)

【中間評価や関連指標】

- ・東日本大震災での日本海国土軸の活躍や首都直下地震・南海トラフ地震の発生確率の高まりの中で日本経済活動等の多重性・代替性を担う日本海側の役割の向上，東日本大震災以降の生産拠点や本社機能の北陸への移転等増加，企業立地ニーズに応える北陸

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・巨大災害の切迫（首都直下地震、南海トラフ巨大地震の30年以内発生確率は70%）
- ・東日本大震災で日本海側が果たした役割
- ・隣接する少雪地域の豪雪への対策支援

(7) 優れた観光資源を活かした、国内外誘致のための取組
(多様な観光資源、食文化、農業・産業資源を活かした、多数の観光誘客の促進)

【中間評価や関連指標】

- ・武家・宗教文化・多数の世界文化遺産登録候補地・能登や立山等を始めとした自然や豊かな食や食文化福井の恐竜等個性ある多彩な観光資源や食文化，人口1人当たり国内観光宿泊者数の高さ

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・地域への愛着の醸成

(交通ネットワークや設備環境充実による国内外観光客の更なる拡充)

【中間評価や関連指標】

- ・国内外からの誘客について富山県・石川県が健闘，東海北陸自動車道開通による中部からの観光客の増加，国際航空便・国際便乗降客数の増加，開通間近の北陸新幹線，高齢者による観光需要の高まり，単独県で組まれる観光ツアー

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線、高規格幹線道路等の広域交通ネットワークの充実・強化
- ・東京オリンピック・パラリンピック等契機に外国人観光客等の誘致、二地域居住等の促進

(国際的に認められた北陸の魅力とその周知の向上)

【中間評価や関連指標】

- ・国内外からの誘客について富山県・石川県が健闘，東海北陸自動車道開通による中部からの観光客の増加，国際航空便・国際便乗降客数の増加，開通間近の北陸新幹線，高齢者による観光需要の高まり，単独県で組まれる観光ツアー

第2章 北陸圏の将来像

1 位置づけ

「厳しくも豊かで多様な自然、魅力ある都市と農山漁村及び活力ある産業が共生した、圏域内の連携と国内外との交流により我が国の持続的な発展を先導する、日本海国土軸の中核圏域」

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・日本海国土軸の強調

2 将来像

(1) 「どこよりも、暮らしたい、学びたい、働きたい、住み続けたい」北陸

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・コンパクト化とネットワークに関する記載を充実

(2) 日本海・太平洋2面活用型国土形成を牽引する北陸

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ユーラシアダイナミズム、北陸新幹線、東京オリンピック・パラリンピックを含め物流・旅客流動の活発化
- ・太平洋側の災害リスクの切迫感
- ・環境リスク解決から、より積極的なスマートコミュニティ形成への貢献

第3章 新しい将来像実現に向けた戦略目標

1 個性ある北陸圏の創生～更なる安全安心、環境豊かな暮らしの充実、コンパクト+ネットワーク～

(1) 親との近居や地域コミュニティを維持するとともに、子育て支援や女性就業、生活サービス支援等暮らしやすい生活環境の充実

(若者から高齢者みんなが住みやすく、2代、3代と安心して住み続けられる、定住化環境整備)

(安全・安心な移動空間の形成)

(女性の就業・起業や社会参加等就業環境のさらなる充実)

(子育て支援の充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・都市・住宅・福祉・交通政策等連携で子供から高齢者まで生き生き暮らせるコミュニティ再構築
- ・コミュニティ再生拠点として公的住宅団地を活用
- ・新生活支援サービス産業の育成
- ・スマートウェルネス住宅・シティの実現
- ・環境に優しく、高齢者が健康に歩いて暮らせ、同時に子育てしやすい多世代循環型地域構築

(2) 本社・研究機能等も含めた働きやすく魅力ある雇用環境や高等教育環境の充実

(U I Jターンの促進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・IT産業等多様な産業の振興等により若者や子育て世代のU I Jターンを促進

