

# 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理について



# 北陸圏広域地方計画に係る市町村計画提案結果について(要旨)

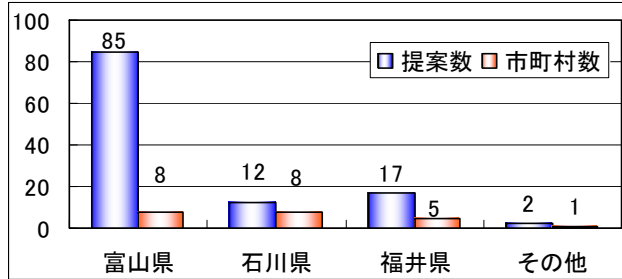
## 市町村計画提案の概要

### 【実施概要】

- 北陸圏広域地方計画について
- 対象:北陸圏(富山、石川、福井県)の市町村  
(他圏域からも任意の計画提案として受付)
- 時期:4月1日~4月28日

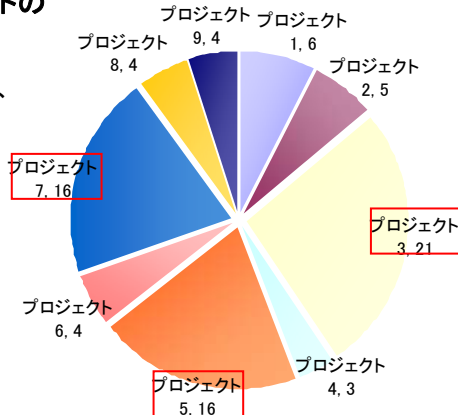
### 【提案総数】

県別の提案総数は下表に示す通りであり、合計で22市町から116の意見が寄せられている。  
(うち、「その他」にある1市、2の意見は任意の計画提案)



### ■プロジェクトの提案内訳

観光(PRO3)、  
接続型都市  
(PRO5)、防  
災(PRO7)関  
連への意見  
が多い。



## 提案の分類

提案の内容については、プロジェクトに関するものが全体の約8割を占める。

### ■計画の実現に関する主な提案

公共施設の長寿命化に向けた維持管理

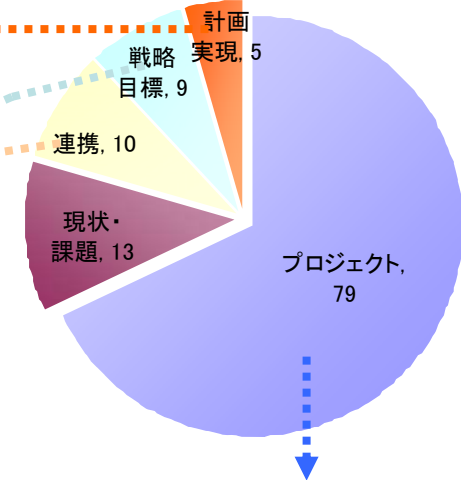
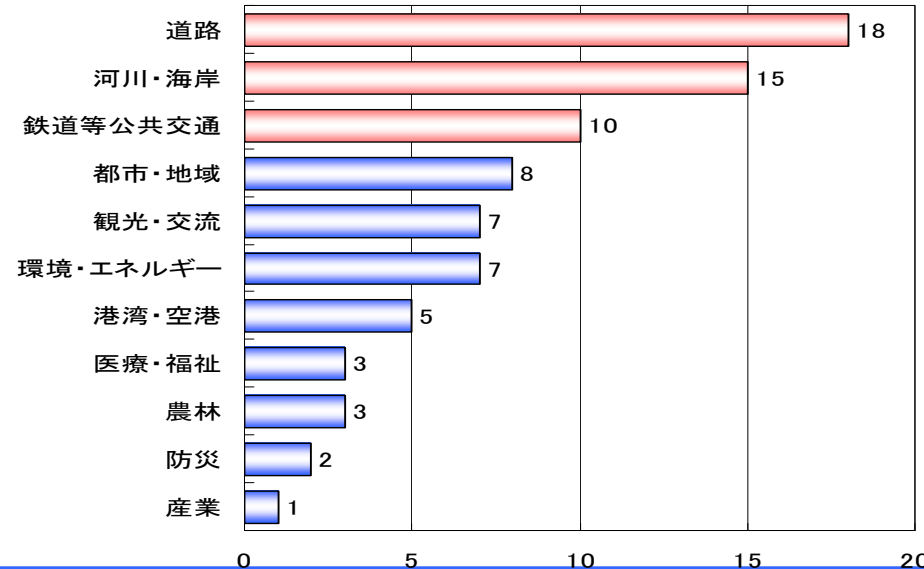
### ■戦略目標に関する主な意見

