

北陸圏広域地方計画
計画原案

～ 「暮らしやすさ日本一」

自然と資源を活かした

環日本海交流の中核拠点～

【見え消し版】

赤（下線あり）	： 追記、修正
緑	： 削除
黄色マーカー部	： ハード事業記載箇所

平成21年6月

国土交通省

（北陸圏広域地方計画協議会資料）

目 次

はじめに

1 計画の策定に当たって性格	1
2 計画期間	2
3 計画区域と隣接圏・府県との関係	2

第1章 北陸圏の現状と課題

1 北陸圏の現状	3
2 北陸圏の課題	8
(1-6) 広域交通の充実による環日本海諸国や三大都市圏への アクセス性の向上にともなうポテンシャルの活用	8
(2-4) 日本海側有数の人口・産業・経済等の集積の活用	10
(3-8) 豊かで多様な自然や文化資源の集積等地域資源の活用	11
(4-5) 食料を供給し食文化を育む農林水産業の活性化	14
(5-3) 接続する都市と自然豊かな農山漁村との 融合が生み出す魅力の活用	15
(6-1) 豪雪や風水害、地震等厳しい自然災害への備え	17
(7) 太平洋側の大規模地震等災害リスクへの対応	20
(8-2) 美しい自然環境・地球環境の保全への対応	20
(9) 漂着ゴミ、黄砂等の増大する環境問題への対応	22

第2章 北陸圏の将来像

1-2 世界に開かれた日本海側における交流の中核拠点	23
2-1 人々をひきつける「暮らしやすさ」日本一	24

第3章 新しい将来像実現に向けた戦略目標

<u>1-2</u> 進取の気性に富んだものづくり文化で培われる	
国際競争力のある産業の育成	27
(1) 地域主体の戦略に基づく国内外からの企業や 人材誘致による地域産業の活性化	27
(2) イノベーションの促進による活発な新事業・新産業の創出	29
(3) 食料・木材等の安定供給と 食文化を活かした農林水産業の多角的な展開	30
<u>2-4</u> 地域文化力で育まれる国内外との交流の創出	34
(1) 国内 外 の ・ 国際観光・交流の充実	34
(2) 伝統的な産業、自然・歴史に培われた暮らしの継承と発信	38
(3) 環境問題の解決をテーマとした環日本海諸国を 始めとする東アジアなどとの国際協調・貢献の推進	38
(4) 国際的な文化・学術・スポーツ交流の推進	39
<u>3-1</u> 安全・安心でゆとりといやしにあふれる 人 をひきつける	
人 をひきつける暮らしの充実	41
(<u>1-4</u>) 都市と農山漁村が共生する持続可能な接続型都市圏の形成	41
(<u>2-3</u>) 子育て支援の充実及び女性・高齢者や団塊世代を 始めとした誰もが暮らしやすい生活環境の形成	44
(<u>3-1</u>) 災害に強い安全・安心な暮らしの充実	46
(<u>4-2</u>) 美しい国土の保全・管理と地球環境にやさしい暮らしの充実	50
<u>4-3</u> 三大都市圏や環日本海諸国をはじめとした東アジアとの人・物・文化 の交流の基点となる 日本海側の中枢拠点の形成に向けた 交流機能基盤 の強化	54
(1) 国内外に展開する 信頼性の高い 物流・旅客機能 交通ネットワークの形成・強化	54
(2) 太平洋側の安全・安心に貢献する 日本海側の防災拠点・ネットワークの強化	57

第4章 広域連携プロジェクト

1-5	東アジアに展開する日本海中枢拠点形成プロジェクト	59
2-6	北陸発エネルギー 技術 、 環境 技術拠点形成プロジェクト	62
3-8	高速交通基盤を活かした 北陸 国際 観光交流圏形成プロジェクト	64
4-7	食料供給力増強・食の北陸ブランド展開プロジェクト	67
5-3	豊かな暮らしを育む 住み良さ日本一！日本海沿岸の 接続型都市圏形成プロジェクト	70
6-4	いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト	73
7-1	防災技術・地域コミュニティを活かした 北陸防災力強化プロジェクト	77
8-2	立山・黒部や白山等山岳地域の 自然環境保全 活用 プロジェクト	80
9	次世代に継承する 日本海沿岸地域の環境保全プロジェクト	82

第5章 隣接圏域との交流・連携

1	北陸圏・中部圏連携の基本的考え方	84
(1)	北陸圏・中部圏連携の将来像	84
2	北陸圏・中部圏の連携した取組	85
(1)	将来像実現のための基本的施策の方向性	85
(2)	連携プロジェクト	87
3	その他隣接圏との交流・連携	91

第6章 計画の実現に向けて

1	多様な主体の 主体的な 参加と協働	93
2	持続可能な圏域形成に向けた人材育成	93
3	広域的な発想の下での地域連携の促進	94
4	投資の重点化・効率化と公共施設の計画的な管理	94
5	他の計画・施策との連携	94
6	計画のモニタリング 等	95

はじめに

1 計画の策定に当たって性格

国土計画をめぐる諸情勢は、人口減少を背景とした成熟社会への転換にともなう開発基調の量的拡大から国土の質的向上を図るための利用と保全を重視した計画への転換、地方分権への流れの中での新たな国と地方の意見調整の仕組みの構築、多様な主体によるの参加とともに、計画の評価・見直しが要請されるなど、大きく変化してきている。

このような中で、平成 17 年、国土総合開発法が国土形成計画法へと抜本改正され、国土計画の体系は、国土形成計画として、国土の利用、整備及び保全（以下、「国土の形成」という。）に関する基本的な方針、計画の目標並びに及び全国の見地から必要である基本的な施策を示す全国計画と、広域ブロックごとに広域の見地から必要とされる具体的な施策を示す広域地方計画との二層から成る計画体系に再編された。これにより、昭和 39 年以来、4 次にわたり策定されてきた北陸圏に関する総合的な長期計画である北陸地方開発促進計画に代わり、北陸圏広域地方計画（以下「本計画」という。）がその役割を引き継ぐこととなった。

本計画の策定に当たっては、北陸圏が直面する問題や脅威である降積雪や風水害・土砂災害、地震等の厳しい自然、半島地域や中山間地域で進展する人口減少や高齢化、日本海沿岸で顕在化する環境問題、さらには、世界的な金融危機を契機とした厳しい経済情勢等の課題に対して、美しい自然や豊かな農山漁村が近接し、住環境や子育て環境にも恵まれた個性ある中核となる都市圏が接続して互いの魅力を享受できる暮らしやすい環境、日本海側有数の人口・産業等の集積、三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジア¹に対する地理的優位性、開業が間近に迫る北陸新幹線等の高速交通基盤を活かした地域づくりへの期待の高まり等の北陸圏の有する強みや機会を活かしていくことが必要である。このため、全国計画で示された方向性を踏まえつつ、独自の発想と戦略性に基づく北陸圏の国土の形成に関する基本的方針、目標、広域の見地から戦略的に実施すべき具体的な施策を示していくものとする。

北陸圏においては、全国計画で示された方向性を踏まえつつ、北陸圏の現状と課題を認識した上で、北陸圏の有する強みを生かした独自の発

¹ 東アジアの範囲；概念としての「東アジア」の範囲は、人的交流・経済的相互依存の現状及び地理的近接性等にかんがみ、日本、中国、韓国、台湾、ASEAN10ヶ国及び沿海地方等の隣接するロシアの極東地域を指すこととする。ただし、昨今の経済連携の動向等も踏まえ、インド、オーストラリア、ニュージーランド等も視野に入れることが必要である。

想と戦略性に基づく北陸圏の国土の形成に関する基本的方針、目標、広域の見地から戦略的に実施すべき具体的な施策を示す北陸圏広域地方計画を新たに策定する。

本北陸圏広域地方計画は、国の地方支分部局、富山県、石川県、福井県及び隣接する府県等の地方公共団体、地元経済界等から構成される北陸圏広域地方計画協議会での検討を経てとりまとめられたるものである。

2 計画期間

本北陸圏広域地方計画は、21世紀前半期を展望しつつ、今後概ね10ヶ年間における北陸圏の国土の形成に関する基本的方針、目標及び広域の見地から必要と認められる主要な施策（北陸圏における総合的な国土の形成を推進するため特に必要があると認められる北陸圏外にわたる施策を含む。）を示す。

3 計画区域と隣接圏・府県との関係

本北陸圏広域地方計画の計画区域は、国土形成計画法施行令に基づき、富山県、石川県及び福井県の区域を一体とした区域とする。加えて、これら3県と隣接する新潟県、長野県、岐阜県、滋賀県及び京都府との必要な連携施策を示す。

また、隣接する中部圏と合同して日本海から太平洋にわたる発展の全体構想を示すとともに、東北圏、近畿圏等の広域地方計画区域との必要な連携施策についても示す。

第1章 北陸圏の現状と課題

1 北陸圏の現状

富山県、石川県及び福井県の3県から成る北陸圏は、日本海に面し、山々から海に至る豊かな自然やと雪国であるという共通の気候風土を有している。この地域に住む人々は、共通の気候風土を背景に、等質性、類縁性のある伝統や精神文化を守り育て、古来より「越（こし）の国」として、また、明治以降「北陸」として一体的に呼称される圏域を形成してきた。

また、北陸圏は、人口が約310万人、面積が約12,600平方キロメートル、域内総生産が約12兆円であり、これらいずれもが、8つの広域地方計画区域の中で最小の圏域となっているが、豊かで多様な自然環境と共生する優れた生活環境と、日本海側有数の産業集積を有するとともに、歴史・文化面や産業面、学術面などでそれぞれの特徴を持つ富山市、金沢市及び福井市とこれらに連なる都市とが接続することで、多様な個性を合わせ持つ確固たるまとまりのある圏域を形成している。

また、北陸圏は、古くは高句麗や渤海との交易、江戸時代の北前船（西回り航路）の就航などによる物流拠点としての資本集積、それを基礎とした明治期の隣接圏も含めた北陸の産業資本形成など、歴史的にみても、経済及び社会の現状においても深い関わりを持つ、まとまりの強い圏域であり、次のような特徴を有している。

このように、北陸圏は、歴史的にみても、経済及び社会の現状においても、まとまりの強い圏域であり、次のような特徴を有している。

（充実した居住環境や子育て環境、就業機会にも恵まれた良質な生活環境）

北陸圏は、持ち家比率、住宅延べ床面積が全国一であるのを始め、下水道普及率、ブロードバンド、CATVの普及率、人口当たりの都市公園面積等の生活環境面、図書館数、博物館数の整備水準等の文化面、さらには、人口当たりの刑法犯認知件数等の治安面といった様々な生活環境指標で、他圏域に比べ良質な条件を備えている。

また、出生率が全国平均よりも高い水準を維持する一方、安心して子育てをゆだねられる父母が同居・近居する中で、女性の就業比率、共働き世帯の割合が全国で最も高く、高い教育水準に加えて、元気で長寿な

高齢者も多い。

さらに、教育・文化活動を始め、積極的な人材育成の取組やボランティア活動を行った人の割合が高いことにも現れる社会参加への意識の高さ、勤勉さで知られる人々の気質等、質の高い人的資源の宝庫とも知られ、これらの人材を求める企業立地によって、就業機会も多く、様々な暮らしやすさでみる自治体ランキングで常に上位にランキングされている。

（3,000m級の山岳から急流河川や扇状地、日本海まで多様な生態系と健全な水循環系を育む豊かな自然環境）

北陸圏は、3,000m級の山々から成る国立公園にも指定されている立山・黒部や白山等の山岳地域、黒部川、常願寺川、手取川等の急流河川、富山、砺波、金沢、福井平野に広がる扇状地、片野鴨池、三方五湖等のラムサール条約湿地、能登半島や越前加賀海岸、若狭湾の3つの国立公園を持つ日本海沿岸地域、そして寒流と暖流との潮境が沖合に広く展開し、豊かな漁場を成す日本海に至る自然環境の中で、多様な生態系や健全な水循環系等が維持されている。

また、北陸圏は、冬季の降積雪等による豊かな水資源と良質な土壤が育む米を始め、加賀野菜や能登野菜、能登牛、福井梅、花らっきょ等の農畜産物や富山のブリやシロエビ、ホタルイカ、石川のアマエビ、スルメイカ、越前がに、若狭かれい、若狭ふぐ等の水産物といった多様な食材の宝庫であり、食料自給率でも全国平均を上回っている。

さらに、豊富な水資源は、水力発電として活用され近代産業を育み、この水の注ぐ富山湾では、急峻な海底地形により、新たな資源として活用が進む海洋深層水（日本海固有水²）の取水適地に恵まれている。

（歴史、豊富な資源を活かした雪国ならではの生活の知恵が複合した独自性のある文化）

北陸圏は、古くは高句麗や渤海との交易で栄え、中世には浄土真宗の門徒勢力による守護大名の領国支配を排した自主的な政務運営を経験し、報恩講等の行事を通じた宗教文化の生活への浸透等の独特な歴史を有している。江戸時代には北前船（西回り航路）の就航により物流拠点として栄え、これによりもたらされた資本形成が明治の北陸圏の産業資本形

² 日本海固有水；日本海の水深約300m以深に存在する水温1～2 程度、塩分34.1（‰）程度のほぼ均一な海水。

成の基礎となるなど、豊かな歴史・文化を育んできた。

これら歴史は、五箇山の合掌造り集落（世界文化遺産）、特別名勝の兼六園や史跡の金沢城跡等の文化遺産を有する城下町金沢、国宝の瑞龍寺や重要文化財の勝興寺を有する近世高岡の文化遺産群、国宝の明通寺本堂・三重塔を始めとした若狭の社寺建造物群といった歴史・文化に彩られた世界文化遺産登録を目指す個性ある地域を形成してきた。さらに、白山平泉寺旧境内や永平寺、国の特別史跡に指定されている一乗谷朝倉氏遺跡、日本最古の天守閣を持つ丸岡城、江戸時代からの宿場町で国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている熊川宿等の多数の歴史・文化資源、おわら風の盆や高岡御車山祭り、麦屋祭、能登キリコ祭り、御陣乗太鼓、青柏祭、三国祭、越前時代行列、勝山左義長まつり、敦賀まつり、日向の水中綱引き、小浜市鷺の瀬のお水送り等の伝統的な行事や祭りを今に伝えている。

また、豊かで多様な農林水産資源を用いた富山のかまぼこや能登のいしる、加賀の五色生菓子、福井の越前そばや小鯛のささ漬等の郷土色豊かな特産加工品づくり、さらには、食膳を彩る輪島塗や九谷焼、高岡漆器、越前焼、越前漆器、若狭塗箸等の伝統工芸を有し、特徴ある食文化を有している。

食文化を支える伝統工芸に加え、加賀友禅や越前和紙、若狭めのう、越前打刃物、井波彫刻、高岡銅器等、多くの伝統工芸が引き継がれており、これらを背景として、東京や京都に次いで、人口に比して多くの美術家を輩出している。

さらに、屋根の雪下ろしの手間を少なくするためといわれる合掌造りや集落を雪崩から守る雪持ち林、冬季に運搬が難しかった生鮮食料品に代わり発達した福井のへしこ等の優れた保存食づくりといった厳しい自然環境を克服・活用する暮らしの知恵・経験・技術等の雪国ならではの文化を作り出している。

