

北陸ブロックの社会資本の重点整備方針 素案【説明資料】

「北陸圏広域地方計画」と「北陸ブロックの社会資本の重点整備方針」

- 「北陸圏広域地方計画」は広域ブロックの将来像や地域戦略等を、「北陸ブロックの社会資本の重点整備方針」はこの実現に向けた社会資本整備の具体的な方針を定めるもの。
- 「北陸圏広域地方計画」と「北陸ブロックの社会資本の重点整備方針」は、連携し、調和を図って機能するもの。

国土形成計画(全国計画)

※「国土形成計画法」(平成17年成立)

長期的な国土づくりの指針

※全国総合計画(全総)に代わる計画

北陸圏広域地方計画

<目的>

広域ブロックにおける国土形成に係る総合的かつ基本的な計画

<計画の対象>

国土の利用、整備及び保全に関する府省にまたがる施策全般

<計画期間>

21世紀前半期を展望しつつ、今後概ね10年間

連携

社会資本整備重点計画

※「社会資本整備重点計画法」(平成15年成立)

重点をおくべき社会資本整備の方向性の明確化

※第2次計画はH21.3.31閣議決定

北陸ブロックの社会資本の重点整備方針

<目的>

地方ブロックの社会資本整備の具体的な方針を示すもの

<計画の対象>

道路、空港、港湾、下水道、河川等の社会資本整備事業

<計画期間>

H20~24年度の5年間

<対象エリア>

新潟県・富山県・石川県・福井県・山形県・福島県
長野県・岐阜県

「北陸圏広域地方計画」と「北陸ブロックの社会資本の重点整備方針」

北陸圏広域地方計画

新しい将来像実現に向けた戦略目標

戦略目標 1

進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成

戦略目標 2

地域文化力で育まれる国内外との交流の創出

戦略目標 3

安全・安心で人をひきつけるゆとりといたやしにあふれる暮らしの充実

戦略目標 4

日本海側の中枢拠点の形成に向けた交流機能の強化

北陸ブロックの社会資本の重点整備方針

社会資本整備に関する地方重点戦略

重点戦略 1

進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成

重点戦略 2

地域文化力で育まれる国内外との交流の創出

重点戦略 3

人をひきつけるゆとりといたやしにあふれる暮らしの充実

重点戦略 4

災害に強い安全・安心な国土の実現

重点戦略 5

日本海側の中枢拠点の形成に向けた交流機能の強化

重点戦略 6

多様な主体の参加と計画的な維持管理等の取組

地方の重点目標の明確化
(アウトカム指標)

重点戦略1 「進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成」

重点目標①

交流・連携の拡大による産業活動の活性化

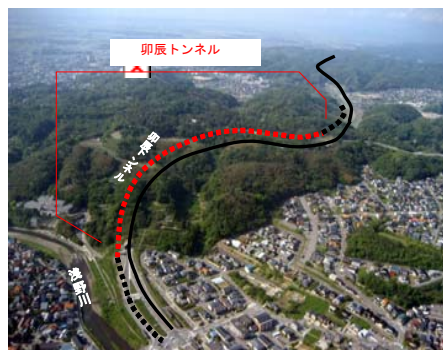
- 三大都市圏と交流拡大に向けた、高速交通ネットワークの整備
- 主要な港湾・空港と高速交通ネットワークとのアクセスの向上
- 産業活動の活性化や食料、水、エネルギーなどの安定供給を支える基盤の整備

【主要事業】

- 高規格幹線道路の整備 ■地域高規格道路の整備 ■主要幹線道路の整備 ■地域活性化IC、スマートIC(ETC専用)の整備
- 国際海上コンテナターミナルの整備事業 ■多目的国際ターミナルの整備事業 ■臨海道路の整備 ■エネルギー港湾の整備



【能越自動車道国道470号七尾水見道路】(富山県)



【金沢外環状道路国道159号金沢東部環状道路】(石川県)



【国道8号入善黒部バイパス】(富山県)



【国道27号金山バイパス】(福井県)



【伏木富山港】(富山県)

重点戦略2 「地域文化力で育まれる国内外との交流の創出」

重点目標①

地域資源の連携による観光交流の拡大

- 観光拠点の内外を結ぶ、観光ネットワークを形成
- 個性豊かな景観を活かした、河川の整備、都市公園の整備、魅力的なまちづくり推進
- 標識などの整備や情報通信技術の活用による、情報バリアフリー化への取り組み