(3) 風水害や土砂災害等のほか、地震・津波も含めた更なる災害リスク低減に向けたソフト・ハード一体の防災・減災対策の強化や居住環境の充実

(災害に強い国土形成)

- ・地震・津波対策
- ・克雪対策
- ・風水害・土砂災害・山地災害対策
- ・侵食・高潮対策

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・自然災害による被害は依然として高いため、今後とも対策継続が必要

(減災に資する体制の構築)

(災害リスクの評価・共有と防災・減災対策の重点化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・国土強靱化に関連する項目の新設

(災害時の応援体制と応急復旧体制の整備)

(防災先進社会の形成)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ロボットやセンサー等を駆使して、防災・減災、メンテナンス等におけるイノベーションを創出
- ・北陸の強みである土砂災害や橋梁長寿命化技術等

(原子力発電所の安全・安心の確保)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・原子力発電所と活断層に関連した記載見直し等要検討

(4) 豊かな自然環境の保全と地球環境問題への対応

(自然環境・水循環系の保全)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ラムサール条約湿地等の渡り鳥が減少するなど、自然環境保全への取組強化

(豊かな日本海の保全と管理)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・関連活動の強化等

(環境問題の解決をテーマとした環日本海諸国を始めとする東アジア等との国際協調・貢献)

【国土のグランドデザイン等】

- ・漂流物調査もラムサール条約湿地への渡り鳥数も減少等

(地球温暖化対策)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・水素社会の実現
- ・再生可能エネルギー活用によるエネルギーの地産地消等サブシステム型エネルギーシステム構築
- ・下水汚泥・下水熱の有効活用
- ・スマートシティの推進

(資源循環と不法投棄対策)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・リサイクルは堅調な伸び等

(生活環境の改善)

(エネルギー開発等の推進)

(5) 多様性と集約性のある都市サービス拠点のコンパクト化と交通ネットワーク充実による持続可能で多様な居住選択機会の提供及び人口誘致

(都市拠点機能の集約等コンパクト化と交通ネットワークを活用して職住近接など暮らしやすさを充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・公共交通ネットワークの再構築とコンパクトシティ形成推進

(空き地空き家対策等人口減少下における環境にも優しい市街地再編)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・環境生活都市

(優れた住環境の整備)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・地域独自景観や自然等の幅広い地域資源を活用した魅力ある地域づくり・無電柱化等推進

(北陸新幹線や交通ネットワークの整備と活用による個性ある都市と農山漁村が共生する接続都市圏の暮らしやすさを充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・高次地方都市連合

(安心とゆとりのある暮らしやすい農山漁村の形成)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・自らの地域の宝を探し、田舎磨き（魅力の創出）
- ・小さな拠点等形成

(中山間地等における生活サービス機能の集約化と利便性の高いネットワークの形成)

(住みたい、移住したくなる二地域居住、定住化、U I Jターン)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・「田園回帰」の促進と田舎探しを支援
- ・シニア世代の元気なうちの田舎暮らしを促進、介護施設不足の東京から充実する地方へ
- ・農山漁村等人口が減少する中、二地域居住に加え、二地域生活・就労の促進による協働人口拡大

(インフラの長寿命化等対策などインフラマネジメントの構築)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・インフラの老朽化対策を追加
- ・長寿命化や「インフラを賢く使う」

2 競争力のある産業の育成 ～北陸のものづくり産業や農林水産業の一層の活性化～

(1) 集積する同業種・異業種や高等教育機関の接続都市間での対流と交通・IT ネットワーク環境の充実（ライフサイエンス、高機能新素材、中小企業ネット、スキル人材）

(イノベーションの促進による活発な新産業の創出、産・学・研による加工製造の新技术の開発による付加価値化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・福井の鯖江のメカネ産業のようなフューチャーインダストリークラスターの先駆的な取組
- ・北陸健康創造クラスター
- ・人・モノ・情報が活発に行き交う新たな価値創造・イノベーションにつなげる攻めのコンパクト