都市機能の強化や個性あるまちづくり  
地域高規格道路等の整備  
公共交通の確保  
航空ネットワークの活用

### ■隣接圏域との交流・連携に関する主な意見

広域観光関連  
広域物流ネットワーク関連  
広域防災関連

### ■プロジェクトへの提案の分野による分類



都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	1	(国の重要有形無形文化財や重要伝統的建造物群保存地区について) おわら風の盆や高岡御車山祭、麦屋祭、能登キリコ祭り、御陣乗太鼓、青柏祭、三国祭、越前時代行列、勝山左義長まつり、敦賀まつり、日向の水中綱引き、小浜市鶴の瀬のお水送りなど伝統的な行事や祭り	第1章の1において、「おわら風の盆や高岡御車山祭」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	2	井波や岩瀬、山町筋、金屋町、東山ひがし茶屋街、熊川宿といった伝統的な街並み、高岡御車山祭、能登キリコ祭りやおわら風の盆、三国祭といった祭りなど北陸圏固有の伝統文化の保存・継承を推進する。	第3章の2の(1)において、「井波や岩瀬、山町筋、金屋町、東山ひがし茶屋街、熊川宿といった伝統的な街並み、高岡御車山祭」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	3	(伝統工芸指定について) 食前を彩る輪島塗や九谷焼、高岡漆器、越前漆器、若狭塗箸などの伝統工芸	第1章の1において、「九谷焼、高岡漆器」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	4	九谷焼や越前焼、越前漆器、若狭塗箸、加賀友禅、越前和紙、若狭めのう、越前打刃物、井波彫刻、高岡銅器、高岡漆器などの数多くの伝統産業が発達してきた。	第1章の1において主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	5	(景勝地、観光名所について) 一方、立山・黒部、白山などの山岳地域の裾野や能登半島、 <u>富山湾</u> 、若狭湾沿岸などに広がる、自然と共生した人々の営みが息づく農山漁村は、	第1章の1において、「能登半島、富山湾」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	6	また、 <u>五箇山の合掌造り集落、国宝瑞龍寺、立山黒部アルペンルート、兼六園</u> などへの台湾、韓国をはじめとする外国人観光入込客数が、官民一体となった取組の中で、順調に増加している。	第1章の1において、「立山黒部アルペンルートや兼六園等への台湾、韓国を始めとする外国人観光入込客数が、官民一体となった取組の中で、順調に増加しているほか、永平寺や白山、五箇山の合掌造り集落等でも、今後、外国人観光客の増加が期待されている」として、主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。
富山県	高岡市	7	北陸圏は、立山・黒部や白山などの山岳から砺波平野の散居村に代表される田園風景、日本有数のリアス式海岸である若狭湾や <u>富山湾越しに立山連峰を望むことができる雨晴海岸</u> などの美しく多様な自然	第1章の2の(3)において、「日本有数のリアス式海岸である若狭湾や富山湾越しに立山連峰を望むことができる雨晴海岸等の日本海までの美しく多様な自然」として、主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	8	北陸圏内に存する東尋坊や永平寺、兼六園、 <u>五箇山の合掌造り集落</u> 、 <u>国宝瑞龍寺</u> 、立山黒部アルペンルートなどの特定の観光地や金沢市などの一部の都市、九谷焼や輪島塗、 <u>高岡銅器</u> 、 <u>高岡漆器</u> 、越前漆器、若狭塗箸、金沢箔、加賀友禅、越前和紙といった伝統工芸品などについては、対外的にも一定の認知度があるものの、北陸各県の知名度は必ずしも高くない状況にある。	第1章の2の(3)において、「兼六園、五箇山の合掌造り集落」及び「輪島塗、高岡銅器、高岡漆器」として、主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。