【主要事業】

- 地域連携事業 ■ 砂防事業 ■ 防波堤整備事業
- 高規格幹線道路の整備 ■ 地域高規格道路の整備
- 主要幹線道路の整備 ■ 観光を主としたまちづくり



【中部縦貫自動車道国道158号永平寺大野道路】
(福井県)

重点目標②

歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出

- 歴史的な資産について、保全・継承を図る取組みを支援し、個性的で魅力ある地域づくりの推進
- 歴史的な資産と調和のとれた、市街地整備、道路環境整備、河川環境整備などの総合的なまちづくりの推進

【主要事業】

- 地域の歴史・文化を活かした公園整備
- 水と緑豊かな地域の交流拠点の整備 ■ 河川改修事業
- 砂防事業 ■ 旅客ターミナル整備事業 ■ 運河プロジェクト
- 地域の歴史・文化を活かしたまちづくり
- 魅力ある街なみ環境の整備



【信濃川下流やすらぎ堤整備】(新潟県) 【金沢城公園】(石川県)



【重要文化財白岩砂防えん堤】(富山県)

重点戦略3 「人をひきつけるゆとりといやしにあふれる暮らしの充実」

重点目標①

快適な生活空間の形成と都市の再生

- 集約型の都市づくり等による都市機能の高度化や快適性を向上
- 無電柱化を進め、美しい景観形成や安全で快適な通行空間の確保
- 踏切による交通渋滞や地域分断の解消
- 都市内公共交通機関の利便性の向上

【主要事業】 ■ 良好な都市環境に資する下水道事業
 ■ 魅力ある都市空間の整備 ■ 中心市街地の活性化
 ■ 市街地の分断解消による都市機能の高度化
 ■ 公共交通機関の利用促進 ■ 地域公共交通活性化・再生



【福井駅付近連続立体交差事業】
(福井県)



【金沢中央地区】(石川県)



【富山市路面電車環状化】(富山県)

重点目標②

だれもが安心して暮らせる生活環境の実現

- 交通結節点、都市公園、公共性の高い建築物、住宅等のバリアフリー化により誰でも安全・安心に暮らせる環境の形成
- ハード、ソフト両面の対策により、交通事故の減少
- 市街地や中山間地のそれぞれの特性に応じた生活道路の整備・維持管理
- 高規格幹線道路等の整備により、第3次救急医療施設への所要時間の短縮

【主要事業】 ■ 高規格幹線道路の整備 ■ 主要幹線道路の整備
 ■ 自転車歩行者道の整備 ■ 交差点改良 ■ 社会実験
 ■ 利便性向上 ■ 港湾周辺施設のバリアフリー化事業
 ■ 空港等機能高質化事業(空港施設のバリアフリー化事業)
 ■ 駅周辺の道路のバリアフリー化 ■ 公営住宅の改修

重点目標③

中心都市等と周辺地域の交流・連携

- 都市間及び都市と農山漁村の交流・連携を高める交通基盤の整備
- 都市中心部へのアクセス性を高める交通基盤の整備
- 離島と中核都市との生命線となる航路の安定的な確保

【主要事業】 ■ 地域高規格道路の整備 ■ 主要幹線道路の整備
 ■ 航路埋没対策事業



【国道289号八十里越】
(新潟県・福島県)

重点戦略3 「人をひきつけるゆとりといやしにあふれる暮らしの充実」

重点目標④

明瞭な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生

- 海岸、河川、国営公園等の整備により、自然と住民の触れ合いの場の形成
- 自然環境を保全・再生する活動や、自然との共生を目指す地域づくり活動の創出や支援
- 山地から海岸までの一貫した土砂管理
- 下水道の整備等により、豊かな水環境や美しい水質の保全

【主要事業】 ■ 下水道事業の普及促進
■ 水と緑豊かな地域の交流拠点の整備
■ 地域連携事業 ■ 自然再生事業
■ 海岸保全施設整備事業 ■ 海岸環境整備事業

重点目標⑤

地球環境への負荷の軽減と環境の改善

- バイパスの整備や公共交通機関の利用促進により、環境負荷の軽減
- 建設副産物リサイクルを進めるとともにリサイクルポート整備事業の推進
- CO2削減や省エネルギー化の推進に向けたグリーン庁舎の整備・改修