(起業意欲にあふれる人材の育成・定着と誘致、ものづくりを継承する年齢・性別を問わない将来を視野に入れた様々な人材育成の確保)

(新興国の海外市場の成長を見据えた陸海空のインフラを生かした海外展開)

(2) 太平洋側及び海外企業等の製造拠点・本社・研究機能の誘致推進に向けた支援施策や立地ニーズに応えるPR強化

(きれいな水、安い電力と税金、良質な地下水、ICに近い優位性のPRの推進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・東アジア等へ進出した国内企業等の企業誘致の受け皿
- ・広域交通等やICTの充実、安全・安心の充実等による認知度の向上

(国内外からの企業や人材育成、誘致による地域産業の活性化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・就業機会等関連指標も堅調な伸び等

(世界トップシェアを誇る業界等の国際展示会や世界各地から研究者等を招いた学術交流、国際コンベンション誘致・開催の推進、体制づくり)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・留学、ビジネス等海外からの滞在人口を拡大
- ・国際コンベンション件数は堅調な伸び等

(3) 圏域の食料供給力や、食の北陸としての地域ブランド力の更なる強化と担い手の確保

(農林水産業に取り組む人材の確保・育成)

(食料の安定供給と食文化を活かした農林水産業の多角的な展開)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・小さな拠点形成等
- ・地域内経済ネットワークの取組
- ・農林水産に関連した交流は若干低迷等

(バリューチェーンの構築による農林漁業の6次産業化等地域食品産業の活性化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・6次産業化（ハトムギの6次産業化等）と輸出促進
- ・商標登録の堅調な伸び等

(新たな木材需要の創出等による林業の成長産業化)

(食のブランド化の推進)

(食をテーマとした交流・観光の強化)

3 日本海国土軸の強化と太平洋側との連携強化 ～日本海沿岸地域との連携強化と太平洋側との連携強化～

(1) 市場となる大都市圏との取引や物流等を支える、更なる時間距離の短縮や生産拠点等誘致に向けた信頼性の高い国際物流・旅客機能の強化

(道路・鉄道・港湾・空港と産業活動が連携した物流機能の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・シベリア鉄道を活用したシベリアランドブリッジ、北極海航路、パナマ運河再拡張を契機として、日本海側と太平洋側の2面をフル活用

(国内外に展開する信頼性の高い物流、旅客機能の形成・強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線等広域交通の充実
- ・東京オリンピック・パラリンピック開催

(海域・空域の安全確保・保安対策)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・領海、排他的経済水域等を守る

(2) 太平洋側の防災面に加え産業等機能においても代替性を発揮する防災・産業拠点及びネットワークの強化

(太平洋側からの本社・研究機能等企業誘致の促進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・災害リスクの高まる太平洋側からの企業誘致の受け皿
- ・広域交通等やICTの充実、安全・安心の充実等による認知度の向上

(太平洋側の安全・安心に貢献する日本海側の防災拠点・ネットワークの強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・災害に強い国土づくりの観点から日本海側と太平洋側の連携

(広域的防災支援と代替性を発揮する高規格幹線道路等の交通機能の強化)

(北陸新幹線、東海道新幹線、リニア中央新幹線が環状で機能する、広域ネットワークの強化(支援の輪(和))

4 交流（対流）人口の創出 ～北陸の地域文化力で育まれる国内外との交流の創出～

（1）多様な産業、歴史・食文化等に彩られた地域資源の磨き上げと北陸圏内観光ツアールートの実現（自然・歴史・文化を活かした地域個性の構築と魅力ある観光地の形成）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・地域住民が誇りと愛着を持ち、活力に満ちた地域社会を実現