（都市の利便性と農山漁村のゆとりを身近に享受できる環境）

北陸圏は、隣接する各県庁所在地が特急列車で相互に1時間以内で結ばれているほか、人口10万人規模以上の都市が接続する地方圏では数少ない人口・産業等の集積地である。また、3,000m級の山々、里山や平野、河川や海洋、さらには、伝統文化が色濃く残る農山漁村が都市に近接しており、これらによって、様々な都市の利便性と、豊かな自然の恵みや

農山漁村のゆとりある暮らしを身近に享受することのできる全国的にも優れた暮らしやすさを有している。

一方、立山・黒部、白山等の山岳地域の裾野や能登半島、富山湾、若狭湾沿岸等に広がる、自然と共生した人々の営みが息づく農山漁村は、生態系の維持・形成や自然体験の場、地域文化や人々との交流の場として重要な役割を担っている。また、これらの地域では砂防事業による流出土砂の抑制等が図られ、下流域の都市住民等の生命・財産や暮らしを守る役割も担っている。

(豊富な水や資源を活かした、伝統産業から先端産業まで日本海側有数の工業集積等、多様な産業の集積)

北陸圏は、圏土の約1割を水田が占めており、他圏域に比べて農業産出額に占める米の割合が約6割強と高く、全国的にも有数の良質米産地となっている。

また、森林面積の減少も全国最小であり、39歳以下農業就業者数の過去10年の減少率は全国で最も小さく、総人口に占める農家人口は全国平均の倍近くであるなど、農林水産業は北陸圏における主要な産業となっている。

一方、北陸圏では、古くから「先用後利」といわれる配置商法による越中の配置薬の販売活動や「椀講」といわれる購買組織を活用した能登の輪島塗師仲間による全国行商販売等の画期的な取組によって進取の気性に富んだものづくり文化を育み、九谷焼や越前焼、越前漆器、若狭塗箸、加賀友禅、越前和紙、若狭めのう、越前打刃物、井波彫刻、高岡銅器等の数多くの伝統産業が発達してきた。配置薬から医薬品関連企業が、高岡銅器から金属製品産業(アルミ製品)が発展したことに見られるように、伝統産業の集積を土台として、豊かな水や電力を背景に立地した化学、金属、機械、繊維、眼鏡、グローバルに展開しつつある建設機械等、国際競争力のあるものづくり産業が集積している。

さらに、近年では、半導体・デバイスやFPD³、電子材料等の情報通信技術関連製造業が数多く立地しているほか、近隣地区への広がりを見せることで厚い産業集積が形成され、これらの集積を背景に、昨今でも、

³ FPD;(Flat Panel Display)近年の技術革新によって生み出された省スペースで画面が平たいフラットパネルディスプレイのことで、実用化された代表的な技術としては、液晶ディスプレイ、プラズマディスプレイパネルなどがある。

工場立地件数や民間設備投資が全国上位の拡大基調を見せている。

同時に、原子力発電所や水力発電所が多数立地し、LPガス国家備蓄基地も建設されるなど、全国発電量の1割強を占める国内有数のエネルギー供給基地としての地位を高めている。

(三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジアに対するアクセス性の向上)

北陸圏は、日本列島のほぼ中央に位置し、首都圏、中部圏及び近畿圏の三大都市圏のいずれからも300km圏内に位置し、経済成長の著しい中国等を始めとする東アジアと日本海を挟んで対面している。日本海では、東アジアと北米とを結ぶ基幹航路が開設されているなど、三大都市圏と環日本海諸国を始めとする東アジアとを結ぶ交通結節点として地理的に優位な位置に存在している。

このため、伏木富山港や金沢港等の外貿コンテナ取扱量は、全国平均以上に大きな伸びを示しているほか、敦賀港の取扱貨物量も伸びている。さらに、富山空港・小松空港・能登空港等の国際航空旅客数は、順調に推移増加しており、国際的な人・物の動きが活発化している。

また、立山黒部アルペンルートや兼六園等への台湾、韓国を始めとする外国人観光入込客数が、官民一体となった取組の中で、順調に増加しているほか、永平寺や白山、五箇山の合掌造り集落等でも、今後、外国人観光客の増加が期待されている。

一方で、これまでは広域交通ネットワークの整備の遅れ等から、地理的優位性を十分に発揮できずにいた側面もある。東海北陸自動車道の全線開通や今後予定される北陸新幹線の開業と、既整備の港湾・空港とが連携し、三大都市圏と経済発展の進む中国、韓国、ロシア等の環日本海諸国を始めとする東アジアとの交通の結節点として、地理的優位性は一層向上することが見込まれる。

2 北陸圏の課題

北陸圏は、良好な住環境や女性の就業率の高さに代表される良質な生活環境、豊かな自然や歴史文化遺産、特色ある先端産業・伝統産業の集積、都市と農山漁村の近接、さらには三大都市圏や急速に経済成長する環日本海諸国を始めとする東アジアに対する地理的優位性といった特性を有している。

しかし、全国より早いペースで人口減少、高齢化が進展しているほか、近年、多くの自然災害に見舞われるなどの問題に直面している。一方、北陸圏の対外的な認知度の低さ等から、圏域としてのポテンシャルが十分に発揮されていない面もある。

また、全国計画において指摘されているように、東アジアの成長、予想を上回る早さでの人口減少社会の到来、インターネットや携帯電話の普及による国民生活の変化等、我が国を取り巻く環境は、近年、大きく変化しているところである。

これらの時代の潮流について、圏域の現状に及ぼす影響という観点から捉えると、グローバル化の進展と環日本海諸国を始めとする東アジアの経済発展、国民のいやしを重視する傾向の高まり、行政と住民や企業、NPO、住民団体等の協働による様々な活動の進展、高度情報通信基盤の急速な普及・発展、防災への取組の進展等は、北陸圏のポテンシャルを発揮する上で総じて好機となる。一方、人口減少・高齢社会の到来、アメリカの金融危機に端を発した世界的な景気後退がもたらす北陸圏の製造業等の企業業績の悪化やこれにともなう雇用情勢等の悪化、経済や人的交流に関する国内他地域との競争の激化、災害・環境等のリスクの増大等は、地域づくりを進める上で克服すべき課題と言える。

北陸圏がその特性を活かした特色ある圏域を形成するためには、このような時代の潮流に適応して、ポテンシャルを最大限に発揮しつつ、弱点の克服や直面する問題への対応を図っていく必要がある。

(1-6) 広域交通の充実による環日本海諸国や三大都市圏へのアクセス性の向上にともなうポテンシャルの活用

物流や旅客輸送を支える北陸新幹線、高規格幹線道路や地域高規格道路などの幹線道路、港湾・空港・港湾等の広域交通ネットワークの強化を図り、環日本海諸国を始めとする東アジアや三大都市圏に対するアクセス性の向上によるポテンシャルを活かして、拡大する物流・旅客の需

要への対応はもとより、需要を喚起し、さらには、より一層の対内直接投資を拡大し、人・もの・文化の交流の基点となる日本海側の中枢拠点としての北陸圏の役割を強化していくことが必要である。

（需要が拡大する国内外の物流や旅客流動への対応）

北陸圏では、環日本海諸国を始めとする東アジアの経済発展の中で、韓国、中国、さらには、ロシア東南アジアに向けた外貿コンテナの定期航路が開設され、外貿コンテナ貨物取扱量は全国平均を超えて伸びており、また、中国や台湾、韓国等の東アジア等からの外国人観光客も順調に増加している。

国内外の物流や旅客流動の需要増大、他圏域に対する広域的な防災支援等に対応していくため、北陸新幹線、高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路、港湾・空港等の国内外との広域交通ネットワークの充実により移動時間の短縮を進めていくことが必要である。

また、北陸新幹線の開業、幹線道路等の整備により、北陸圏の内外を含めた都市間の近接性が向上することから、圏域内の都市間相互の連携効果を高めることにより、活力の創出を図っていくことが必要である。

（新たな物流や旅客の需要創出に向けた国内外の物流・流通網の充実・活用）

今後も東アジアの経済発展が見込まれる中で、アジアとの物流・旅客の占める割合は益々拡大することが予想され、さらには、北陸圏と三大都市圏との近接性も高まり、国内の物流需要の拡大も見込まれる中、東アジアなどに対する日本海側の物流の玄関口としての北陸圏の役割は、より一層大きなものとなっていくことが予想される。

このような環日本海諸国を始めとする東アジアに対する我が国の物流・旅客の結節点としての北陸圏の役割を高め、環日本海諸国を始めとする東アジアとの経済交流を促進していくため、アジアハイウェイ⁴や汎アジア鉄道構想⁵、さらには、シベリア・ランドブリッジ⁶との連携も視

⁴ アジアハイウェイ；国連アジア太平洋経済社会委員会(ESCAP)を中心に、関係国 32 カ国のほか、日本等の協力により推進されているアジア諸国を幹線道路網によって有機的に結びつけるプロジェクト。

⁵ 汎アジア鉄道構想；国連アジア太平洋経済社会委員会(ESCAP)が推奨するアジア - 欧州間及びアジア各国間を結ぶ鉄道ネットワーク化構想で、関係国は 27 カ国、鉄道延長は、81,000km キロメートルに及ぶ。

⁶ シベリア・ランドブリッジ；日本からは欧州へのコンテナ貨物輸送の最短経路となり、シベリ

野に入れ、物流や旅客**流動**のシームレス化⁷の実現に向けた港湾・空港のハード・ソフト面での整備や日本国内に向けた**交通**ネットワーク形成を進めるなど、国内外の物流・流通網を強化していくことが求められる。

あわせて、企業の進めるJIT⁸やSCM⁹への対応、さらには、環境にも配慮していくことが必要である。

(2-4) 日本海側有数の人口・産業・経済等の集積の活用

北陸圏では、伝統産業の画期的な取組によって育まれた進取の気性に富んだものづくり文化、豊かな水や電力を背景に立地した化学、金属、機械、繊維、建設機械、さらに、情報通信技術関連製造業が数多く立地するなど日本海側有数の産業が集積している。また、質の高い人的資源の宝庫としても知られており、人材を求めて立地する企業も多い。

産業・経済のグローバル化が進展する中で、日本海側有数の人口・産業・経済等の北陸圏での厚みのある集積を国際競争力の強化により更に発展させ、北陸圏が自立的な圏域を形成するためには、人材の定着・育成や優秀な人材の誘致、進取の気性で培われる新事業・新産業創出に向けた高付加価値の創出に積極的に取り組んでいくことが必要である。

特に、金融危機による世界的な景気後退に直面する中であっては、日本海側有数の産業集積や質の高い人材の宝庫といった北陸圏の強みを活かし、北陸圏の産業二ーズを踏まえた人材の育成や高付加価値の新事業・新産業創出による厚みのある産業の形成に取り組んでいくことが必要である。

(産業活力の向上に向けた既存企業群の強みや優秀な人材等の活用)

産業・経済活動の安定的な成長のためには、日本海側有数の厚みのある北陸圏の産業集積を活かして、国際競争力のある産業育成やより一層の技術高度化、既存産業に関連した先端産業・研究拠点の誘致、さらには、産学官の連携強化による共同研究等の促進、及び国際的な経済交流の推進による海外投資の誘致等に取り組んでいくことが必要である。ま

ア大陸を主にシベリア鉄道を利用して横断するルートのこと

⁷ シームレス化；利用者が複数の輸送機関を違和感なく統合して利用できること

⁸ JIT；ジャスト・イン・タイム（Just in Time System）の略で、生産工程において、必要なときに必要なものを必要なだけ必要な場所に届ける生産方式・在庫管理方式のこと

⁹ SCM；サプライ・チェーン・マネジメント（Supply Chain Management）の略で、製造から販売までのモノの流れを一貫して把握し、部門間あるいは企業間で情報を共有して経営効率を向上させる手法

た、児童・生徒の学力が高く、起業家の輩出も多い人材の宝庫である北陸圏にあってもは、北陸圏の産業ニーズを踏まえた人材の育成とこれら人材の地域定着も重要な課題である。

(高付加価値化に向けた炭素繊維、バイオ、建設機械等の特色ある産業やエネルギー供給基地として培われた技術の活用)

産業・経済のグローバル化、生産年齢人口の減少にともなう生産力の低下が懸念される中において、地域経済を維持し、産業・経済の国際競争に打ち勝っていくためには、集積する伝統産業や炭素繊維、眼鏡、医薬バイオ、建設機械等の特色ある産業を始めとする既存産業の成長を促すとともに、国際的に活躍する企業などが集積する中で、炭素合成繊維等の新素材、ロボット、バイオ、健康、高度精密加工等の新たな事業・産業が活発に創出される環境づくりにより、一層厚みのある産業集積の形成に取り組むことが必要である。

さらに、北陸圏は、原子力発電所が多数立地するエネルギー供給基地として、地域住民や企業等の安全・安心対策の強化とともに、産業の活性化に向けて、高度医療や低炭素社会構築に貢献する次世代エネルギー技術等を含めた原子力・エネルギーに関する研究拠点地域の形成への取組を強化していくことも必要である。

(3-8) 豊かで多様な自然や文化資源の集積等地域資源の活用

北陸圏は、歴史が培った多彩な伝統・文化、特色ある自然、豊かで多様な食、優れた住環境等、地域資源に恵まれている。

このような北陸圏にあっては、豊かで多様な地域資源を活かして、北陸圏が持つ優れた地域イメージの発信や新たな観光需要を喚起する観光スタイルの構築等による国内外からの観光・交流の拡大、さらには、大都市圏住民をターゲットとした体験型滞在や二地域居住、UJターンによる定住化に取り組んでいくことが必要である。

また、歴史・文化、地域産業等が培ってきた世界に誇る多様な地域の知恵や技術を有する北陸圏においては、国際貢献の取組の一つとして、これら地域資源等を活かした国際的な文化・学術交流を進めていくことが求められる。

(観光・交流の強化に向けた魅力ある地域資源の活用)

北陸圏は、立山・黒部や白山等の山岳から砺波平野の散居村に代表される田園風景、日本有数のリアス式海岸である若狭湾や富山湾越しに立山連峰を望むことができる雨晴海岸等の日本海等海洋までの美しく多様な自然、砺波平野の散居村に代表される田園風景、加賀温泉郷や和倉温泉、あわら温泉等の全国に知られる温泉地、ラムサール条約に登録された片野鴨池、三方五湖、世界文化遺産登録された五箇山の合掌造り集落をはじめ、登録を目指す多数の歴史文化遺産や文化的景観、豊かな食材、食文化など、多くの地域資源に恵まれている。

また、近年では、余暇時間の増える団塊世代や環日本海諸国を始めとする東アジアの経済成長にともなう外国人観光客の順調な増加も見られる。

このような中で、北陸圏の持つ他地域の人々をひきつける魅力ある地域資源を再発見し、磨きあげ、活かしていくことで、重要な基幹産業の一つである観光産業の充実に取り組み、北陸圏の活力を高めていくことが必要である。

特に、北陸圏における国内からの観光入込客の総数は2002年をピークに伸び悩んでいる一方で、環日本海諸国を始めとする東アジアの経済発展に加え、小松～台北定期航空便の就航や航空チャーター便の乗入等の効果もあり、台湾や韓国を始めとする外国人観光客数は増加してきている。今後とも、観光客の需要拡大が見込まれる中で、北陸圏が地理的優位性を有する三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジアに対して、航空路線網の更なる充実や東海北陸自動車道の全線開通のほか、北陸新幹線の開業を契機とした観光客の誘客拡大に向けて、来訪者が何度も訪れたいとなる、個性あふれる国際競争力の高い魅力ある観光地づくりを進めることが必要である。