富山県	高岡市	9	さらに、北陸の風景街道など美しい魅力ある景観形成の取組や住民参加で取り組まれた輪島市の通称「馬場崎通り」や <u>万葉のまちづくり(万葉集全20巻朗唱の会)</u> 、七尾市の演劇のまちづくり、「三国湊魅力づくりプロジェクト」など個性あるまちづくり、	第3章の2の(1)において、「輪島市の通称「馬場崎通り」や高岡市の万葉のまちづくり」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	10	(環日本海諸国との港を通したネットワークについて) 北陸圏では、環日本海諸国をはじめとした東アジアの経済発展の中で、 <u>ロシア</u> 、韓国、中国、さらには東南アジアに向けた外貨コンテナの定期航路が開設され、外貨コンテナ貨物取扱量は全国平均を超えて伸びており、また、中国、台湾や韓国などの東アジアや <u>ロシア</u> などからの外国人観光客も順調に増加している。	第1章の2の(1)において、「韓国、中国、さらには、ロシア」として、主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	11	小松空港や富山空港、 <u>伏木富山港</u> などの国際旅客機能を活かし、北陸圏の広域交通ネットワークを今後より一層充実させ、三大都市圏や東アジアなどからの移動時間の短縮を図る。	第3章の4の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。
富山県	高岡市	12	日本有数の自然、伝統文化、歴史、産業に基づいた魅力ある観光資源を多数有する両圏域が、国内外の観光客の誘客に連携して取り組むため、中部国際空港等の北陸圏・中部圏域内空港や、高規格幹線道路、東海道・北陸新幹線及び港等の交通ネットワークを活用し、北陸圏・中部圏を周遊する広域観光ルートを構築する。	第5章の2の(1)において主旨を反映。
富山県	高岡市	13	特に、太平洋側の港湾諸港と、 <u>環日本海諸国</u> との交易が急増している日本海側の港湾諸港との連携を強化するとともに、両圏域の経済交流を図り、広域物流ネットワークの利用促進につなげていく。	第5章の2の(2)の(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)において主旨を反映。 なお、本計画において、「東アジア」の範囲には、ロシアの極東地域も含まれる。
富山県	高岡市	14	東海北陸自動車道や空港・港湾の国際物流機能や <u>国際旅客航路</u> の充実による定時性の向上や時間短縮効果を活かして、	第4章の3の(2)において主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	15	(東海北陸自動車道や能越自動車道について) 北陸の地域資源を活かした長期滞在を可能とする魅力ある観光拠点を形成するため、富山県新川地域や石川県能登地域、福井県坂井地域など複数の市町村の観光連携の強化、富山県西部・金沢地域の連携、北陸新幹線沿線や東海北陸自動車道及び能越自動車道の沿線である飛越能地域の各都市の連携など県の枠を越えた観光連携の強化	第4章の3の(1)において、「北陸新幹線沿線や東海北陸自動車道及び能越自動車道の沿線である飛越能地域」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	16	広域観光ルート構築に向けた連携を支えるため、北陸新幹線や東海北陸自動車道及び能越自動車道など高規格幹線道路網の活用を図り、高速交通網や、空港・港湾の国際航路の充実といった広域交通基盤の強化	広域観光ルート構築に向けた連携の促進については、第4章の3の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	高岡市	17	(都市機能の強化について) あわせて、北陸新幹線の開業の効果を都市圏の活力向上に最大限活用していくため、新幹線と結節した城端線新駅、富山ライトレールのようなLRT24や路面電車、金沢市における「まちバス」のようなシャトルバスなどの都市交通の整備による都市機能の強化、	第3章の3の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。