（伝統的な産業、自然・歴史に培われた暮らしの継承・発信と受入環境の充実）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・成熟した旅行者層や富裕層に積極的にアプローチし、食、流通、農業、文化等様々な業界にインバウンド推進の担い手を広げた新たな取組創出

（北陸新幹線開業を契機とした国内外、隣接圏域との交流充実、広域観光充実）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線開通、東京オリンピック・パラリンピックを契機とした国内外観光客の積極誘致
- ・アジアを中心とした旺盛な国際観光需要を取り込み

（体験型滞在の充実）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・留学、ビジネス等海外からの滞在人口を拡大

（2）北陸新幹線やリニア中央新幹線、東京オリンピック・パラリンピックを契機とした国内外観光客誘致強化と魅力の発信

（交流に必要な交通基盤、社会基盤整備）

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線等広域交通の充実
- ・東京オリンピック・パラリンピック開催

（北陸新幹線やリニア中央新幹線の開業、東京オリンピック・パラリンピックを契機とした国内外に向けた周遊型観光プロモーション）

（国際的な文化・学術・スポーツ交流の推進）

第4章 広域連携プロジェクト

1 豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成プロジェクト

(1) 住環境や子育て環境にも恵まれた個性的でコンパクトな都市圏の形成による暮らしの質の向上
(個性豊かでコンパクトな都市圏の形成)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・コンパクト化

(子育てを支援するワークライフバランス豊かな地域づくり)

(教育サービスの充実と安心して子供を育てることのできるまちづくり)

(医療・福祉サービスの充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・都市・住宅・福祉・交通政策等連携で子供から高齢者まで生き生き暮らせるコミュニティ再構築
- ・コミュニティ再生拠点として公的住宅団地を活用
- ・新生活支援サービス産業の育成
- ・スマートウェルネス住宅・シティの実現
- ・環境に優しく、高齢者が健康に歩いて暮らせ、同時に子育てしやすい多世代循環型地域構築

(2) 近接する都市圏相互の魅力を享受することのできる接続型都市圏の形成

(都市間の連携機能の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ネットワーク化
- ・高次地方都市連合

(二地域居住、定住促進に向けた暮らしやすさを伝える地域ブランドの情報発信)

(若年層の定住、U I J ターンの受入促進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・「田園回帰」の促進と田舎探しを支援
- ・IT産業等多様な産業の振興等により若者や子育て世代のU I J ターンを促進
- ・シニア世代の元気なうちの田舎暮らしを促進、介護施設不足の東京から充実する地方へ
- ・農山漁村等人口が減少する中、二地域居住に加え二地域生活・就労の促進による協働人口の拡大

(3) 個性ある都市圏の連携を強化するネットワークの形成

(職住に便利な公共交通を核とした地域づくり)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ネットワーク強化の観点から、項目を立てて移動

(北陸新幹線開通を契機とした都市圏ネットワークの充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・(都市間の連携機能の強化)の中から、都市圏間のネットワーク強化に関する記載を移動

(4) インフラ投資の重点化・効率化と公共施設の計画的な管理

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・「インフラの老朽化対策や既存ストックを賢く使っていくこと」に関する項目立ち上げ
- ・第6章 計画の実現に向けての「4 投資の重点化・効率化と公共施設の計画的な管理」を移動

2 いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト

(1) 農山漁村の活性化

(福祉サービス充実等集落機能の再生・維持・強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・未来型小さな拠点形成の観点から、(農山漁村の福祉サービス等の充実)と統合

(里地里山や里海の保全と林業の再生)

(野生鳥獣の被害防止対策の強化)

(2) 都市と農山漁村の地域間交流と連携の促進による地域経済の活性化

(都市と農山漁村との交流拡大)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・近接する都市と農山漁村との交流・連携強化

(未利用資源の利活用)

(農林水産業への新規就業の促進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・「田園回帰」の促進と田舎探しを支援
- ・農山漁村等人口が減少する中、二地域居住に加え二地域生活・就労の促進による協働人口の拡大
- ・過疎化の進展に歯止めをかける新規就農の促進