これら国内外からの観光需要をより一層喚起していくためには、北陸圏の魅力を発信することはもとより、観光客の利便性を高める広域交通ネットワークの交通結節点からの観光地へのアクセスや観光地間の交流・連携を支える交通基盤の整備も重要である。

(北陸圏が持つ優れた地域イメージの発信)

北陸圏内に存する東尋坊や永平寺、兼六園、五箇山の合掌造り集落、立山黒部アルペンルート等の特定の観光地や金沢市等の一部の都市に加え、九谷焼や輪島塗、高岡銅器、高岡漆器、越前漆器、若狭塗箸、金沢

箔、加賀友禅、越前和紙といった伝統工芸品等についても、対外的に一定の認知度があるものの、北陸各県の知名度は必ずしも高くない状況にある。

このため、安全・安心で快適な住環境を充実するとともに、立山・黒部、白山等の山岳地域や能登半島等を代表とする特色ある自然環境、豊かで多様な農林水産物、伝統産業から先端産業まで集積の進む地域産業や暮らしの知恵・経験・技術を再認識し、北陸圏が持っている優れた地域イメージを発信することで、交流人口の増加や体験型滞在、二地域居住、定住に向けて、多様な自然と共生し、いやしにあふれ、暮らしやすい北陸圏の知名度を向上させる必要がある。

（新たな観光需要の喚起）

多様化する観光客等のニーズに対応するため、行政と住民や企業、NPO、住民団体等の協働により、北陸圏の豊かで多様な観光資源の保全・活用を図るほか、世界文化遺産登録を始めとする地域資源の再評価、再認識による掘り起こしに取り組むとともに、エコツーリズム¹⁰・グリーンツーリズム¹¹・エコツーリズム・ヘルスツーリズム¹²や日本海を活かしたクルーズ等の新たな観光スタイルを掘り起こしていくことで北陸圏の魅力をもっと高め、新たな観光需要の喚起を図っていく必要がある。

（交流・定住化に向けた良質な生活環境の活用）

団塊世代を始めとする大都市圏住民等は、体験型滞在や二地域居住へのニーズが高く、また、20代、30代の北陸圏出身者に対するアンケートでは、北陸圏へのUターンを希望する人々の割合が他世代に比べ高い結果となった。

このため、団塊世代やUターンを希望する北陸圏出身者等を主なターゲットとして、北陸圏の持つ良質な生活環境や豊かで多様な地域資源等の圏域の暮らしの魅力を活かしながら、北陸圏への滞在や、二地域居住、さらには定住化の促進に取り組んでいく必要がある。

¹⁰ エコツーリズム；ガイド等の案内や助言を受けて自然観光資源の保護に配慮しつつ、ふれあい、学び、知る観光の形態

¹¹ グリーンツーリズム；緑豊かな農山漁村を舞台に、自然、文化、人々との交流を楽しむ「滞在型余暇活動」のこと、農山漁村で過ごすゆとりある休暇は、都会の人々の新しいライフスタイルの一部となりつつある

¹² ヘルスツーリズム；自然豊かな地域等を訪れ、そこにある自然、温泉や身体に優しい料理を味わい、心身ともに「癒され」、「健康」を回復する新しい観光形態

（国際的な文化・学術交流を通じた世界に誇る知恵・技術の活用）

国際交流については、受入留学生数、地域コンベンション開催数や国際会議開催件数が全国平均を下回っているものの、これまで中国を始めとする環日本海諸国との交流を積極的に進めている。

北陸圏の持つ世界に誇る多様な地域の知恵や技術を活かして、今後より一層海外留学生や研修生に北陸圏を知ってもらうことで、国際的な知名度を高めるとともに、国際的な人材を育成するため、石川県で実施の「ジャパンテント¹³」やJICA研修員¹⁴の受入のような国際的な文化・学術交流を拡大していくことが必要である。

（4.5）食料を供給し食文化を育む農林水産業の活性化

豊かな自然環境と水資源に支えられた農林水産業が生み出す多様な食材と特徴ある食文化を育む北陸圏においては、安定した食料の供給体制の整備を図り、食料自給率の更なる向上を目指すとともに、安全で消費者に信頼される食料供給圏域を目指すことが必要である。

しかしながら、農山村の過疎化や高齢化により、食料の安定供給や多面的機能の発揮のための基盤である農地や農業用水等の適切な保管理ができなくなる懸念があることから、環境との調和に配慮しつつ、農地や農業用排水施設等の農業生産基盤を適正に保全・整備し、農業の生産性の向上を促進する必要がある。

また、国内における木材の安定供給体制のための圏域内の森林整備を進め、国土の保全、水源のかん養、自然環境の保全、良好な景観の形成や文化の伝承等、森林や農業・水産業の有する多面的機能の保持を図ることも必要である。

さらに、漁村においても過疎化・高齢化が進行し、水産資源の培養等の役割を持つ藻場・干潟等の維持・管理が十分にできなくなる懸念があ

¹³ ジャパンテント；1988年から、石川県で、毎年夏（7月下旬から8月上旬の1週間程度）に様々な国からの留学生、研修生を招いて開催されているイベント。『環日本海時代』に向け、恵まれた自然やそこで培われた豊かな伝統文化をベースに『世界に開かれた国づくり、地域づくり』を人と人との触れ合いを通して推進することを目標として、貴重な青春時代を日本で学ぶ様々な国からの留学生、研修生を招き、県全域を大きな交流の場『TENT』として県民との交流を行っている。

¹⁴ JICA研修員；JICAとは、ODA（政府開発援助）の実施機関として設立されている独立行政法人国際協力機構。JICAでは、将来の国づくりを担う人材を育てることを目的に、開発途上国の若者を日本に招き、研修を行う事業がある。JICA研修員は、この事業で来日する研修員

る。藻場・干潟等の衰退は水産資源の悪化に結びつくため、藻場・干潟等の環境・生態系保全を図るとともに、水産物の安定供給等に向けた漁業生産の維持・増大や水産物の集出荷機能の強化等を進めていく必要がある。

このため、農林水産業に従事する担い手の育成・確保と経営安定を図るとともに、食品加工品等も含めた農林水産物のブランド化の推進と積極的な国内外への市場拡大、食文化を活かした観光・交流の推進等、多角的な展開を含めた農林水産業の振興に取り組むことが重要である。

(5-3) 接続する都市と自然豊かな農山漁村との融合が生み出す魅力の活用

北陸圏では、接続する都市に美しく豊かな自然や伝統文化が色濃く残る農山漁村が近接し、子育てしやすく、健康・長寿でも知られる良質な生活環境をも有している。

このような北陸圏の持つ接続する都市と近接する自然豊かな農山漁村との融合が生み出す魅力を活かして、全国平均を上回る早さで人口減少が進展する中、地域活力を維持していくためには、集約型都市構造への転換や地域公共交通の充実等により都心の賑わい回復を図るとともに、農山漁村の魅力ある暮らしを維持し、子育てしやすく、高齢者や障がい者を始め誰もが安心して暮らすことのできる、農山漁村と都市が共生する接続型の都市圏形成に取り組んでいくことが必要である。

さらには、多様な高次の都市サービスを提供していくため、都市間の連携促進等、北陸新幹線の開業効果を高める取組をより一層強化していくことも急務の課題である。

(都心の賑わいの回復への対応)

北陸圏では、各県庁所在地に加え、人口10万人規模以上の特色のある都市も接続し、3,000m級の山岳から日本海の海洋まで美しく豊かな自然、伝統文化が色濃く残る農山漁村も近接し、様々な都市の利便性と、ゆとりある暮らしを身近に享受できるなど、しかも、他圏域に比べ良質な生活環境を有している。

しかしまた、北陸圏の都市部においては、モータリゼーション¹⁵の進

¹⁵ モータリゼーション；自家用車の普及や大衆化。

展や郊外型店舗の立地等による生活圏の拡大にともない、市街地が郊外に薄く広がる「市街地の拡散」が進み中心市街地の活力低下が懸念されている。加えて、全国平均よりも早い高齢化と、全国的な傾向よりは緩やかなものの少子化傾向にあり、2000年頃を頂点に全国平均を上回る早さで人口減少が進展する中で、地域活力を維持していくことが不可欠である。

このため、都市機能の集積等による集約型都市構造への転換を進めることにより、中心市街地の活性化や利便性の高いバス・鉄軌道等の地域公共交通の充実を促進させ、都市の賑わいや魅力、活力を高め、子育てしやすく、高齢者にやさしい都市環境を実現していくことが必要である。

さらには、歴史・文化面や産業面、学術面等でそれぞれの特徴を持つ都市が接続する北陸圏ならではの特徴を活かした都市間の連携により、多様な高次の都市サービスを提供していくため、北陸新幹線の開業の効果増大に向けた取組を今後より一層強化していくことも急務の課題である。あわせて、二地域居住や定住希望者等の多様なニーズへの対応等、地域人口の増大に向けた方策も検討していくことが望まれる。

（伝統文化や自然と共生する暮らしを色濃く残す農山漁村の魅力の維持・活用）

北陸圏の農山漁村では、集落機能の低下により、生活文化の伝承、森林や農業・水産業の有する多面的機能、高齢者や学生等の日常的な交通手段等を維持することが困難になるものと懸念されている。

都市とともに農山漁村の暮らしを圏域一体で維持し支えていくため、都市と農山漁村の交流を支援する幹線道路ネットワークの形成、環境にもやさしい安全・安心な地域公共交通の維持・強化や、移動空間全体のユニバーサルデザイン¹⁶の充実とともに、相互扶助等の農山漁村の協働力の優れた面も活用した地域コミュニティの維持・強化や多様な主体の参加による新たな地域協働の形成が必要である。

（子育てしやすい生活環境の充実）

北陸圏は、女性の就業率、共働き世帯の割合が高い中で、高い出生率を維持し、少子化傾向にあるものの、全国的な傾向よりは緩やかである。

¹⁶ ユニバーサルデザイン；障害の有無、年齢、性別、言語等にかかわらず、初めからできるだけ多くの人々が利用しやすいよう、都市や生活環境をデザインする考え方

出生率の低下が、少子化、人口減少を引き起こす要因の一つと指摘される中で、子育てしやすい北陸圏にあっては、働く女性の起業・就業の支援や、より一層の子育て支援の充実等により、出生率を高め、北陸圏の次世代を見据えた発展を図っていくことが必要である。

(高齢者、団塊世代および女性等の積極的な社会参加等の充実)

健康・長寿な圏域である北陸圏では、都市部の活性化や生産年齢人口の減少への対応を図っていくため、高齢者、団塊世代および女性等の社会・経済活動への参加促進等の取組を強化していくことが必要である。

また、高度情報通信基盤の整備・活用による広域医療・福祉のサービス提供の仕組みづくりや地域医療・福祉の充実の検討も望まれる。

なお、平成2年の出入国管理及び難民認定法の改正以降、アジア出身の研修生・技能実習生や南米等からの労働者を中心に北陸圏で生活する外国人数は大きく増加しており、言葉や文化の異なる人々と日本人とのコミュニケーションの支援や外国人の地域活動等への参加を促進する必要がある。

(6-1) 豪雪や風水害、地震等厳しい自然災害への備え

北陸圏は、前述のとおり豊かな自然を有している一方で、この自然が作りだした急峻な地形、脆弱な地質、急流河川、日本有数の降水量等の要因により土砂生産量が多く、扇状地や海岸線が形成されているため激しい土砂移動の影響を受けやすい。また、冬季の厳しい季節風、降積雪等の多くの自然災害要因を有しており、近年、平成16年7月福井豪雨、平成18年豪雪、平成19年(2007年)能登半島地震、平成20年2月の富山県沿岸等の高波災害、同年7月の富山・石川両県での大雨災害等の大きな自然災害に見舞われている。さらに、北陸圏沿岸部の海岸では、陸域から海域への土砂供給の減少や沿岸構造物等による漂砂移動の変化等が海岸侵食を助長させており、高潮、波浪等に対する砂浜の持つ防災機能の低下とともに、自然環境や海岸景観への影響が出ている。

これらの自然災害に対して人々の生活の安全・安心の確保や、活発な産業・経済活動の維持のため、円滑な交通の確保、治水対策や土砂災害対策、海岸保全対策等のハード施策はもちろんのこと、災害予知や情報提供等の防災技術の向上、ハザードマップや防災行政無線等の防災・減災のためのソフト対策を今後とも推進していくことが必要である。

(降積雪に対する備え)

全域が豪雪地帯である北陸圏では、戦後最大の被害をもたらした昭和38年1月豪雪、昭和56年豪雪、昭和59年豪雪、戦後3番目となる死者数となった平成18年豪雪等、過去、いく度もの豪雪に見舞われている。

これらの豪雪では、多数の死傷者や家屋の全半壊、交通途絶による広範囲の物流障害等を引き起こし、また、近年では、高齢者を中心に雪処理中の事故や、雪崩の発生等による集落の孤立が生じるなど大規模な雪害が発生している。

これらに代表されるように日常生活や産業・経済活動において依然として降積雪による深刻な影響を受けており、今後一層の克雪対策の充実を図ることが重要である。とりわけ人口減少や高齢化の進む農山漁村では、集落内の生活道路の除排雪等や屋根の雪下ろし等の担い手が絶対的に不足してきており、高齢者世帯への除排雪活動支援、交通の途絶による集落孤立対策等、降積雪時防災体制の整備を早急に図る必要がある。

また、日本海側有数の人口、産業が集積する北陸圏にあっては、降積雪期においても市民生活、産業活動を支える信頼性の高い交通を確保することが必要であり、堆雪を考慮した広い路肩を持つ幹線道路や体系的な市街地道路の整備、道路等の交通施設の消融雪施設、流雪溝等の整備や気象・道路情報の提供、国や県、市町村、警察等の関係機関の連携による除雪体制の充実、さらには、ボランティアによる歩道除雪の呼びかけ等、降積雪による交通の途絶や機能低下による生活への不安や被害の軽減・解消に努め、安全で安心して暮らすことのできる地域づくりを今後も進めていくことが必要である。

全域が豪雪地帯である北陸圏では、冬季における人々の日常生活や産業・経済活動の安全・安心の確保に向けた克雪対策は、今後とも重要な課題であり、特に人口減少や高齢化の進む農山漁村における冬季の防災体制の構築を早急に図ることが必要である。

また、冬季の降雪による交通の途絶や機能低下による生活への不安や被害を軽減・解消に努め安全で安心して暮らすことのできる地域づくりを進めていくことが必要である。

(地震に対する備え)

平成19年(2007年)能登半島地震や平成16年(2004年)新潟県中

越地震、平成19年(2007年)新潟県中越沖地震、平成20年(2008年)岩手・宮城内陸地震、さらには、平成12年(2000年)鳥取県西部地震等、ここ10年で震度6弱を超え、る大きな被害をもたらした地震が日本海側や北陸圏の近接地域で続けて発生した。北陸圏は近畿圏の電力使用量の約5割の電力を供給する福井県の原子力発電所等を始めとしたエネルギー基地であり、また、日本海側有数の産業集積を誇ることから地震や津波等の自然災害をもたらす被害は、原子力発電所や地域産業の被災等、これら立地地域を始めとしはもとより、広域に及ぶものでもある。