都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	18	新幹線開通を契機としたまちなかの賑わいづくりのため、新幹線駅整備とあわせて城端線新駅や市街地整備の推進や中心市街地活性化の取組の強化	新幹線開通を契機としたまちなかの賑わいづくりの促進については、第4章の5の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	高岡市	19	北陸新幹線に結節する城端線新駅や地方鉄道などの利便性向上や道路網の充実など交通網の充実、それら交通モード間の乗り換え利便性の向上	北陸新幹線に結節する地方鉄道等の利便性向上の促進については、第4章の5の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	高岡市	20	(農山漁村の福祉サービス等の充実について) 鳥獣による被害防止の取組強化などの防災・防護機能の向上や広域医療・福祉の充実、多様な運営主体によるコミュニティバスや乗合タクシーの導入などの生活交通の確保を図るための取組を進める。	第3章の3の(1)において、「多様な運営主体によるコミュニティバス・乗合タクシーの導入」として、主旨を反映。
富山県	高岡市	21	多様な運営主体によるコミュニティバスや乗合タクシーの導入、能登地域や中山間地域における集落間、集落と生活拠点間をひとつに結ぶ公共交通の充実など地域の公共交通の活性化・再生につながる事業の強化	第4章の6の(1)において主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	高岡市	22	(市街化調整区域の保持について) また、雨水浸透・貯留施設の整備や農地の保全・計画的な開発などによる流域からの流出抑制対策を推進する。	第3章の3の(3)において主旨を反映。
富山県	高岡市	23	(歴史と文化のまちづくり) 歴史と文化を柱とするプロジェクトが必要と考える。	第4章の3の(1)及び第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	高岡市	24	(多様な雇用環境について) 人材育成という観点だけでなく、地方においても多様な自己実現ができる個性豊かなまちの実現について推進する必要がある。	第6章の2において主旨を反映。
富山県	黒部市	1	地震・津波対策に関し、50年以上経過している橋梁や海岸の堤防が多い現状であり、メンテナンスも含めて整備に関する計画的な取組が必要。	第6章の4において主旨を反映。
富山県	黒部市	2	自然環境・水循環系の保全に関し、黒部川の出平ダム上流が50年間でかなり河床が上がり大きく変化している。自然環境、景観、観光等の面からも問題であり、世界文化遺産登録を目指す観点からも総合的な土砂管理に取り組む必要がある。	総合的な土砂管理の取組については、第4章の7の(1)及び第4章の8において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	黒部市	3	地球温暖化対策に関し、地域の特色あるエネルギー資源の活用の観点から、農業用水路を利用する小水力発電の設置が円滑に進むよう、例えば、届け出取水量の内容が明確、かつ、その範囲内であるなど一定の要件を満たすものに対しては原則として発電用水利権を許可するなど、河川法の弾力的な運用を行えないか。	第4章の2において主旨を反映。 なお、提案の小水力発電の円滑な推進に向けた河川法の弾力的な運用については、関連する制度のあり方を含め検討されるべきものである。
富山県	黒部市	4	広域交通ネットワークを活用した多様で広域的な観光ルート、メニューの創出に関し、本年、新川地域3市2町が観光圏整備実施計画の認定を受け、連泊型の観光地として地域全体の活性化を目指すこととなった。県東部駅である(仮称)新黒部駅を起点とし、北陸本線や富山地方鉄道とを結節させるなど、来訪者にとってシームレスで利便性の高い公共交通ネットワーク化の構築を図っていく必要がある。	来訪者にとってシームレスで利便性の高い公共交通ネットワーク化の構築の促進については、第4章の3の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	黒部市	5	地球温暖化対策に関し、農業集落排水処理施設がかなり年数が経過していることから、今後公共下水道につなぎ込みを行いたいと考えており、集落排水と公共下水道と一体的な管理運営ができるような取り組み及びその支援策が必要である。また、バイオマスリサイクル事業の実施手法の一つとして、生ゴミをディスポーザーにより下水道に流すことによるエネルギー資源活用の推進は必要であり、循環型生活スタイルの構築に向けての取り組みを一層推進すべきである。	バイオマスリサイクル事業については、第4章の2において主旨を反映。 なお、提案の集落排水と公共下水道と一体的な管理については、関連する制度のあり方を含め検討されるべきものである。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	砺波市	1	北陸に来訪する国内外旅行者向けに、北陸圏共通した公共的標識や案内版を整備し、他地域との差別化を図る。	第4章の3の(1)において主旨を反映。
富山県	砺波市	2	能登、富山県西部、飛騨にまたがる地域の観光に関する資源の有効活用を図る。	第4章の3の(1)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	1	広域交流の活性	第3章の4の(1)及び第4章の3の(2)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	2	危機管理の強化及び総合的な交通安全対策	総合的な交通安全対策については、第3章の3の(1)や第4章の5の(1)において主旨を反映。 危機管理の強化については、第4章の7の(3)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	3	幹線道路の渋滞解消と自歩行者の安全確保	幹線道路の渋滞解消については、第3章の3の(1)や第4章の5の(1)において主旨を反映。 自歩行空間の安全確保については、第3章の3の(1)や第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	4	冬期交通の確保	第3章の3の(1)、第3章の3の(3)、第3章の4の(1)及び第4章の7の(1)において主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	小矢部市	5	橋梁の長寿命化	第6章の4において主旨を反映。