【主要事業】 ■ 下水汚泥の資源・エネルギー利用
■ 地域高規格道路の整備 ■ 主要幹線道路の整備(渋滞対策)
■ 公共交通機関の利用促進 ■ 地域公共交通活性化・再生
■ リサイクルポート整備事業 ■ 48時間以内に日本の沿岸をカバーする大型浚渫兼油回収船「白山」出動体制の確保
■ 官庁施設の環境対策 ■ 建設リサイクル推進計画



【富岩運河環水公園】(富山県)



【千曲川中流域地区】(長野県)



【敦賀港海岸】(福井県)



【金沢外環状道路(海側幹線)】(石川県)

重点戦略4 「災害に強い安全・安心な国土の実現」

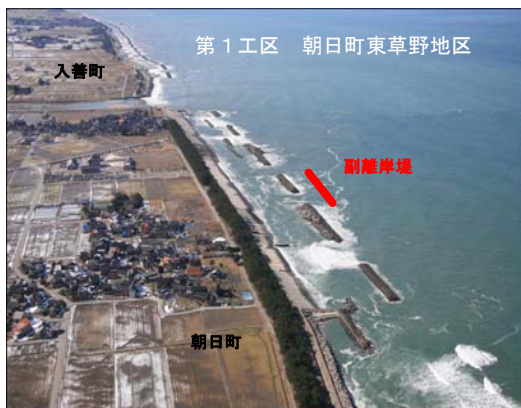
重点目標①

風水害、土砂災害、地震、高波等の自然災害の克服

- 防災への意識を高め、避難体制を強化するハザードマップの作成・公表
- 河川堤防等の耐震化、防災拠点や避難地の整備
- 迅速な復旧・復興を支援する緊急輸送路等の耐震補強の推進
- 都市型水害に対する安全度の向上



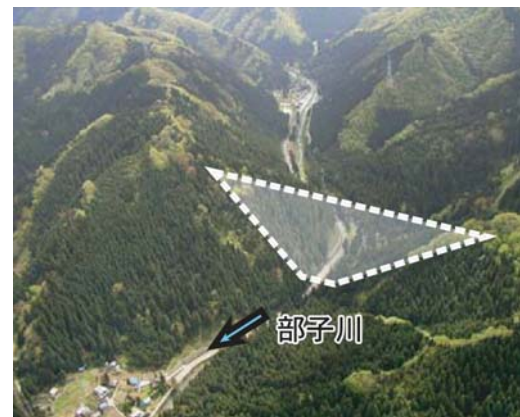
【信濃川大河津可動堰改築】(新潟県)



【下新川海岸】(富山県黒部市、入善町、朝日町)

【主要事業】

- 防災拠点となる公園整備
- 地震発生時の下水道の機能確保
- 浸水被害の軽減に資する下水道事業
- 特定構造物改築事業
- 河川災害等関連緊急事業
- 河川改修事業
- 土地利用一体型水防対策事業
- 砂防事業
- 地すべり対策事業
- 急傾斜地崩壊対策事業
- ダム事業
- 海岸保全施設整備事業
- 海岸侵食対策事業
- 地域高規格道路の整備
- 主要幹線道路の整備
- 港湾緑地の整備事業
- 耐震強化護岸整備事業
- 空港の耐震化事業
- 官庁施設の耐震化



【足羽川ダム】(福井県)



【常願寺川水系常願寺川直轄砂防】(富山県)

重点戦略4 「災害に強い安全・安心な国土の実現」

重点目標②

雪国の生活、交通の安定性の向上

- 雪によるハンディキャップの無い地域づくりに向けて、防雪、除雪対策のより一層の支援、充実
- 積雪・堆雪を考慮した幹線道路の整備とともに、雪に強い街づくりの推進
- 情報通信ネットワークの構築による、情報の収集・管理体制の強化と的確な情報提供
- 横断歩道周辺の雪対策、スロープの凍結対策、堆雪幅の確保等、降積雪による冬期バリアの解消