平成19年(2007年)能登半島地震を始めとして北陸圏や隣接県で近年発生した地震についてはひずみ集中帯¹⁷との関係も指摘されている。

これまで、東海、東南海、南海地震等の発生への懸念から、太平洋側での地震発生に対する様々な調査が行われてきたが、近年、日本海側での地震が続けて発生しており、この被害は広域に及ぶものであることから、日本海沿岸の活断層の正確な把握など、地震発生に対する備えを強化することが喫緊の課題である。

また、平成19年(2007年)能登半島地震等の教訓から、道路・港湾等の交通施設や物流拠点となる港湾、防災拠点となる学校等の公共施設等の建築物、河川管理施設、海岸保全施設、ライフライン施設等の耐震化や被災時の早期復旧に向けた対策を進めるとともに、企業等においても、大規模な災害発生時にも主要な事業を中断させず、中断しても可能な限り短期間で再開させるとともに、人々の生活サービスや経済活動を継続して維持する体制づくりが必要である。

(風水害・土砂災害・高潮災害・流木等被害に対する備え)

北陸圏では、急勾配の河川や脆弱な地質等に起因する土砂災害、平成16年7月福井豪雨や平成20年7月の富山・石川両県での大雨災害に代表される浸水被害等に対する災害対策の推進に加え、地球温暖化等にもなって増加が懸念される水害、土砂災害、高潮災害、波浪(高波)災害や海岸侵食の進行への対策が今後も重要な課題である。

さらには、土石流やがけ崩れ等の危険性の高いエリアへの住宅等の進出も見られ、この抑制に向けた対策も急務の課題となっている。

¹⁷ ひずみ集中帯；国土地理院が全国に配置した全地球測位システム(GPS)観測網のデータを鷺谷威・名古屋大教授が分析し、陸と海のプレートが1年間に約2cm押し合うことで、新潟・神戸間の幅約50～200kmの帯状部分にひずみが集中していることを指摘

また、沿岸域全体での流木や漂着ゴミの被害の防除、平成20年2月の富山県沿岸の高波災害に代表される高潮、波浪（高波）、海岸侵食等による被害等から国民の生命・財産を守る防災機能の強化、さらには、国土の保全に資するとともに、人々の憩いの場ともなる海浜部の保全を推進することが必要である。

（7）太平洋側の大規模地震など災害リスクへの対応

太平洋側において懸念される東海、東南海、南海地震などの大規模自然災害の発生時には、北陸圏を始めとする日本海側圏域において対して、太平洋側に対するリダンダンシー¹⁸を発揮する交通ネットワークを確保し、被害軽減に向けた被災者の受入や広域的な応急復旧等の対応が期待される。

このため、中部圏や近畿圏に隣接し、首都圏に対しても300km圏内に位置する北陸圏においては、近年日本海側で多発した地震災害の経験を活かし、旅客及び物流機能の向上に資する交通ネットワーク形成等を図るとともに、防災支援体制を整備し、東海、東南海、南海地震等の太平洋側の災害時におけるセーフティネット¹⁹としての役割を担っていくことが必要である。

（8-2）美しい自然環境・地球環境の保全への対応

北陸圏は、富山湾から3,000m級の山々を一望の元に見渡すことのできる絶景に代表されるように、豊かな森林から田園風景、富山湾に形成される藻場、日本有数のリアス式海岸である若狭湾等の日本海までの美しく多様な自然を有し、これら自然は、多様な生態系と豊富な水資源をもたらす水循環系を育んできた。

この美しい自然環境を保全するとともにしていくためには、森林や農業・水産業等の有する多面的機能の保持や健全な水循環系の維持に取り組んでいくことが必要である。

また、平均気温の上昇が社会生活、生態系等に深刻な異常気象の発生などに影響を及ぼすしていることが懸念される地球温暖化に対しても、

¹⁸ リダンダンシー；「冗長性」、「余剰」を意味する英語であり、国土計画上では、自然災害等による障害発生時に、一部の区間の途絶や一部施設の破壊が全体の機能不全につながらないように、予め交通ネットワークやライフライン施設を多重化したり、予備の手段が用意されている様な性質を示す。

¹⁹ セーフティネット；一部の危機が全体に及ばないようにするための安全保障制度や安全対策のこと

改善に向けて貢献していくことが求められる。

(自然環境の保全と森林や農業等の有する多面的機能の保持や水循環系の健全性の確保)

北陸圏は、立山・黒部や白山等の豊かな森林、農地の9割を占める水田などによる田園自然環境、沿岸域の藻場等の海域環境といった原生的な自然、豊富な水資源、農地の9割を占める水田等による田園自然環境及びこれらを背景とした豊かで多様な生態系を有するとともに、森林・農地・海域が相互に関わりながら水や大気、物質の循環に貢献している。また、砺波平野の散居村等に代表される伝統的な生活様式や自然と共生する暮らし、美しい緑豊かな田園風景等に恵まれている。このような環境を有する中で、原生的な自然を保全するとともに、これらを活かし、生態系ネットワークを考慮した里地里山の生態系の保護管理や自然体験、教育の場、さらには、自然、文化、人々との交流の場として、森林の保全・活用や農地の確保、保全、有効活用が必要である。

このため、人口減少や高齢化による担い手の減少等で荒廃が懸念される中山間地の森林や農業、沿岸部の水産業の有する多面的機能の持続的な保持に向けたボランティアやNPO、企業等の民間活力の導入を図る。

また、降雪量の減少や都市域の拡大、産業構造の変化等で健全性が損なわれつつある水循環系の流域全体を視野に入れた再構築、さらには、イノシシやニホンザル、ニホンジカ等によりライチョウなど希少な野生動物の保護と多発する森林や農作物への鳥獣被害の防止を図るとともに、野生生物の保護等の バランスのとれた自然環境の保全を図っていくことが望まれる。

(地球環境の改善への貢献)

世界的な課題となっている地球温暖化については、北陸圏においても、異常気象の発生や、平均気温及び日本海の海水温の上昇等の影響が懸念され、さらに、これらに起因する山岳や海洋等の生態系への影響等も危惧されている。このため、地球温暖化防止に対して、温室効果ガスの吸収源としての森林の整備・保全、都市緑化の推進等において、北陸圏の有する知恵・経験・技術を活かして、地域として主体的に貢献していくことが必要である。

(9) 漂着ゴミ、黄砂等の増大する環境問題への対応

大規模化する黄砂の飛来や酸性雨、海岸への漂着ゴミの増加等、環境問題が深刻化している。

このため、北陸圏は、これまでに取り組んできた地球温暖化防止のための研究、技術支援活動等で培われた知恵・経験・技術を活かして、公害防止対策や省エネルギー・新エネルギー等の環境技術を提供するほか、環日本海諸国を始めとする東アジアの地域レベルの産学官の環境パートナーシップを強化するなど、各国と協力・連携しつつ、地球温暖化対策を始めとした環境保全に主体的に取り組む必要がある。

第2章 北陸圏の将来像

北陸圏では、先ず、変化に富んだ特色ある自然、美しい景観、個性ある歴史・文化、伝統産業から先端産業までの幅広い産業、及び長寿で、女性の就業・社会参加も盛んな魅力ある住環境を有するなど優れた地域資源を圏域内の連携により磨きあげ、より一層の活力があり、魅力ある生活環境を有する、自立的に発展する圏域の実現を目指す。その上で、を有している。また、経済成長の著しい環日本海諸国を始めとする東アジアに~~対面し、~~三大都市圏を後背地に持つ立地特性に加え、東海北陸自動車道の全線開通や北陸新幹線の開業等の広域交通ネットワーク基盤整備の充実・強化が図られつつある。を活かして、環日本海諸国をはじめとする東アジアや、隣接する中部圏など各広域ブロックとの交流・連携をより一層推進することにより、日本海国土軸の構築を目指す。

北陸圏は、これら優れた地域資源を圏域内の連携により磨き上げることにより自立的な発展を図り、さらに、立地特性を活かして、人口規模や面積等は小さいながらも、環日本海諸国を始めとする東アジアや、国内外との交流・連携を進めることにより、我が国の持続的な発展を先導する、日本海側における交流の中核拠点としての役割を果たしていくものとする。

すなわち、北陸圏を、「豊かで多様な自然、魅力ある都市と農山漁村及び活力ある産業が共生した、圏域内の連携と~~域外・国内~~内外との交流により我が国の持続的な発展を先導する、日本海国土軸の中核圏域」と位置付け、新しい国土像の構築に寄与する。していく。

具体的には、以下の2つを将来像として掲げ、国、地方公共団体及び多様な民間主体が相互に連携し、特色ある地域の形成に向けた戦略を展開する。

1-2 世界に開かれた日本海側における交流の中核拠点

北陸圏は、環日本海諸国を始めとする東アジアと日本海を挟んで対面し、古くは高句麗や渤海との交易、江戸時代の北前船（西回り航路）の就航等により物流拠点として発展してきた。近年では、経済発展の著しい東アジア等との物流・人流が増大する中で、三大都市圏と隣接する地理的特性を活かし、環日本海諸国に対する交流拠点としての役割が期待

されている。

北陸圏は、豊かで多様な自然や生活、歴史・文化、産業などが培ってきた地域資源と、経済発展する環日本海諸国をはじめとする東アジアと日本海を挟んで対面し、後背の三大都市圏と近接する地理的特性を有している。

これらの特性を活かして、太平洋側の災害リスクや日本海沿岸地域の環境リスクの解決に積極的に取り組むとともに、日本海側有数の集積を誇るものづくり産業を中心とした経済交流やと一体となった国内外の活発な物流と、雪国の風土が培ってきた地域の文化力を始めとする個性ある自然、歴史、文化等の優れた地域資源に支えられたによる観光、文化・学術面での交流を創出し、他圏域とも連携した太平洋側の災害リスクや日本海沿岸地域の環境リスクの解決等に積極的に取り組み、我が国の持続的な発展を先導する、「世界に開かれた日本海側における交流の中核拠点」となる圏域を目指す。

2.4 人々をひきつける「暮らしやすさ」日本一

北陸圏は、都市が接続する都市圏と伝統文化を継承した暮らしが残る農山漁村、さらには豊かさや変化に富んだ特色を持つ自然とが近接し、子育てしやすい豊かな生活環境やと、進取の気性に富んだものづくり文化、地域資源に支えられた伝統産業から先端産業まで幅広い産業等の個性ある地域づくりに適した特色発展の土壌がある。

人口減少、高齢化が進展するなかでも、これらの特色を圏域内の連携により一層磨き上げるとともに、活かしながら、地震や雪害、冬季風浪等の自然災害からの備え、人口減少、高齢化する社会へ対応することで安全・安心な生活の確保するとともに、産業活力のより一層の向上等、魅力ある生活環境を有する都市圏とや農山漁村やと自然や活力ある産業が共生する自立的に発展する圏域づくりを進め、「職」「住」「遊」「学」の充実により、誰もが世代・価値観に応じた多彩な生活、就業、交流の機会を誰もが享受し、豊かさを実感することのできる、「人々をひきつける『暮らしやすさ』日本一」の圏域を目指す。

第3章 新しい将来像実現に向けた戦略目標

本章では、前章で掲げた2つの将来像を効果的・戦略的に実現するために、国、地方公共団体、経済界等、多様な主体が、北陸圏が有する自立的発展のポテンシャルを活かし、協力・協調して施策や事業を展開できるよう、より具体的な戦略目標を設定する。

設定に当たっては、前章に掲げた2つの将来像に対して、以下の4つの目標を整理した。

次節より、設定した4つの目標に基づき、更に具体的に細分化し、戦略目標とし、この達成に必要な施策を示す。

目標 1-2 進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成

伝統産業から先端産業まで多様で特徴のある産業集積を活かした新事業・新産業の創出、豊かで多様な地域資源や食文化を活かした農林水産業の多角的な展開等、地域産業の活力を創出し、国際競争力のある産業を育成する。

目標 2-4 地域文化力で育まれる国内外との交流の創出

環日本海諸国を始めとする東アジアや三大都市圏等の国内外に展開する広域交通ネットワークの整備・充実に踏まえ、地域で培われてきた知恵・経験・技術等の伝統・文化を伝承・発信し、豊かで多様な地域資源を活用することで、国内外との交流を促すとともに、環日本海諸国等との国際協調・貢献、文化・学術・スポーツ交流を推進する。

目標 3-1 安全・安心で人をひきつけるゆとりといたしにあふれる人をひきつける暮らしの充実

平成19年(2007年)能登半島地震の教訓や降積雪等の厳しい自然の中で培われた知恵・経験を活かして、安全・安心を確保するとともに、子育てしやすい魅力ある生活環境を有する都市圏と農山漁村や自然とが共生する誰もが豊かさを実感できる暮らしを実現する。

目標 4-3 三大都市圏や環日本海諸国をはじめとした東アジアとの人・物・文化の交流の基点となる日本海側の中枢拠点の形成に向けた交流機能基盤の強化

環日本海諸国を始めとする東アジアや三大都市圏に対するアクセス性の向上によるポテンシャルを活かして、ものづくり産業や観光・交流の活性化を支援するとともに、太平洋側での大規模災害時にセーフティネットとしての役割を果たすため、交通基盤や物流基盤等を整備し、人・もの・文化の交流の基点となる日本海側の中核拠点を形成する。

1-2 進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成

産業・経済のグローバル化の中で、日本海側有数の産業集積地として国際競争力のある産業を育成していくため、3つの戦略目標を設定する。

第1に、地域主体の戦略に基づく国内外からの企業や人材の誘致による地域産業の活性化、第2に、企業の国際市場への事業展開を促進する環境づくりやイノベーションの促進による活発な新事業・新産業の創出、第3に、食料・木材などの安定供給と食文化を活かした農林水産業の多角的な展開である。

産学官連携により地域一体となって国内外からの直接投資の誘致や起業家精神にあふれる人材の誘致・育成、付加価値の創出に取り組むことで、食文化を含むものづくり文化をより一層強固なものとしていくとともに、起業家精神にあふれる地域固有の進取の気性を継承・発展し、地域産業の国際競争力を強化する。

(1) 地域主体の戦略に基づく国内外からの企業や人材誘致による地域産業の活性化

北陸圏の有する特性を活かして、国際的な経済交流や独自の産業振興戦略の策定、海外市場進出への支援等に取り組むことにより、国内外の高付加価値型産業や研究開発拠点等の企業誘致を進め、国際競争力のある産業集積拠点を目指す。

また、北陸圏の有する優れた地域文化等を国内外に発信し、若年層や団塊世代の誘致や、海外からの留学生の招へいを進めるとともに、産学官の連携による技術の蓄積を活かした起業家精神にあふれる実践的な人材を育成し、次代を担う優秀な人材を確保する。

(国内外からの企業誘致の推進)

優れた住環境や日本海側有数の産業集積、さらには、高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備にともなう三大都市圏との近接性等の北陸圏の特性を活かして、国内外からの認知度を高め、三大都市圏や海外からの投資誘致や経済交流をより一層活発化していく。このため、大都市圏等での企業誘致のためのイベント等への積極的な参加、ものづくり産業集積地としての知名度向上に向けた海外における北陸圏のアピール、北陸圏の3県一体での「北陸国際投資交流促進会議」の開催等の