富山県	小矢部市	6	東海北陸道開通による観光施設へのアクセス道路整備	第4章の3の(2)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	7	東海北陸道開通による物流交通の確保	第4章の1の(2)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	8	市内交通の確保	第3章の3の(1)及び第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	小矢部市	9 ～ 14	治水事業の促進について	第3章の3の(3)及び第4章の7の(1)において主旨を反映。
富山県	南砺市	1	総合的な過疎対策の推進に関すること	第3章の3の(1)及び第4章の6の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	1	庄川直轄河川築堤事業、下条川・前田川の護岸改修事業などの水害対策に関する取組を重点的に推進すること	水害対策に関する取組の推進については、第4章の7の(1)及び第4章の8において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	射水市	2	庄川水系利賀ダム建設などの治水対策に関する取組を重点的に推進すること	水害対策に関する取組の推進については、第4章の7の(1)及び第4章の8において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	3	高潮や高波、寄り回り波などへの防災対策を重点的に推進すること	第4章の7の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	4	消雪施設整備など雪に強いまちづくりの取組を重点的に推進すること	第4章の7の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	5	重点密集市街地(放生津地区)の整備を重点的に推進すること	密集市街地の解消の促進については、第3章の3の(3)及び第4章の7の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	6	防災体制の強化に関する取組を重点的に推進すること	第4章の7の(2)において主旨を反映。
富山県	射水市	7	親司川、鴨川など、貴重な生物が生息する身近な河川環境整備を重点的に推進すること	河川等の身近な自然環境の保全の推進については、第4章の8において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	射水市	8	海岸の環境整備、浸食対策を重点的に推進すること	第4章の9において主旨を反映。
富山県	射水市	9	海岸への漂着ごみの対策を重点的に推進すること	第4章の9において主旨を反映。
富山県	射水市	10	地域医療の確保と水準の向上に関する取組を重点的に推進すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	11	まちづくり交付金事業を推進し、中心市街地の活性化に関する取組を重点的に推進すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	12	妊産婦健康診査の無料化、子ども医療費の助成など安心して子どもを産み育てられる環境整備を図り、総合的な少子化対策を重点的に推進すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	13	万葉線の活性化に関する取組を重点的に推進すること	公共交通の活性化の促進については、第3章の3の(1)及び第4章の5の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	14	「高岡のイトラム」から「高岡・射水のイトラム」と記述を変更すること	第3章の3の(1)において、「幹線鉄道と結節した富山市、高岡市・射水市のLRT等」として、主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	射水市	15	コミュニティバス「きときとバス」の充実に関する取組を重点的に推進すること	安全・安心で利便性の高い公共交通網の充実については、第4章の5の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
富山県	射水市	16	生活を支える上水道事業の推進を重点的に推進すること	第6章の4において主旨を反映。
富山県	射水市	17	水環境を守る下水道防災事業の推進を重点的に推進すること	第4章の7の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	18	都市計画道路七美太閤山線など、地域をつなぐ道路網の整備を重点的に推進すること	地域間をつなぐ広域ネットワークの形成の促進については、第4章の5の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	19	交流人口の増加対策として、射水市移住交流事業を重点的に推進すること	交流人口の増加対策の推進については、第4章の6の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
富山県	射水市	20	射水ブランドなどの活性化を重点的に推進すること	第4章の4の(2)において主旨を反映。