【主要事業】

- 主要幹線道路の整備 ■ 堆雪帯確保
- 克雪住宅の整備 ■ 冬期のバス利用の促進
- 雪に強いまちづくり

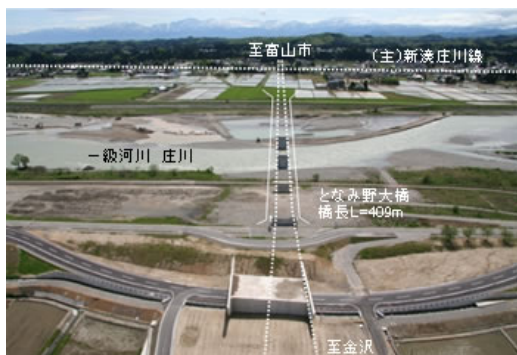
重点目標③

海難事故の防止、テロ、武力攻撃事態等に対する危機管理対策の強化

- 港湾、航路の整備や海象状況の提供の充実、避難港の整備などによる海難事故の防止
- 安定的な物流機能の確保や離島航路の安定化のため、港湾施設や航路の整備
- 不法係留の減少に向けた、小型船係留施設や放置艇収容施設の充実
- 油流出事故後の迅速な対応を可能とする体制の整備
- 空港や港湾における保安体制・対策のより一層の充実

【主要事業】

- 避難港整備事業 ■ 港湾保安対策事業



【国道359号
砺波東バイパス】(富山県)



【国道17号神立芝原地区堆雪帯確保】
(新潟県)



【輪島港】(石川県)

重点戦略5 「日本海側の中核拠点の形成に向けた交流機能の強化」

重点目標①

環日本海諸国をはじめとした国際交流の拡大

- 環日本海諸国との急増する物流ニーズに対応した港湾、空港の整備
- 港湾機能を高めるため、国際物流ターミナルの整備や効率的な輸送やコスト削減を実施
- 国際標準コンテナ車の運行に必要な道路走行空間の確保
- 国際便の就航増発や新規航路の誘致等の新たな取組みの推進

【主要事業】

- 国際海上コンテナターミナルの整備事業
- 多目的国際ターミナルの整備
- 臨港道路の整備



【金沢港大浜地区】(石川県)



【近畿自動車道敦賀線(小浜西～敦賀)】(福井県)

重点目標②

日本海側の交流拠点の連携強化と太平洋側との連携

- 北陸地域内外の交流を推進するため、高規格幹線道路や地域高規格道路、空港等の高速交通ネットワーク等の整備
- ICや空港、新幹線駅と都市中心部とのアクセス性の強化
- 整備新幹線の着工区間の着実な整備と、それ以外の区間での所要の事業の推進
- 新幹線駅周辺の整備と新幹線駅と市街地とアクセスの向上
- 物流の効率化と環境負荷の少ない物流システムの構築

【主要事業】 ■ 高規格幹線道路の整備

- 地域活性化IC、スマートIC(ETC専用)の整備
- 整備新幹線の整備
- 北陸新幹線の開業を見据えた新幹線駅周辺整備



【日本海沿岸東北自動車道】(新潟県)



【富山駅周辺地区の整備】(富山県富山市)

重点戦略6 「多様な主体の参加と計画的な維持管理等の取組」

重点目標①

多様な主体との連携・協働の推進

- 地域活動の担い手となる住民組織やNPOの支援
- 積極的でわかりやすい広報と、多様な主体の参画による施策、事業の推進
- 地域住民の意識を高める、水辺の楽校等の推進

【主要事業】

- ボランティア・サポート・プログラム(河川・道路)
- 日本風景街道 ■「道の相談室」



植樹

除雪

河川清掃

重点目標③

計画的かつ適切な施設の維持・管理及び更新の実現

- 構造物の更新時期を平準化し、維持管理から更新までのトータルコスト縮減等の実施

【主要事業】

- 下水道の施設の長寿命化
- 河川管理施設の長寿命化
- 橋梁の保全策
- 空港施設の更新・改良



【小松空港】(石川県)

重点目標②

情報通信技術を活用した社会資本整備の高度化

- 光ファイバーネットワーク等の情報基盤の整備・活用
- 高度化する情報通信技術や、地理情報システムなどの最新技術の積極的な導入

【主要事業】

- 砂防事業
- Xバンドレーダー(MPレーダー)を活用した洪水予報
- 港湾手続きのシングルウィンドウ化

【信濃川(上流)水系、神通川水系活火山焼岳リアルタイム火山ハザードマップ】
(岐阜県、長野県)



※参考

【焼岳火山防災マップ】