諸外国との経済交流を地域が一体となり推進する。

あわせて、企業立地等による地域産業の活性化に関する、富山県全市町村を対象とした富山県の基本計画、石川県全市町を対象とした石川県の基本計画、福井県の嶺北・嶺南地域ごとに策定された福井県の基本計画のような地域独自の産業振興政策を立案するとともに、これに基づく企業誘致を推進し、国際競争力を持つ産業集積拠点とするため、環日本海諸国での市場開拓や世界へと展開できる企業の立地を促進する環境整備を目指す。

（起業意欲にあふれる人材の誘致・定着と人材育成）

地域固有の進取の気性を継承する起業家精神にあふれる人材を誘致・定着させていくため、優れた住環境や既存企業のポテンシャルを積極的に発信していくほか、企業誘致等により雇用機会を創出する。

また、産学官が連携して人材育成機能を強化するため、起業意欲にあふれる人材を圏域内で育成し、意欲のある人材に対して起業活動を支援する仕組みを構築する。

このためには北陸圏の3県一体で推進する「中小企業大学校北陸ブロック校」の開設への取組等のほか、地域の知の拠点である大学・高等専門学校等の高等教育機関において、安定的な財政基盤を確保しつつ、環境や少子化等の時代や社会のニーズに対応した学部・学科の新設・見直し等、教育研究体制を充実させるとともに、教員・職員の研修や学生のキャリアサポート等に相互に連携して取り組むこと等により、質の高い教育サービスを提供し、圏内の高等教育機関のさらなる魅力向上を図る。また、域内の各高等教育機関については地方公共団体との連携を強化するとともに、産業界とも連携した様々な世代を対象とした人材育成カリキュラムの開発や技術・人材の斡旋・交流、人材育成強化拠点・起業支援拠点の整備を推進する。

さらには、地元金融機関や投資家、行政等が連携して起業を支援する環境の構築を目指す。

加えて、環日本海諸国を始めとする東アジア等の諸外国と地域産業の橋渡しとなるグローバルに活躍する人材を育成するため、優秀な留学生の受入と活躍を推進するとともに、諸外国との交流を促進する国際留学・研修センターの整備等を推進する。

(2) イノベーションの促進による活発な新事業・新産業の創出

進取の気性に富む北陸圏にあつて、伝統産業から先端産業までの多彩な技術や地域資源を活かして、技術の高度化や事業展開の支援、産学官連携によるイノベーションの促進等により新事業・新産業の創出に取り組むことで、付加価値を高める内発型産業を育成する。

(新事業・新産業創出の支援)

産業クラスター計画「北陸ものづくり創生プロジェクト」や「北陸三県繊維産業クラスター」、知的クラスター創成事業「ほくりく健康創造クラスター構想」、都市エリア産学官連携促進事業(ふくい若狭エリア、石川県央・北部エリア)等への取組を通じて、異分野の企業等が連携した新事業・新産業を創出するための異業種交流や産学官連携の促進、ものづくり基盤技術の高度化等、新技術の事業化に向けた研究開発への支援、繊維関連産業等の事業高度化を推進するとともに、マーケティング等に精通した専門家による事業化のアドバイス体制を整備し、北陸圏で企画、製造から販売まで一貫して取り組む「メイドイン北陸」の体制構築を図る。

あわせて、新事業創出への企業の取組を資金面から支えるため、「とやま新事業創造基金とやま発新事業チャレンジ支援基金」や「いしかわ産業化資源活用推進ファンド」、「ふくいの逸品創造ファンド」創設等の仕組みづくりも推進する。

また、豊かで多様な地域資源の高付加価値化、ブランド化、あるいは新たな資源の発掘、これら特徴ある地域資源を活用した中小企業の創意ある事業活動の取組を支援するとともに、「北陸・韓国経済交流会議」や「NEAR(北東アジア経済交流EXPO)」等を通じた環日本海諸国を始め、諸外国への産業・経済交流促進による北陸圏企業の国際展開を支援する。

加えて、こうした既存産業の高度化や新事業・新産業創出の取組を支えるため、ブロードバンドゼロ地域を解消するとともに、高精細な映像の送受信やテレビ会議等が可能な光ファイバー網の整備やケーブルテレビ網の超高速化等の情報通信網の高度化・高速化を進める。

(先端技術の研究開発拠点の形成)

国際競争激化の中、高付加価値を生むものづくりを目指して産学官連

携によるイノベーションを促進するため、医学・薬学分野におけるバイオテクノロジーや金箔加工等の伝統産業と融合したナノテクノロジー、多様な要素技術により構成されるロボット技術といった世界トップレベルの技術開発を進める研究機関の整備や機能強化等を推進する。

また、エネルギーの有効活用が国際的な課題となる中で、原子力発電所が多数立地しエネルギー供給基地となっている北陸圏にあっては、安全を確保し、地域の信頼を深めつつ、福井県のエネルギー研究開発拠点化計画等のエネルギーや安全・安心関連の最先端研究や医学・薬学分野等、他分野への活用・融合による最先端技術の研究開発を推進する。このことにより、地域産業を活性化し、国内外への技術情報の発信や人材育成、交流等の国際貢献にも取り組む。

(3) 食料・木材等の安定供給と食文化を活かした農林水産業の多角的な展開

北陸圏の食料供給力の向上に向け、優良農地の確保と有効利用を図るため、農地情報の一元化と活用を促すとともに、耕作放棄地の計画的な解消の取組を進める。

また、農林水産業に従事する人材を確保し、競争力のある望ましい生産構造を確立していくため、農業、水産業の担い手の育成を図るとともに、経営の安定化を図る。

さらに、これらを支える良好な営農条件を備えた農地及び農業用水等の生産基盤を整備するとともに、これらの有効利用を図るため、農業者だけでなく地域住民や一般消費者も含めた多様な主体の参加を得て、保全・向上を図る。

あわせて、食育の推進や食材のブランド化、地域において継承されてきた伝統的な食文化との融合による地域食品産業の活性化、農商工連携の推進等に取り組むとともに、地産地消の推進により、地元農林水産物の生産振興、伝統的な食文化の普及・継承と食や農業・漁業に対する一般消費者の理解の増進を図る。また、花きの多様な機能に着目し、花と緑を教育等に取り入れる取組を「花育」として推進する。

さらに、国内における木材の安定供給体制の整備を進め、多面的機能を有する森林づくりに取り組む。

なお、NPOや企業等とも連携し、農山漁村の美しい景観や文化等を活用して、新たな観光・交流の拡大に取り組むなど、農林水産業の経営

多角化を展開する。

(農林水産業に取り組む人材の確保・育成)

認定農業者制度等の活用により将来にわたって農業で生計を立てる計画を持ち経営規模拡大の意欲の高い中核的農業者を育成するとともに、小規模農家や高齢農家等が参加しやすい集落営農の組織化・法人化を推進する。

また、退職後のセカンドライフを求める多くの団塊世代や脱サラでの農業従事意欲の高い人材等に対して、農林水産業に従事するために必要な定住条件の整備や就業のための準備の支援、就業後の技術指導・支援、地域コミュニティに定着するための生活面での支援等の総合的な農林水産業従事者の新規確保・育成に向けた取組を推進する。

さらに、土地利用型農業においては、水田経営所得安定対策の推進により担い手の経営の安定化を図る。

加えて、農林水産物を始めとする地域固有の資源を最大限に活用しつつ、特定法人貸付事業による意欲的な一般企業の農業参入を促進するとともに、団塊世代や若者、法人等の既成概念や枠組みにとらわれない自らの創意工夫と努力による新規事業の創出への支援も推進する。

(食料の安定供給と美しい農山漁村風景を支える生産基盤、集落機能の適切な維持・向上)

国民に食料を安定的に供給するため、農業農村整備を計画的・効率的に実施し、良好な営農条件を備えた農地・農業用水を確保するとともに、農業災害の未然防止による農業生産の維持と農業経営の安定化を図る。

また、意欲と能力のある担い手の育成と経営発展により地域農業の食料供給力を強化するため、農地の整備による生産性の向上と経営体への農地の利用集積により、効率的かつ安定的な農業経営が農業生産の相当部分を担う農業構造の実現を図る。

さらに、基幹的農業用排水施設について、土地改良区等による適切な管理や施設の長寿命化に配慮した効率的な更新整備(ストックマネジメント)、安定的な用水供給機能及び排水条件の確保による良質な農産物の安定供給のための農業用水の健全な循環を図る。

漁業については、漁業生産の拠点となる漁港等の水産基盤の整備及び機能保全対策の計画的な推進を図る。

また、農業生産を安定的に継続、拡大していく中で美しい農山漁村風景を維持し、持続的で暮らしやすい農村地域を形成するため、農業生産基盤の整備とあわせて、集落農道、集落排水施設整備等により集落における生活環境基盤を整備し集落機能の維持・向上を推進する。

さらには、伝統的な集落の取り込みや地域の特性、風土に応じて、生態系・景観・文化等の農山漁村環境の総合的な保全・形成に配慮した施策を推進する。

（食料産業クラスターの形成による地域食品産業の活性化）

地域の食品産業が中核となり、農林水産業等の関連産業との連携による食料産業クラスターの形成等の取組を支援する。

さらに、地域食品産業の振興による付加価値創造の促進のため、地域食材を活用した食品の地域ブランド化や地域団体商標への登録等を推進し、地域食品産業の活性化へ向けた取組を支援する。

（林業経営意欲・雇用の創出）

国内における木材の安定供給体制を整備するため、全国に比して、単位面積当たりの資源の蓄積量の高い森林を抱える北陸圏にあっては、森林施業の集約化や効率的な生産システムの導入による収益性の高い林業生産活動を促進するとともに、作業現場から製材工場への直送化等による流通の効率化を推進する。

さらに、製材工場等の大規模化や消費者ニーズに対応した製品開発の推進、森林所有者・木材産業関係者・住宅生産者が一体となった地域材利用の家づくりの取組等、林業経営の収益改善に取り組む。

また、森林基幹道等の林業生産基盤の整備を推進する。

（食材のブランド化の推進）

都市住民等の自然環境の保全や食・水の安全への関心が高まる中で、豊かで多様な農林水産資源に恵まれ、農林水産物の加工技術をも育む北陸圏にあっては、「食のとやまブランド」や「厳選ふくいのみ」の認証制度の推進や、能登大納言小豆や「JAPANブランド育成支援事業」に認定された「いしる」等の石川県産食材や加工食品の地域団体商標への登録等を促進するなど、地域イメージも含めた農林水産物のブランド化を推進する。また、地産地消や地域の特徴を活かした食育等により、地元食

材への理解向上を推進する。

一方、都市住民等の関心の高まるスローフードや健康食等の提供、さらに、新たな市場として期待される中国等への積極的な輸出促進に向けた取組支援を行うとともに、流通システムの構築を推進する。

（食をテーマとした交流・観光の強化）

美しい自然を学ぶとともに、楽しむことのできるエコツーリズムや農林水産加工品、伝統・郷土料理、伝統工芸等の特徴ある食文化や美しい景観といった豊かで多様な地域資源を活かして、能登や富山の棚田基金やオーナー制度のような農林漁業体験のできるグリーンツーリズムや美しい自然を学ぶとともに、楽しむことのできるエコツーリズム、能登井や越中料理、若狭のクエ料理等の安全でおいしい食の体験と温泉浴を組み合わせたヘルスツーリズム、さらに、文化観光や産業観光等、地域発の新たな観光スタイルの創出に向けた、産地の技術や農林水産品、文化財、自然景観を含む観光資源等の活用に向けた地域の自発的な取組の支援を推進する。

さらに、高度情報通信基盤の整備・活用による情報発信の仕組みづくりを図るとともに、道の駅の整備・活用による特産物販売や地域情報の発信に取り組むことで、環境保全や食へのこだわり、健康志向、知的欲求の高まり等、都市住民の多様なニーズに対応できる満足度の高いサービスを提供し、都市住民等との交流により、農山漁村の活性化を図る。

また、小学校における農山漁村での長期宿泊体験活動を受け入れるための体制整備を推進するなど、地域と企業・NPO等の多様な主体との連携・協働により、都市住民に農山漁村で活動する機会や食と農への認識を深める契機となる都市と農山漁村との交流の取組を促進する。

加えて、グリーンツーリズム等の取組を通じた農山漁村の魅力の情報発信を積極的に展開することにより、都市と農山漁村を双方向に行き交う新たなライフスタイルの実現や都市から農山漁村への定住・二地域居住等を推進する。

2.4 地域文化力²⁰で育まれる国内外との交流の創出

多様な伝統・文化や最先端技術の研究成果等の地域資源の蓄積を活かして、国内外との交流を創出するため、4つの戦略目標を設定する。

第1に、国内外の全国や環日本海諸国をはじめとした東アジアなど諸外国との観光・交流の充実、第2に、伝統的な産業、自然・歴史に培われた暮らし・文化の継承と発信、第3に、環境問題の解決をテーマとした環日本海諸国を始めとする東アジア等諸外国との国際協調・貢献の推進、第4に、国際的な環日本海諸国をはじめとした東アジアなど諸外国との文化・学術・スポーツ交流の推進である。

魅力ある観光地の形成や、優れた地域イメージの発信、都市住民の滞在、二地域居住、そして定住促進とともに、環境リスクをテーマとした環日本海諸国を始めとする東アジア等の諸外国との共同研究や技術支援活動、留学・研修生の招へいや派遣等に取り組むことで、地域文化力を一層高め、国内外との交流を創出していく。

(1) 国内外の国際観光・交流の充実

東海北陸自動車道の全線開通や、北陸新幹線の開業等を契機とした国内外観光客の誘客拡大に向けて、隣接圏とも連携しつつ、北陸圏の特色を活かした国際競争力の高い魅力ある観光地づくりを進め、官民一体となった台湾等からのチャーター便の誘致に見られるようなNPOや企業、行政が一体となった取組により「観光地北陸」の魅力国内外に発信し、新たな観光需要を喚起する。

また、国内外観光客の利便性の向上や多様で魅力的な観光ルートの創出に向けた地域交通ネットワークの強化やおもてなしの心にあふれる受入環境づくり等、国内外観光客の満足度の高い地域づくりを進める。

さらに、都市住民を対象に体験型滞在を展開し、二地域居住やUJIターンによる定住を促進するため、北陸圏の認知度の向上や、魅力ある暮らしに関する適切な情報発信、居住希望者の受け入れや就業支援等を推進する。

(魅力ある観光地の形成)

自然、歴史、伝統文化を楽しむことのできる魅力ある観光地を創出す

²⁰ 地域文化力；地域資源が地域文化の醸成によるものであると捉え、交流人口の増加の原動力とした北陸独自の考え方

るため、九谷焼や輪島塗、金沢箔、加賀友禅、高岡銅器、高岡漆器、井波彫刻、越中和紙、越前焼、越前漆器、越前和紙、若狭塗箸といった伝統工芸、井波や岩瀬、山町筋、金屋町、東山ひがし茶屋街、熊川宿といった伝統的な街並み、高岡御車山祭、能登キリコ祭りやおわら風の盆、三国祭といった祭り等の北陸圏固有の伝統文化の保存・継承を推進する。

さらに、北陸の風景街道等の美しい魅力ある景観形成の取組や住民参加で取り組まれた輪島市の通称「馬場崎通り」や高岡市の万葉のまちづくり、七尾市の演劇のまちづくり、「三国湊魅力づくりプロジェクト」等の個性あるまちづくり、「飛越交流ぶり・ノーベル出世街道」や「恐竜街道」等の歴史・文化のある街道を軸とした県域を越える交流の活性化を推進するとともに、これら伝統文化、景観、歴史や自然、温泉等の北陸圏の豊かで特色ある観光資源を活かした観光振興を推進する。