3 防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化プロジェクト

(1) 防災技術の蓄積を活かした災害に強い地域づくり

(冬季の降積雪や風浪等への対策強化)

(風水害・土砂災害・山地災害等への対策強化)

(日本海沿岸域を震源とする地震対策の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・災害対策の継続、ゲリラ豪雨や大規模地震等対策・ノウハウ等の継承対応に関する取組を、中間評価では、これまでの取組を継続と評価していることを踏まえ、取組等の時点修正

(災害リスクの評価・共有に基づく防災・減災対策の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・国土強靱化の「災害リスクの評価・共有と防災・減災対策の重点化」に関する項目

(防災先進社会に貢献する土砂災害や豪雪等対策の防災技術の高度化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ロボットやセンサー等を駆使して、防災・減災、メンテナンス等におけるイノベーションを創出に関して「防災先進社会形成」の項目立ち上げ

(2) 地域コミュニティを活かした地域防災体制の強化

4 立山・黒部や白山等山岳から日本海に至る多彩な自然環境保全プロジェクト

(1) 立山・黒部や白山等山岳地域の自然環境保全

(山岳地域の自然環境の保全)

(水系一貫の水循環系の構築)

(自然環境保全に関する意識啓発)

(2) 日本海沿岸地域の環境保全

(海岸景観の保全・再生)

(野生生物の生態系ネットワークの保全)

(大型クラゲ、黄砂、酸性雨等の環境問題解決への取組強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ 中間評価を踏まえ、環境関連プロジェクトの強化のため、「8 立山・黒部や白山等山岳地域の自然環境保全プロジェクト」と「9 次世代に継承する日本海沿岸地域の環境保全プロジェクト」を統合し記載充実

5 北陸発エネルギー技術、環境技術拠点形成プロジェクト

(最先端エネルギー分野の新技术開発と新事業の創出)

(環境にやさしい暮らしの普及・定着)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ 水素社会の実現
- ・ 再生可能エネルギー活用によるエネルギーの地産地消等のサブシステム型エネルギーシステムの構築
- ・ 下水汚泥・下水熱の有効活用
- ・ スマートシティの推進

6 東アジアに展開する日本海中枢拠点形成プロジェクト

(1) 日本海沿岸地域有数のものづくり集積を活かした産業の国際競争力の強化

(医薬、繊維等の地域産業を牽引する産業クラスターの形成)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ 優良事例のほくりく健康創造クラスター等

(北陸圏の産業ニーズを踏まえた人材育成・人材確保及び産学官や異分野連携等による中小企業の活性化)

【国土のグランドデザイン等】

- ・ 福井の鯖江のメガ産業のようなフューチャーインダストリー
- ・ 人・モノ・情報が活発に行き交う新たな価値創造・イノベーションにつなげる攻めのコンパクト

(2) 三大都市圏との近接性を活かし、環日本海諸国に展開する国際物流機能の強化と企業誘致の一体的な推進

(広域的な産業連携を通じた国際物流機能の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・コンテナは増加、取扱貨物も回復傾向等

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・東アジア等へ進出した国内企業や災害リスクの高まる太平洋側からの企業誘致の受け皿

(荷主に信頼される物流ネットワークの構築)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・広域交通等やICTの充実、安全・安心の充実等による認知度の向上

7 食料供給力増強・食の北陸ブランド展開プロジェクト

(1) 食料供給力の強化

(良好な営農条件の確保)

(農林水産業の担い手の育成)

(2) 「北陸ブランド」構築と国内外への流通・販路網の開拓・拡充

(「北陸ブランド」の構築)

(国内外に展開する流通・販路網の開拓・拡充)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・6次産業化と輸出促進の記載充実

(地産地消の推進)