都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	射水市	21	経営体育成基盤整備事業を推進し、農業生産基盤の整備を重点的に進めること	第4章の4の(1)において主旨を反映。
富山県	射水市	22	各都市バイオマスタウン構想の実現に向けた取組を重点的に推進すること	第4章の2において主旨を反映。
富山県	射水市	23	太陽光発電システムなどクリーンエネルギーの導入を重点的に推進すること	第4章の2において主旨を反映。
富山県	射水市	24	地域住民とつくる魅力ある観光地(内川周辺など)の創出を推進すること	地域住民との協働による魅力ある観光地域づくりの促進については、第4章の3の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。
富山県	射水市	25	伏木富山港新湊地区(富山新港)の旅客船バースの大型船対応と利用促進を重点的に推進すること	港湾の旅客機能の強化や利用促進については、第4章の3の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	26	国際観光の玄関口となる港湾の構築を重点的に推進すること	第4章の3の(2)において主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	射水市	27	港を結ぶ広域幹線道路、臨港道路富山新港東西線の整備を重点的に推進すること	第4章の1の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	28	国際物流強化に伴う安全・安心なまちづくりを重点的に推進すること	第3章の3の(2)において主旨を反映。
富山県	射水市	29 32	伏木富山港新湊地区(富山新港)の多目的国際ターミナル岸壁整備を重点的に推進すること	第4章の1の(2)及び第5章の2の(2)の(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	30	企業誘致の連携を重点的に推進すること	第4章の1の(2)において主旨を反映。
富山県	射水市	31	国際観光の玄関口となる港湾の構築を重点的に推進すること	第5章の2の(2)の(まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト)において主旨を反映。
富山県	射水市	33	交流・物流を促進する東海北陸自動車道の4車線化を重点的に推進すること	第4章の1の(2)、第4章の3の(2)及び第5章の2の(2)(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	射水市	34	企業誘致を重点的に推進すること	第5章の2の(2)の(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)において主旨を反映。
富山県	射水市	35	災害時の応援に関する協定を重点的に推進すること	第5章の2の(2)の(広域防災・災害応援ネットワークプロジェクト)において主旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
富山県	上市町	1	山岳により県境を道路で結節していない地域間における道路(トンネル)整備を行うことにより、より効率的な物流ネットワークを形成し、圏域間の経済交流の活性化を図るための取組を重点的に推進すること	効率的な物流ネットワークの形成や圏域間の経済交流の活性化を図るための取組の推進については、第5章の2の(2)(広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
富山県	入善町	1	高波災害等の防災技術の蓄積を含む地域防災体制の強化を重点的に推進すること	第4章の7の(1)及び(2)において主旨を反映。
富山県	入善町	2	橋梁等重要河川インフラの地震発生による被害を軽減するための耐震対策の強化を重点的に推進すること	第6章の4において主旨を反映。
富山県	入善町	3	北陸本線(並行在来線)について、北陸新幹線開通後も、基幹的で重要な広域的路線として、安全で安定した運行の確保を重点的に推進すること	地域の交通対策を重視するということについては、第3章の3の(1)において主旨を反映。

## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【石川県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
石川県	金沢市	1	北陸圏の自立的発展を牽引するため、すでに一定の都市機能が集積し、創造都市の取り組みを行っている金沢市を中心とする都市圏において、高次都市機能の充実とともに、数多くの高等教育機関が立地していることを活かした創造的人材の集積等の好循環を促進していくことが必要である。	第4章の5の(1)において主旨を反映。
石川県	金沢市	2	歴史的風致維持向上計画の第1号認定を受けた金沢市では、建築物等の保存・修復や無電柱化など歴史まちづくりを推進・強化するとともに、地域独自の個性として発信していく。	第4章の3の(1)において主旨を反映。
石川県	金沢市	3	金沢福光連絡道路、金沢能登連絡道路、金沢外環状道路など地域間の道路網整備を重点的に推進すること。	第4章の3の(2)、第4章の5の(1)及び第4章の6の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
石川県	七尾市	1	(特に、北陸圏における・・・東アジアの経済発展に加え、 <b>富山空港及び小松空港や能登空港では、台北便就航やチャーター便・・・</b> )	第1章の1において、「富山空港・小松空港・能登空港」として、主旨を反映。
石川県	七尾市	2	(新たな観光スタイル・・・観光地へと再生するため、 <b>和倉温泉のまちづくり事業をはじめ、住民参加で・・・</b> )	魅力ある観光地の形成の促進については、第4章の3の(1)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。

## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【石川県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
石川県	小松市	1	国道360号(白川・小松間)の道路整備を重点的に推進すること	第4章の3の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
石川県	輪島市	1	小松空港、富山空港及び能登空港の航空ネットワークを活用した広域的観光	第3章の2の(1)及び第4章の3の(2)において主旨を反映。
石川県	羽咋市	1	広域交通ネットワークと地域幹線道路網が一体的に構築される取組を重点的に推進すること	第3章の3の(1)、第3章の4の(1)、第4章の3の(2)及び第4章の5の(2)において主旨を反映。
石川県	白山市	1	国道360号(白川・小松間)の整備に関する取組みを重点的に推進すること	第4章の3の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
石川県	内灘町	1	河北潟及びその周辺の水質浄化に関する取組を重点的に推進すること	水質浄化の取組の推進については、第3章の3の(4)において主旨を反映。 なお、個別具体の取組については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な取組を記載することとしている。

## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【石川県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
石川県	内灘町	2	羽咋海岸から石川海岸を含めた海岸での砂浜を再生するための海岸侵食防護対策を重点的に推進すること	第4章の9において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
石川県	穴水町	1	能登観光圏に関する取組を重点的に推進すること	第4章の3の(1)において主旨を反映。

## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【福井県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	小浜市	1	魅力ある観光地の創出として自然、歴史、伝統文化の保全・継承に加え、伝統的建造物の保存、整備についても推進を提案	第3章の2の(2)及び第4章の3の(1)において主旨を反映。
福井県	小浜市	2	人口減少や少子高齢化社会に対応した生活環境の形成について重点的に推進すること	第3章の3の(2)及び第4章の5の(1)において主旨を反映。
福井県	大野市	1	大規模災害に対応するため、『 <u>東西軸を強化のための中部縦貫自動車道の整備</u> 』を重点的に推進すること	第4章の7の(3)において主旨を反映。
福井県	大野市	2	個性豊かな都市圏形成のため、『 <u>旧市街地の高齢化・空洞化に対応した定住環境の充実と促進及び賑わいの創出</u> 』を追加すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。
福井県	大野市	3	地域資源を活かした観光拠点の形成のため、『 <u>広域ネットワーク強化としての高規格道路整備と併せた沿線市町の連携した市街地整備の推進や中心市街地活性化の取り組みの強化</u> 』を追加すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。
福井県	大野市	4	北陸圏活性化のため、『 <u>広域交通ネットワーク、広域観光ルート構築のため東西軸強化も含めた中部縦貫自動車道の整備</u> 』を重点的に推進すること	第4章の3の(2)において主旨を反映。 なお、個別具体の事業については、プロジェクトの推進に必要な広域性のある代表的な事業を記載することとしている。
福井県	大野市	5	地域資源を活かした観光拠点の形成のため、『 <u>広域ネットワーク強化としての高規格道路整備と併せた沿線市町の連携した市街地整備の推進や中心市街地活性化の取り組みの強化</u> 』を追加すること	第4章の5の(1)において主旨を反映。

## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【福井県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	大野市	6	信頼される物流網の形成のため、『東西軸を強化としての中部縦貫自動車道の整備も含めた道路網の構築』を重点的に推進すること	第4章の1の(2)において主旨を反映。
福井県	鯖江市	1	「鳥獣被害防止計画」を広域的に推進するための地域づくりアドバイザーを育成するしくみを構築すること	第3章の3の(4)及び第4章の6の(1)において主旨を反映。
福井県	鯖江市	2	高規格幹線道路の整備とあわせて地域間交流の促進や産業経済発展のために、圏域を結ぶ道路の整備促進に取り組むこと	第3章の4の(1)、第4章の3の(2)及び第5章の2の(2)の(まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト)において主旨を反映。
福井県	鯖江市	3	北陸新幹線建設後においても関西圏との交流確保に努めること	第3章の3の(1)及び第4章の5の(2)において主旨を反映。
福井県	あわら市	1	間伐材や林地残材などのペレット加工によるバイオマスエネルギーや豊富な風資源を活用した風力発電、小水力発電や太陽光発電など地球温暖化防止に資するクリーンエネルギーの普及推進	第4章の2において主旨を反映。
福井県	あわら市	2	中間整理4ページ下から5行目「丸岡城」の次に「、浄土真宗中興の祖・蓮如が布教の拠点を置いた吉崎御坊跡」を加える。	第1章の1において主旨を反映。 なお、個別具体の例示については、代表的なものを記載することとしている。
福井県	若狭町	1	広域的な防災支援のための人材・物資輸送機能の確保に向けた高規格幹線道路網の整備に関する取組を重点的に推進すること	第4章の7の(3)において主旨を反映。



## 北陸圏広域地方計画に係る計画提案の整理【福井県】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
福井県	若狭町	2	急流河川における一体的・総合的な治水対策等の取組を重点的に推進すること	第3章の3の(4)及び第4章の8において主旨を反映。
福井県	若狭町	3	豊かな生態系を育む自然環境の保全に関する取組を重点的に推進すること	第3章の3の(4)及び第4章の9において主旨を反映。
福井県	若狭町	4	高規格幹線道路網の活用および広域鉄道ネットワークの整備による広域交通基盤の強化に関する取組を重点的に推進すること	第3章の2の(1)及び第4章の3の(2)において主旨を反映。

「任意の計画提案(北陸圏)」

北陸圏広域地方計画に対する計画提案【新潟県上越市】

都道府県名	市町村名	提案 No.	計画提案の内容(計画に記載すべき文章案)	北陸圏広域地方計画計画原案(該当箇所)等
新潟県	上越市	1	首都圏、長野県の日本海側ゲートウェイとしての地理的優位性を有し、北陸圏と、北陸新幹線及び北陸自動車道で結ばれる上越市を、日本海中枢拠点形成の連携都市に位置付けること	第5章の3において主旨を反映。
新潟県	上越市	2	「広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト」における中部圏(長野県側)の日本海側ゲートウェイとして上越市を追加すること	