また、多様化する観光客等のニーズに対応するため、NPOが主体となって取り組んでいる「加賀百万石ウォーク」や、福井市の「越前時代行列」といった、旅行者に北陸圏の風土、文化、歴史への理解を深める場を提供することで、旅行者の知的欲求を満たすことのできる文化観光を推進する。さらには、「いしかわ自然学校」等のエコツーリズムや活発な取組が展開されている富山県南砺市の棚田オーナー制度や石川県能登町の農林漁業体験民宿、福井県越前町の越前水仙と福井梅を組み合わせた棚田オーナー制度の取組等のグリーンツーリズムや「いしかわ自然学校」などのエコツーリズム、自然、温泉、食文化等を活かしたヘルスツーリズム、越前伝統工芸連携協議会による伝統産業から先端産業までの集積を活かした産業観光等の新たな観光スタイルの創出を推進する。

新たな観光スタイルを求め来訪する人々の滞在拠点として、重要な観光資源となる日本屈指の温泉資源を活かしつつ、温泉街等の旧来の観光地を世界に通用する新たな魅力を備えた国際競争力のある観光地へと再生するため、住民参加で観光客がそぞろ歩ける街づくりを進めた山中温泉「ゆげ街道」やあわら温泉「あわら湯けむり創生塾」の取組等、個性ある温泉地づくりや多様なニーズに対応できる満足度の高いサービス提供を促進する。

加えて、観光地のより一層の魅力向上による国際競争力を高めるため、個々の地域のみならず、県境等にまたがって存在する有力な観光資源の活用や滞在力のある観光地づくりの観点から、観光圏の形成支援のための国の支援制度等も活用し、市町村や県域を越えて地域が連携して行う

広域的な観光連携を推進する。あわせて、圏域内の観光地間や広域交通ネットワークの交通結節点と観光地等との連絡を強化する高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備や交通ICカードの導入の支援等、地域公共交通の活性化及び再生支援による地域交通ネットワークの構築を推進する。

（受入環境の充実）

多様な観光商品開発や観光分野における人材育成のため、マーケティング能力を持ち、顧客ニーズに合った観光プラン構築が可能な観光の専門家の人材発掘及び活用を図るための取組や観光関係者のおもてなしの心を醸成する研修等の取組や観光案内・観光ボランティアガイドの育成の取組住組みづくりを推進する。また、国内外観光客に分かりやすく、利便性の高い環境づくりに向けて、外国語・ピクトグラム²¹による情報提供やビジット・ジャパン案内所²²の整備、公共施設のバリアフリー化を推進するし、ユニバーサルデザインの考え方に基づく観光の促進を図る。

あわせて、携帯電話等の携帯端末やカーナビゲーション、情報BOX・光ファイバーネットワーク、広域防災情報ネットワーク等の情報通信技術ICTや道の駅等を活用し、道路・交通案内情報や地域観光資源・イベント情報等を提供することで、一層の観光客の利便性の向上を図るの発信を支援することで、一層の観光客の誘致や情報交流人口の増加を目指す。

（広域交通ネットワークを活用した多様で広域的な観光ルート、メニューの創出）

東海北陸自動車道の全線開通とともに、今後更に北陸新幹線の開業及び、小松空港や富山空港、能登空港等の国際旅客機能を活かし、北陸圏の広域交通ネットワークをより一層充実させ、三大都市圏や東アジア等からの移動時間の短縮を図る。

これら整備の進む広域交通ネットワークを活かしていくことで、国内

²¹ ピクトグラム；サインを表す絵文字のことであり、言語によらないメッセージを表すことができる。有名なものとして、非常口のマークや禁煙のマークなどがある。

²² ビジット・ジャパン案内所；外国人観光客に対応可能な案内所として日本政府観光局（JNTO）が登録したもの。登録基準は、外客受け入れに積極的、外国語対応が可能、対面式案内、外国語パンフレットの常備など。

外観光客の誘客促進に向けて、圏域内及び隣接圏域の多彩な観光資源を組み合わせ、観光圏の形成支援のための国の支援制度等も活用しながら、首都圏、中部圏、近畿圏、東北圏と北陸圏を連携していくことで、北陸圏を核とした様々なニーズに対応した多様で魅力ある広域観光ルート、観光メニューを創出する。

（国内外に向けた観光プロモーション）

国内外観光客の需要を掘り起こしていくため、北陸圏の官民3県全体のNPOや企業、行政が一体となり、つてビジット・ジャパン・キャンペーン²³やデスティネーションキャンペーン²⁴やビジット・ジャパン・キャンペーンを始めとする各種キャンペーン、さらには、効果的なメディア媒体によるイメージアップ広告の展開等、北陸圏の魅力を国内外に効果的にアピールする。

また、個人旅行者をターゲットとして、旅行時の拠点となる空港や駅といった広域交通ネットワークの交通結節点等から観光資源までの地域公共交通の整備状況や訪れるるた地域での体験可能なメニューの提示等、北陸圏への旅行を喚起する総合的なプロモーション活動をWEBサイト等も積極的に活用しつつ推進する。

さらに、口コミ効果も期待できる大企業グループ等のインセンティブツアー²⁵の誘致に取り組むとともに、北陸ファンの育成、国外からの旅行者のリピーターの育成につながる訪日教育旅行²⁶の誘致のための取組を強化する。

（体験型滞在、二地域居住、定住化、UJイターン）

東海北陸自動車道の全線開通や北陸新幹線の開業により、三大都市圏からの移動時間の短縮が図られる中、都市住民の自然や歴史、文化への関心の高まりにともなう新たな体験型滞在の場のメニュー構築とともに、これらに取り組む体制・仕組みづくりの支援、さらには、退職後のセカンドライフを求める団塊世代等のUJイターンによる定住促進の仕組み

²³ ビジット・ジャパン・キャンペーン；2010年に訪日外国人旅行者数を1,000万人とするとの目標に向け、日本の観光魅力を海外に発信するとともに、日本への魅力的な旅行商品の造成等を官民一体で行うキャンペーン

²⁴ デスティネーションキャンペーン；JRグループが地方自治体等と連携して行う、日本で最大規模の観光キャンペーン

²⁵ インセンティブツアー；企業が社員のやる気を引き出すために実施する“報奨旅行”のこと

²⁶ 訪日教育旅行；引率者と児童・生徒で構成される訪日団体旅行で、学校等を訪問するもの

づくりを推進する。

さらに、二地域居住や定住を希望する人々に対して、情報を適切に提供するため、交流、二地域居住、定住まで一貫したシステムとして、観光、交通手段、宿泊、居住を含む地域での生活、専門的人材アドバイザー、就業を含む多様な活動等についての仲介機能を持つ総合的な情報プラットフォーム²⁷の整備を図る。

(2) 伝統的な産業、自然・歴史に培われた暮らしの継承と発信

豊かな自然、伝統的な食や産業等の雪国における生活や地域の歴史・文化を体験学習するなど都市と地方の交流の場、人材育成の場を創出し、優れた地域イメージを積極的に発信することで、雪国文化が育んできた伝統芸能、伝統産業等を継承する。

(雪国の暮らしに育まれた生活や産業による体験・交流と情報発信)

かんじき等の衣文化、ブリ大根・寒もち等の食文化、雪囲い・雪つり・流雪溝等の住文化等、先人が育んできた雪国の文化を保存・継承するとともに、都市と農山漁村との体験交流の場を創出する。また、雪景色や雪の造形を始めとした北陸の冬の再発見や冬を楽しむ文化活動の振興に努め、新しい雪の文化を創造し、全国へ情報発信する。

(**自然・歴史・文化を活かした地域個性の構築**)

豊かで多様な自然や歴史、伝統文化といった地域の持つ地域資源の価値を確立し、磨きあげ、より一層個性あるものとしていく。このため、伝統的建造物群や文化財、その他地域固有の建築物などの保存・修復を推進するとともに、北陸圏の特色ある歴史・文化資源については世界文化遺産登録を目指した取組を推進する。

(3) 環境問題の解決をテーマとした環日本海諸国を始めとする東アジア等との国際協調・貢献の推進

日本海沿岸地域と対岸諸国を取り巻く環境問題に対処するため、海岸部への漂着ゴミの増加や酸性雨、黄砂、地球温暖化等の環境問題の解決をテーマとした環日本海諸国を始めとする東アジア等との国際協調・貢

²⁷ 情報プラットフォーム；情報を集めて組織化するところ(収集・構築)、保存しておくところ(蓄積)、流通するところ(流通)、情報を取り出し利用するところ(利用)となる共通基盤

献に取り組む。

(国際協調・貢献の推進)

環日本海諸国を始めとする東アジアの環境の保全に向けて、「北東アジア環境パートナーシップとやま宣言」²⁸に基づく漂着ゴミ等の調査や酸性雨や黄砂等の国際的な連携によるモニタリング等を支援するとともに、NOWPAP(北西太平洋行動計画)²⁹(NOWPAP)を始めとした日本、中国、韓国及びロシアの沿岸自治体、NGO等との連携・協力による海洋環境のモニタリングや海洋環境保全、地球温暖化防止のための研究、技術支援活動を支援する。

さらに、漂着範囲が日本海の広範囲に及んでいる大量の漂着ゴミや流木等に対して、環日本海諸国を始めとする東アジア等との国際協調・国際貢献により、これら環境問題の解決を目指す。

(4) 国際的な文化・学術・スポーツ交流の推進

北陸圏の国際的な知名度を向上するとともに、国際的に活躍できる人材を育成するため、文化・学術・スポーツの国際交流を拡大する。

さらに、将来の国際的なビジネスパートナーを獲得していくため、エネルギーや安全・安心に関する先端産業と伝統産業との融合等による技術研究とこの成果を活かした人材育成等の国際協調・国際貢献に取り組む。

(世界各地から研究者等を招いた学術交流の推進、体制づくり)

NOWPAPに基づく海洋環境保全の取組の推進や、「いしかわ・かなざわオペレーティング・ユニット」の里山の環境価値研究等、富山県に立地する北西太平洋行動計画(NOWPAP)の「特殊モニタリング・沿

²⁸ 北東アジア環境パートナーシップとやま宣言；平成19年12月に、北東アジア地域の経済界、学界及び地方公共団体が参加して富山県で開催された「北東アジア環境パートナーズフォーラム in とやま」において、地域レベルで産学官が環境パートナーシップを強化し、黄砂の調査等の北東アジア地域の環境保全に連携協力して取り組むことを盛り込んだ「とやま宣言」が採択された。この宣言は、同時期に開催された「第9回日中韓三カ国環境大臣会合」の共同コミュニケにおいて取り上げられ、北東アジア地域の産学官の協力を進めることの重要性が認められるなど、国家レベルで評価された。

²⁹ NOWPAP(北西太平洋行動計画)；海洋環境保全のために国連環境計画が推進している行動計画の一つで、日本海と黄海を対象にしており、富山市と韓国釜山市に活動の連絡調整等を担う地域調整部が設置されている。また、具体的な取組を進めるため、地域活動センターが設置されており、日本では富山県にある(財)環日本海環境協力センターが「特殊モニタリング・沿岸環境評価地域活動センター」に指定されている。

岸環境評価センター」や石川県に立地する「いしかわ・かなざわオペレーティング・ユニット」等の国連機関等の活動を活かして、国際的な学術交流を拡大していく。このため、先端産業と伝統産業との融合等、エネルギーや環境、医薬・バイオ、情報通信技術等の最先端の技術研究とこの成果や、歴史、伝統・文化、産業、世界に誇る砂防や克雪の知恵・経験・技術を活かして、行政、産業界、市民が一体となった交流拡大に向けた体制づくりを進める。

最先端の産業技術、里山の保全活用や日本文化、防災等の安全・安心をテーマとした研修カリキュラムを構築するとともに、諸外国から研究者や留学生の招へいを推進する。

（国際コンベンションの誘致、文化・スポーツ交流の推進）

石川県の官民一体となった「ジャパンテント」の取組に見られるような国際研修や「北東アジア環境パートナーズフォーラム in とやま」等のような国際会議の開催・誘致の推進、さらには、福井県越前市において毎年開催されている「武生国際音楽祭」等の海外の音楽家を招待して行う国際的なフェスティバルの開催や、富山県の利賀芸術公園で毎年開催されている世界演劇祭「利賀フェスティバル」や世界5大陸の子どもたちが参加し開催された「第1回とやま世界こども舞台芸術祭」等、国際的な音楽・舞台芸術等の創造や発信、国際文化交流を推進するとともに、「いしかわ総合スポーツセンター」等を活用した国際的なスポーツイベント等の誘致、開催を進め、国際交流の促進を図る。

3-4 安全・安心で人をひきつけるゆとりといやしにあふれる人をひきつける暮らしの充実

北陸圏の特色を活かし、人をひきつける暮らしを充実させるために、4つの戦略目標を設定する。

第1に、都市と農山漁村が共生する持続可能な接続型都市圏の形成、第2に、子育て支援の充実及び女性・高齢者や団塊世代を始めとした誰もが暮らしやすい生活環境の形成、第3に、災害に強い安全・安心な暮らしの充実、第4に、美しい国土の保全・管理と地球環境にやさしい暮らしの充実である。

第一に、厳しい自然環境に伴う災害や事故に脅かされない安全・安心な暮らしの充実、第二に、生活にゆとりと豊かさをもたらす美しい国土の保全・管理と地球環境にやさしい暮らしの充実、第三に、子育てがしやすく女性や高齢者をはじめ、誰もが暮らしやすい生活環境の形成、第四に、近接する都市と農山漁村がお互いの利点を享受できる圏域の形成である。

美しく豊かな自然の保全や農山漁村における活性化と良好な景観の保全・形成を促進する。この前提となる集落機能の維持・再生を図るとともに、高度な都市サービスを享受できる、安全・安心な生活環境を創出することで、持続可能な暮らしを実現し、多様な価値観やニーズを持つ若者から中高年まで多世代の人々をひきつける暮らしの充実を図る。

(1-4) 都市と農山漁村が共生する持続可能な接続型都市圏の形成

北陸新幹線の開業を契機とし、接続する都市間の連携の強化や活力向上を図るとともに、都市と農山漁村が近接する特徴を活かしてそれぞれ特色のある発展を目指す。

さらに、都市に居住しながら、豊かで多様な自然や農山漁村の暮らし、伝統文化に身近に触れることができ、農山漁村にあっても都市サービスを身近に享受することができるなど、ゆとりやいやしと利便性とを兼ね備えた豊かな暮らしを育むことのできる環境づくりや、安全で円滑に移動できる空間の確保に取り組む。

(都市機能の強化)

北陸圏の中核となる都市圏においては、賑わいと魅力のある個性あるまちづくりを進めるため、兼六園周辺文化の森の整備を始めとした伝統

と文化が集積する都心づくりや、駅周辺を始めとする市街地整備等を推進する。

さらに、市街地中心部では、金沢市や富山市、高岡市、福井市、越前市、大野市の中心市街地活性化基本計画の認定等により、良質な商業・業務・就業、快適な居住機能の集積による歩いて暮らせる集約型都市構造への転換の計画的な推進や、既存の都市基盤施設の有効活用を図る。