8 太平洋側の復旧復興に貢献する広域的な防災体制の構築プロジェクト

(1) 中部圏との連携

(防災ネットワークの構築)

(リダンダンシーの確保)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・「2 北陸圏・中部圏の連携した取組」のうち、(広域防災・災害応援ネットワークプロジェクト)に関連する記載を移動し充実

(2) 首都圏との連携

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・東海地震や首都直下地震等における広域防災ネットワーク構築に関する記載

(3) 近畿圏との連携

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

・東南海・南海地震等における広域防災ネットワーク構築に関する記載

9 高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成プロジェクト

(1) 地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり

(地域資源を活かした観光拠点の形成)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・地域住民が誇りと愛着を持ち、活力に満ちた地域社会を実現

(旅行者が何度も訪れたいくなる新たな観光形態の創出)

(国内外観光客の利便性の向上に向けた受入環境づくり)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・成熟した旅行者層や富裕層に積極的にアプローチし、食、流通、農業、文化等の様々な業界にインバウンド推進の担い手を広げた新たな取組を創出

(2) 国内外観光客の戦略的な誘客拡大

(多様な広域観光ルートの実現及びこれを支える広域交通基盤の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線やリニア中央新幹線の開業、東京オリンピック・パラリンピックを契機とした国内外観光客の積極誘致

(広域連携による認知度向上及び誘客プロモーションの強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・アジアを中心とした旺盛な国際観光需要を取り込み

(観光交流活発化のための北陸の民間・行政等の連携推進体制の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・北陸新幹線開業を契機として、連携を強化し、首都圏や海外からの観光客誘致をより積極的に推進

第5章 隣接圏域との交流・連携

1 北陸圏・中部圏連携プロジェクト

(1) 北陸圏・中部圏連携の将来像

(両圏域の連携が生み出す「世界に開かれた中枢圏域」)

(両圏域の連携が生み出す「魅力あふれる圏域」)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・他圏域連携プロジェクト充実の観点から、目次構成を変更

(2) 将来像実現のための基本的施策の方向性

(広域観光への取組)

(国際・広域物流体系の構築、国内外からの投資誘致への取組)

(環境及び国土の保全への取組)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・他圏域連携プロジェクト充実の観点から、目次構成を変更

(3) 連携プロジェクト

(まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・日本海・太平洋の2面活用型国土の形成
- ・グローバリゼーション
- ・昇龍道プロジェクトが活発

(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・日本海・太平洋の2面活用型国土の形成
- ・ユーラシアダイナミズム

(環白山・環北アルプス広域エコロジープロジェクト)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・日本海・太平洋の2面活用型国土の形成

2 日本海国土軸形成プロジェクト

(日本海国土軸の経済発展を支える広域交通網の充実)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・近畿圏・東北圏との連携によって、北陸新幹線の近畿圏への延伸、日東道のミッシングリングの解消促進

(日本海沿岸地域への企業誘致等の促進)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・国際戦略特区化等も視野に日本海国土軸形成に向けた経済・産業集積の戦略を充実

(ユーラシアへのゲートウェイ機能の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・ユーラシアダイナミズムとの連動を視野に、空港・港湾のロシア等との物流・旅客流動の活発化、太平洋側との連動を組み込んだ連携を強化

3 広域防災・観光に向けた隣接県との連携プロジェクト

(広域観光ルートの構築)

(広域連携による降積雪対策の強化)

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・広域観光や豪雪・土砂災害等防災の観点から、新潟、長野、岐阜、滋賀、京都等の隣接県との連携プロジェクトを構想

第6章 計画の実現に向けて

1 多様な主体の参加と協働

【国土のグランドデザイン等その他社会条件変化】

- ・新たな公の第二弾ロケットとして、ソーシャルビジネス展開、地域ビジネス展開等

2 持続可能な圏域形成に向けた人材育成

3 広域的な発想の下での地域連携の促進

4 他の計画・施策との連携

5 計画のモニタリング等