また、周辺の複数の中小都市に対して日常生活上の利便性を高める高次の都市拠点サービスを提供する拠点都市地域の整備を推進するとともに、小学校区単位で地域住民の総意で策定した計画に基づいて自ら進める身近な地域単位の地域づくりや地域の創意工夫を活かしたまちづくり等、都市地域の充実・強化を推進する。

あわせて、北陸新幹線の開業の効果を都市圏の活力向上に最大限活用していくため、新幹線鉄道と結節した富山市、高岡市・射水市のライトレールのようなLRT³⁰等や路面電車、金沢市における「まちバス」を始めとするシャトルバス等の都市交通の充実整備による都市機能の強化、さらには、市街地の分断解消のための連続立体交差事業等を推進する。

また、円滑な都市・地域活動を支え、地域経済の活性化を図るための渋滞対策として、環状道路やバイパスの整備、交差点の立体化、路上工事の縮減や高速道路における多様で弾力的な料金施策の実施、公共交通機関や自転車の利用促進施策等を総合的に推進する。

（優れた住環境の整備）

安全・安心でゆとりやいやしのある住環境を充実するため、多様な主体の参加による歴史（資源）や文化を活かしたまちづくりや、街なみ環境整備事業、無電柱化等、美しく個性ある景観の形成を推進する。

さらに、人々の憩いの場となり、また災害時の避難場所ともなる都市公園の整備やレクリエーション拠点の整備、都市の中で貴重なオープンスペースとなる河川・海岸等の水辺空間の保全・再生・創出や川を活かしたまちづくり、みなとまちづくり、良好な市街地の形成等を推進する。

さらに、団塊世代や若者等の定住の受け皿として、定住促進住宅等の公的賃貸住宅の供給を推進する。

³⁰ LRT ; Light Rail Transitの略で、低床式車両(LRV)の活用や軌道・電停の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代の軌道系交通システムのこと

これら住環境の魅力向上に取り組むなど、地域の実情に応じた良好な居住環境を形成するための住宅市街地の整備を推進することで、団塊世代の誘致や若年層の定着等、多世代の定住を促進する。

（安心とゆとりのある暮らしやすい農山漁村の形成）

農林水産業を始めとする、地域の産業の低迷、医療や地域交通等の利便性の低下、人口減少・高齢化・後継者不足によるコミュニティ機能の低下が進行している中で、農山漁村において豊かで持続的に発展する地域社会の実現を図るため、農地、農業用水等の適切な保全管理の確保と生産条件の改善、集落農道、集落排水施設整備等の集落における生活環境基盤の整備、ため池整備や湛水防除等の農地災害対策、農山漁村の地域コミュニティの再生・強化、高度情報通信基盤の整備・活用、鳥獣による被害防止の取組強化等の防災・防護機能の向上や広域医療・福祉の充実、多様な運営主体によるコミュニティバス地方バスの再生や乗合タクシーの導入等の生活交通の確保等の取組を進める。

あわせて、伝統的な集落機能等の地域の特性、風土に応じて、生態系・景観・文化等の農山漁村環境の総合的な保全・形成に配慮した施策を推進する。

（都市と都市、都市と農山漁村の交流・連携）

優れた住環境に恵まれ、個性ある都市機能の集積する中核となる都市圏が接続して互いの魅力を楽しむ集約化・高度化した都市機能を広域的に共有していくため、高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備を推進するとともに、幹線道路整備と一体となった市街地整備や高度情報通信基盤の整備を推進する。あわせてまた、北陸新幹線の開業効果を最大限に活用するため、在来線や地方鉄道の輸送力増強・高度化を図るとともに、新幹線駅と結節する二次交通の整備・充実、交通結節点改善やパーク・アンド・ライド等によるバスや鉄道等の地域公共交通の利便性の向上を推進する。

また、農山漁村の住民が都市サービスを円滑に利用するため、地域における鉄道・バス等の公共交通活性化・再生のための様々な取組を総合的に支援するとともに、安全で快適な移動を実現するため、通勤や通院等の日常の暮らしや救急活動に不可欠な道路網を整備し、いのちと暮らしを支える地域交通ネットワークの整備を推進する。あわせて、環境に

も配慮した低公害バスの導入も推進する。

さらに、農山漁村における水と緑豊かな自然環境の保全や地域環境の形成、地域資源を活かした美しく個性あるまちづくり・地域おこし、伝統文化の伝承等に取り組むなど農山漁村と都市との交流や新たな地域協働の形成、人材育成の仕組みづくりを推進する。

(安全・安心な移動空間の形成)

ユニバーサルデザインの考え方にに基づき、誰もが移動しやすい空間づくりを実現するため、地域公共交通の整備・充実等による移動手段の確保に加え、駅や空港、港湾等の交通結節点やこれを中心とした旅客施設、さらには、建築物も含めて連続的なバリアフリー空間の形成を推進する。
また、無電柱化等による安全で快適な道路空間の形成を推進する。

あわせて、高度情報通信基盤を活用し、いつでも、どこでも、だれでも移動に関する情報を入手することができる環境を構築する。

また、道路交通環境をより安全・安心なものとするため、事故の発生割合の高い区間における重点的な対策、通学路における歩行空間の整備、自転車利用環境の整備、安全上課題のある踏切に対して緊急的な対策や抜本的な対策を実施する。

また、日常的な道路交通利用の安全を確保するため、交通事故対策や通学路などの安全・安心な歩行空間の確保、安全な自転車走行空間の確保を推進する。

さらに、冬季の安全・安心な移動空間の確保のため、冬期道路情報の提供や地域住民や行政との協働による歩道等の除雪対策を推進する。

(~~2-3~~) 子育て支援の充実及び女性・高齢者や団塊世代を始めとした誰もが暮らしやすい生活環境の形成

女性の就業率や出生率が全国に比べ高い北陸圏では、人口減少や少子高齢化等による人材の確保難が懸念される中で、子育て支援、女性の就業・起業や社会参加の促進支援等、働きながらも子育てしやすい環境を形成していくことで、出生率を更に高め、次世代を見据えた北陸圏の発展を図る。

さらに、高齢者や団塊世代等が長寿で元気に暮らすことができるよう、健康・福祉サービスの充実や豊富な経験・知恵・技術を活かす場の形成等、生きがいと安心、ゆとりやいやしのある生活環境を形成する。

あわせて、自ら適切な住宅を確保することが困難な者の居住の安定を図るため、公的賃貸住宅の整備や民間賃貸住宅を活用した重層的かつ柔軟な住宅セーフティネットを構築する。

また、人口減少や少子高齢化が進む一方、地域で暮らす外国人は年々増加しており、この多くがものづくり分野に従事していると考えられるもはや製造業やものづくりの現場等で欠かせない存在になっている。こうした外国人が安心して暮らせるよう、また、日本人とともに元気な地域づくりを担っていけるよう、外国語による行政・生活情報の提供や日本語学習支援、外国人子弟等の就学の促進、地域行事や自治会等への参加促進等、外国人にも暮らしやすい地域づくりを進める。

（子育て支援）

将来の地域づくりを担う人材の確保や更なる人材誘致に向けて、安心して子どもを産み育てられる社会を実現するため、子育て支援のための拠点整備や公園の整備、子育て世帯向け住宅等の公的賃貸住宅の供給等による子育てしやすい地域環境の整備を推進する。

さらに、仕事と家庭の両立のための制度充実に積極的に取り組むワークライフバランス企業の登録や子育て家庭への優遇サービスに取り組む「プレミアムパスポート事業」、「ママ・ファースト運動」、「とやま子育て応援団」等の取組を進め、大学や企業、地域等の社会全体で子育て家庭を支援していく気運の醸成を推進する。

また、「ふくい3人っ子応援プロジェクト」等の子育て家庭の経済的負担の軽減等、子どもや子育て家庭の視点に立ったソフト、ハード一体での子育て支援を推進する。

（女性の就業・起業や社会参加）

女性の就業・起業や社会参加を進めるため、就業・起業支援のための情報提供等を行う拠点整備や体制づくりを推進する。

さらに、仕事と生活の調和を実現し、子育て期や高齢期等のライフステージに応じた就業を可能とするため、情報通信技術を活用した「テレワーク」等の普及を推進する。

（安心して生きがいのある暮らしの充実）

高齢者、障がい者を始め、誰もが安全・安心して快適に暮らすことので

きる環境づくりのため、バリアフリー住宅や介護ケアサービスの付帯する集合住宅、あるいは公的賃貸住宅の供給や、身近な地域で質の高い医療を受けられる環境の充実や先駆的な取組である「富山型デイサービス」等の地域総合福祉を推進する。

また、高齢者や団塊世代等が安心して、そして生きがいを持って暮らすことができるよう、高齢者や団塊世代の持つ豊富な経験・知恵・技術を活かして、地域の創業・事業拡大等に必要な中核的又は専門的人材としての受入の場の確保や機会を創出する。また、退職後の第二の人生を充実したものとしていくため、社会活動への参加を促進するとともに、退職後の新たな就業・起業に向けた能力の開発や「テレワーク」の普及等、生涯を通じて働きたい人が働ける就業環境づくりの取組等を推進する。

(3-1) 災害に強い安全・安心な暮らしの充実

厳しい自然環境や社会情勢の中で、人々の生活の安全・安心を確保し、活発な産業・経済活動を維持するとともに、地震や津波、雪害、風水害、高潮災害、波浪（高波）災害、海岸侵食、土砂災害、流木被害等への防災・減災対策に取り組む。

特に、日本海側で発生する地震による被害や地域のみならず広域への被害拡大が危惧される原子力発電所等の被災に対し、し、する安全・安心対策を強化していく。

(災害に強い国土形成)

- 地震・津波対策 -

地震発生時の救命救急や、応急復旧、さらには、復興に不可欠な交通ネットワークを確保するため、高規格幹線道路網やバイパスの整備、橋梁の耐震補強や港湾の耐震強化岸壁の整備、空港の耐震性の向上等の基幹的な交通施設の耐震強化を行う。

また、地震発生による建物倒壊や火災等による人命や資産への被害の防除に向けた住宅・建築物の耐震診断・耐震改修の促進や、宅地の耐震化・液状化防止、延焼危険性のある密集市街地の解消等による市街地の再生・再構築、被災時の衛生確保のための下水道施設の耐震化に取り組むとともに、災害対策活動の拠点施設や避難所等の防災拠点施設の耐震化を推進する。

さらには、地震発生時の津波による背後地への被害の軽減に向けた護岸や堤防等の海岸保全施設や河川管理施設の耐震対策、防波堤等の港湾施設の嵩上げ・改良等の防災施設の耐震化を推進する。

なお、地震の規模を的確に想定するため、日本海沿岸地域が圏域を越えて連携し、地震の発生源である活断層等の陸域・海域全体の正確な分布状況の把握に取り組む。

- 克雪対策 -

雪崩の発生や、交通途絶による集落の孤立、交通障害による渋滞発生等の雪害を軽減していくことが必要である。

このため、冬季における生活や産業活動を支える道路交通の信頼性の確保に向けて、大雪時にも優先的に交通機能の確保を目指す路線として「雪みちネットワーク」を設定するとともに、関係機関が連携する情報連絡本部を開設し、事故、渋滞状況、迂回路等の道路交通情報を地域住民や道路利用者への提供を行う。あわせて、下水処理水の融雪利用も推進する。

雪崩の発生や、交通途絶による集落の孤立、交通麻痺など、雪害を軽減し、冬季の生活の安全・安心を確保するため、道路などの防雪・除雪対策、除排雪機能を有した下水道の整備や高度情報通信基盤を活用した災害情報の提供などを推進する。

また、高齢者等の安全・安心な暮らしを維持していくため、雪に強い建築技術、とりわけ安価で簡易に施工できる建物補強技術の研究、普及等、高齢者単独世帯を始めとする住民への除雪の負担軽減に向けた技術研究を目指す。さらに、大きな負担となっている屋根の雪下し等の日常的な除雪への支援に向けた、ボランティアやNPOも含めた除雪対策を進める体制づくりや冬期居住施設等の導入の検討を推進する。

- 風水害・土砂災害・流木対策 -

地球温暖化にともなって大雨の頻度増加、台風の強大化等の可能性の高まりが指摘されているなか、風水害、土砂災害等から、人々の生命、財産、生活や産業活動の安全を守るため、河川改修事業、砂防事業、地すべり対策事業、急傾斜地崩壊対策等の事業、ダム事業を推進する。さらに、下水道の整備等の都市浸水対策を推進する。

また、雨水浸透・貯留施設の整備や市街化調整区域の保持等による流域からの流出抑制対策を推進する。

さらに、水源かん養機能や土砂流出・崩壊の防備等の多面的機能を有

する森林や農地・農業用排水施設の適切な整備と保全も含め、流域が連携して総合的な治山治水対策を推進する。また、ため池等の整備や防災情報の的確な伝達・共有化を推進することにより、農村地域における農業災害の防止と被害の軽減を図る。

また、近年、北陸圏では、台風や梅雨等による大きな出水により発生した流木等が生じた際は、河川における流水が阻害されるとともに、海岸に大量に漂着し、海岸保全施設や港湾施設、漁港等の機能障害、定置網の損傷等の多岐にわたる大きな被害が生じたことから、関係者が連携して総合的な流木対策を推進する。

- 侵食・高潮対策 -

海岸侵食等への対策として、適切な土砂の流下、離岸堤等の整備やサンドバイパス、養浜等を実施する。また、より有効な技術の検討・評価を行うとともに、関係機関との事業連携のための連携方針の策定等、各事業間の連携を図りつつ、山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理に取り組む。

あわせて、圏域外との連携を含めた流域単位で取り組む体制づくりに、地域住民と行政等が一体となって取り組んでいく。

さらに、津波、高潮、波浪（高波）等による被害等から国民の生命・財産を守る防災機能のみならず、国土保全に資するとともに、人々の憩いの場ともなる海浜部の保全のため、海岸侵食対策や高潮対策等の防護機能を高めていく。これに加え、環境への配慮や利用との調和のとれた総合的な海岸保全対策や海岸環境の整備を今後とも推進する。

（減災に資する体制の構築）

減災には公的機関による「公助」の取組に加え、「自助」、「共助」の取組が重要であるため、自主防災組織の活動カバー率組織率を更に高めるとともに、消防団や水防団の団員確保の支援や、人口減少、高齢化にも対応した災害時要援護者の避難誘導體制の充実等、地域ぐるみで減災を目指す地域防災体制の維持・強化を図る。また、被災者の迅速な避難や応急復旧対策の充実を支える津波・高潮・波浪（高波）・洪水・内水・土砂災害ハザードマップ等の整備・普及の促進や、自然災害に係る情報の収集・提供体制の強化により、住民の防災力の向上を図る。

さらには、土砂災害防止法に基づく土砂災害特別警戒区域の指定による新規住宅の立地抑制等の適切な土地利用の誘導等、被害の発生を未然

に防ぐ取組も進めていく。

加えて官民一体での災害時の救命救急の専門的な人材育成を推進するとともに、被災時においても人々の生活サービスを維持するため、企業や行政における **BCP**（業務継続計画）~~（BCP）~~の策定や取組の推進、運用強化に向けた訓練の充実を目指す。

（災害時の応援体制と応急復旧体制の整備）

大規模な自然災害における早期復旧・復興のため、災害に強い通信手段の確保を含めた広域防災情報ネットワークの整備や、**関係多**機関が連携した、より実践的な防災訓練の充実等、防災情報の伝達、救援人員や物資・資機材等の緊急輸送等に関する相互協力・連携のための広域的な防災及び危機管理体制の強化を推進する。

さらには、広域的な災害時緊急輸送の基盤となる高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備はもとより、緊急時でも道路の通行機能を確保するため、橋梁の耐震補強等の道路災害対策も併せて推進する。

また、大量の緊急物資の海上搬入や支援物資等の保管、仕分けの場、迅速な災害被災支援活動の場としていくため、住区基幹公園や都市基幹公園等の公園施設の再構築、耐震強化岸壁や緊急物資の円滑な輸送のための緊急用河川敷道路、臨港道路、**港湾臨港地域**における防災緑地等の整備を推進する。

加えて、地震災害時における生鮮食料品等の供給に支障が生じないようにするため、圏域内中央卸売市場だけでなく新潟市や東海地域の中央卸売市場とも連携した広域的な相互支援体制を構築する。また、卸売市場がこれまで以上に生産・消費両サイドの期待に応えられる安全で効率的な流通システムとして確立するよう、物流機能の高度化、適正な品質管理等に資する施設整備を推進する。

なお、災害時に大量に発生する廃棄物を迅速かつ適切に処理するための体制整備等も目指す。

（原子力発電所の安全・安心の確保）

福井県や石川県には原子力発電所が立地しており、事故や被災時における影響の大きさを踏まえ、原子力発電所の安全確保に万全を期すとともに、災害時の発電所へのアクセス経路や住民の避難経路の確保等、発電所周辺における災害対策の強化を一層推進する。

また、原子力発電所に対する国民の信頼と理解が得られるよう、関係機関と連携して広報や情報公開に努めるとともに、小・中・高等学校における放射線・原子力発電を含めたエネルギー教育の充実を支援していく。

(4-2) 美しい国土の保全・管理と地球環境にやさしい暮らしの充実

都市域の拡大や産業構造の変化等により多様な生態系や水循環系等の健全性が損なわれてきているため、河川流域全体を視野に入れた健全な水循環系を再構築する。

また、中山間地域等の森林や立山・黒部、白山等の山岳地域や半島地域の森林、さらには農業、水産業の有する多面的機能を保持していくため、農林水産業の担い手の育成や、都市住民と地域住民との交流・連携による森林や農地等を持続的に守る体制や仕組みの構築に取り組むとともに、森林や農地の境界保全を推進する。さらに希少な野生動植物の保護や鳥獣被害の防止等のバランスのとれた自然環境の保全に積極的に取り組んでいく。

さらに、豊穡な漁場であり、近年、環日本海諸国を始めとする東アジア等と北陸圏との交流を支える重要な航路ともなっている日本海のより良い環境を保全、管理していく。

あわせて、地球温暖化防止に貢献していくため、地域で培われてきた伝統的な産業技術や暮らしの知恵を活かし、圏域内に豊富に賦存する未利用資源の多様な利活用を進めるとともに、円滑な道路交通の実現や地域公共交通の利用拡大に取り組んでいく。加えて、廃棄物の発生抑制及び減量化、リサイクル等による循環型社会の構築や、長期にわたって使用可能な質の高い住宅ストックの形成、生活環境の改善に取り組んでいく。

(自然環境・水循環系の保全)

河川流域全体を視野に入れた健全な水循環系を再構築するため、森林・農地の保全、地下水かん養対策、ダムや砂防えん堤、上下水道、浄化槽、農業用排水路、ため池の整備、生活貯水池建設等による水環境の改善を推進する。さらに、圏域外との連携を含め、河川管理者や地域住民等の多様な主体の参加参画を得た流域協議会等の取組を推進するとともに、多自然川づくりや自然再生事業に基づいた良好な動植物の生

息・生育環境及び自然と融和した親水空間の整備を推進する。

また、森林が持つ水土保持機能や生物多様性の向上等の公益的機能を維持・増進するため、里山林の適切な維持管理を図るとともに、立地条件や社会的ニーズに応じ、人工林について広葉樹とスギ等が混在する混交林への誘導整備を行うなど、多様で健全な森林の整備を推進する。あわせて、低コストで効率的な施業が可能な人工林については、適切な除間伐や抜き伐り等の計画的な森林整備を推進する。加えて、富山県における「水と緑の森づくり税」、石川県における「いしかわ森林環境税」等を活用した混交林や手入れ不足人工林の整備や生物多様性の保全、野生生物との共生を目指した里山林の整備・活用、住民の理解と参加による森を支える人づくり等の新たな仕組みづくりにも取り組んでいく。

農地に占める水田面積の割合が大きい北陸圏にあっては、水田と農業用排水路やため池と併せて形成される水のネットワークを維持し、生態系の保全や良好な景観の形成等の役割を果たしていくため、担い手の育成に加え、低平地や中山間地域等において、それぞれの特性や地理的条件に即した農地・農業用水の適切な管理、農山村の生活環境の質的向上を図るなど、農山村の振興に合わせながら幅広い農用地の有効利用・保全を促進する。

農地や農業用水及び環境の保全向上の取組については、地域の農業者だけではなく、集落活動等の農村の協働力を活用するとともに、地域住民や都市住民、NPO等も含めた多様な主体の参加参画を得た地域ぐるみで効果の高い協働活動等を推進し、農地、農業用水等の適切な保全管理の確保と生産条件の改善を進める。

さらに、北陸圏から中部圏にも広がる生態系ネットワークの核となる白山国立公園や中部山岳国立公園、能登半島国定公園、越前加賀海岸国定公園、若狭湾国定公園や片野鴨池、三方五湖のようなラムサール条約湿地等の山岳から海洋、池沼等、多様で豊かな自然環境の保護や希少な野生動植物の保護、エコツーリズム・グリーンツーリズム等を、産学官民が一体となった取組体制を構築し、推進する。あわせて、鳥獣による被害防止の広域的な取組強化にも留意し、バランスのとれた自然環境の保全を推進する。

(豊かな日本海の保全と管理)

日本海のより良い環境を保全、管理していくため、日本海的环境に関

するデータを幅広く収集・監視する。また、平成9年の三国沖に座礁したナホトカ号重油流出事故を踏まえ、海洋汚染防止法の精神にのっとり、海洋投棄対策や油流出事故の防止を進めるとともに、油回収船の出動等の事故後の迅速な対応を可能にする体制づくりを推進する。

（地球温暖化対策）

公共施設等において先進的に新エネルギーの導入を推進し、家庭や企業に環境配慮を呼びかけるとともに、地域の自然資源を利用した漆器等の伝統産業の持つ技術や考え方、農山漁村等の無駄を出さない暮らしの知恵や技術等を掘り起こし、地域の未利用資源である稲わら等のバイオマスの利活用促進に向けたバイオマスタウンの構築や、バイオマス、小水力発電を始めとする地域の特色あるエネルギー資源の徹底活用や下水汚泥と地域のバイオマスの一体的な処理によって得られるバイオガスの有効利用の推進等、循環型の生活スタイルの構築を目指す。

また、全国初の富山県全域のレジ袋の無料配布廃止取り止め、「とやまエコライフ・アクト 10」宣言キャンペーン、「いしかわ県民エコライフ大作戦」や「LOVE・アース・ふくい」等、地球環境にやさしい生活スタイルの普及に向けた気運の醸成を推進する。

さらに、二酸化炭素等の温室効果ガスの排出削減に向けて、渋滞対策のための幹線道路ネットワークの整備や港湾整備に加え、各交通手段モード間の連携を深めるインフラ整備、地域公共交通の利用を推進するための都市の基盤整備等、交通の円滑化を推進し、環境的に持続可能な交通システムの実現を目指すとともに、公共建築物の省エネルギー化、地域公共交通の利用促進、エコドライブの推進等、省エネルギー対策に取り組む。また、気温低減効果に加え、温室効果ガスの吸収源対策として、都市公園・緑地の整備や砂防事業の山腹工や都市山麓グリーンベルトの整備の推進、適切な森林の整備、木材利用を促進する。

（資源循環と不法投棄対策）

循環型社会構築に向けて、廃棄物の発生抑制や循環資源³¹等の再使用・再生利用方法や材料の特徴、加工の種類などに合った望ましい方法・

³¹ 循環資源；循環型社会形成推進基本法第2条において、「排出されたものすべてを資源として捉えて、リユース・リサイクルをすというメッセージを込めて、作られた新しい言葉（廃棄物等のうち有用なもの」と定義されている。）

規模でのごみ減量化・リサイクル等の3 R³²を推進する。

美しい自然環境、生活環境を保全していくため、排出者の廃棄物処理及び3 R意識を向上させるなど、廃棄物の発生から処理までに関係する者すべてをまきこんだ資源循環への取り組みをサポートし、不法投棄の防止や適正な処理対策を推進する。また、再生砕石や溶融スラグの活用、下水汚泥、農業集落排水汚泥や建設発生土の有効利用等の公共事業におけるリサイクルも推進する。

また、港湾の浚渫土砂や、内陸部で最終処分場の確保が困難な廃棄物を確実に受け入れるため、廃棄物埋立護岸等の整備を推進する。

(生活環境の改善)

より一層の生活環境の改善のため、交通円滑化に資する道路整備、遮音壁の設置や低騒音舗装の敷設等の騒音対策、地域公共交通の利用促進やTDM (交通需要マネジメント) 施策による自動車交通量の抑制、低公害車の導入等、良好な大気環境の確保や騒音改善を推進する。また、河川の浄化対策や下水道の整備等による湖沼・河川・海域における水環境の改善、ダイオキシン類等の人の健康や生態系に有害な影響をもたらすおそれのある化学物質の環境リスクを低減させる取組等を推進する。

さらに、良質な地域の生活環境を守っていくため、企業と行政が一体となって積極的に環境保全等に取り組む体制づくりを推進する。

³² 3 R ; リデュース (発生抑制)、リユース (再使用)、リサイクル (再生利用) のこと

4-3 三大都市圏や環日本海諸国をはじめとした東アジアとの人・物・文化の交流の基点となる日本海側の中枢拠点の形成に向けた交流機能基盤の強化

三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジアに対する地理的優位性を活かして、日本海側の中枢拠点を形成するため、2つの戦略目標を設定する。

第1に、国内外に展開する環日本海諸国をはじめとした東アジアや国内との信頼性の高い物流・旅客機能交通基盤の形成・強化、第2に、太平洋側の安全・安心に貢献する日本海側の防災拠点・ネットワークの強化である。

企業が取り組むJITやSCMに応える国内外の物流機能の強化や観光客の誘致を支えるとともに、太平洋側での東海、東南海、南海地震等の発生時の被害軽減に向けたセーフティネットとしての機能を発揮する信頼性の高い基盤を形成・強化することで、三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジアにつながる人・もの・文化の交流の基点となる日本海側の中枢拠点を形成する。

(1) 国内外に展開する信頼性の高い物流・旅客機能交通ネットワークの形成・強化

国内外からの企業立地に対する優位性を高め、中小企業群の規模拡大を支援する方策として、企業が取り組むJITやSCMに応える物流コストの低減、時間短縮、定時性確保及び少量多品種輸送への対応等、信頼性の確保、さらには、環境配慮にも対応した物流・流通網を構築する。このため、隣接圏とも連携し、陸・海・空の広域交通ネットワークを総合的に整備し、国内はもとより準国内輸送³³の進展する環日本海諸国を始めとする東アジア等の諸外国とダイレクトに結ぶ迅速かつ低廉で多様な輸送経路を確立する。また、国内外からの観光客の誘致に向けて、国内外に展開する広域交通ネットワークと、これらの交通結節点と観光地とを連絡する圏域内の地域交通ネットワークを構築することで、利便性の高い交通ネットワークを強化する。

さらに、地元企業の圏域内港湾の利用率の向上と圏域内への企業立地、観光客の誘致を支援するため、冬季の季節風による波浪や降積雪等の悪

³³ 準国内輸送；国内輸送と変わらないようなスピード・時間帯・頻度等での輸送が可能な地域の諸外国への輸送のこと

天候時の定時性、通行・運行の安全性を高めつつ、選択可能な輸送経路の充実や災害時のリダンダンシーを発揮する信頼性の高い交通ネットワークを形成し、物流・旅客輸送機能を強化するとともに、日本海の海域・空域の安全を確保していく。

（産業と連携した物流機能の形成・強化）

環日本海諸国を始めとする東アジアの経済発展の中で、全国平均を超えて大幅に増加する物流貨物の受け皿を確保するのみならず、経済・産業面での相互発展を支援し、港湾利用と連動した企業立地の促進等、産業分野と連携した物流機能の強化のため、港湾の国際海上コンテナターミナル、多目的国際ターミナルや国内物流ターミナルの整備、空港の国内外の物流機能の強化を推進する。さらに、貨物利用の目的に応じた輸送経路の選択可能性の向上や災害時にリダンダンシーを発揮する相互補完機能を強化するため、高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備・活用により、広域交通ネットワークの構築を推進する。

また、東海北陸自動車道の全線開通にともなう集荷圏の拡大や沿線への企業立地の促進等の開通効果をより一層高めるため、JITやSCMを進める企業が要請するコスト低減、時間短縮、環境配慮、冬季の信頼性の確保等の物流に関する諸課題の克服を図る。

このため、幹線道路や臨港道路の整備、北陸新幹線の開業にともなう在来線の鉄道貨物の流動機能の強化、港湾・空港と高規格幹線道路相互のアクセス強化によるシームレス化やモーダルシフト³⁴等を進めるとともに、幹線道路等の防雪・除雪対策や高度情報通信基盤を活用した災害情報の提供を推進し、結節性の高い陸・海・空の広域交通ネットワークの構築により、定時性の高い国際・国内物流機能の強化を推進する。

特に、交通ネットワークの整備にともない拡大することが予想される各港の背後圏を的確に踏まえつつ、効率的・効果的な港湾整備を実施し港湾相互の連携を推進する。

加えて、平成20年10月の次世代シングルウィンドウ³⁵稼働を契機とした更なる港湾関連手続の電子化の促進等を進めるとともに、広域的な小口混載コンテナ貨物の取扱の強化やポートセールスの強力な推進、北

³⁴ モーダルシフト；幹線貨物輸送をトラックから大量輸送機関である鉄道又は海運へ転換し、トラックとの複合一貫輸送を推進すること

³⁵ 次世代シングルウィンドウ；通関、港湾関連、検疫等の諸手続について、ワンストップ・サービスを提供するための統合システム

陸圏の3県合同での港湾の利便性拡大に向けた勉強会の開催等、民間企業と行政とが一体となった港湾運営の強化を目指す。

(国内外に展開する旅客機能の形成・強化)

観光地へのアクセスや観光地間のアクセスにおける移動時間の短縮、旅客輸送経路の選択可能性の向上により国内外観光客の利便性を高めるとともに、災害時におけるリダンダンシーを発揮する相互補完機能の強化のため、北陸新幹線や在来幹線鉄道、高規格幹線道路や地域高規格道路等の幹線道路の整備・活用や、航空ネットワークの維持・拡充を推進する。特に、北陸新幹線については、整備新幹線に係る平成16年12月の政府・与党申合せ等「整備新幹線の取扱いについて」に基づき、着工区間の着実な整備を進めるとともに、それ以外の区間について所要の事業を進める。

国際観光や国際研修・会議・スポーツイベント等の国際交流を支え、環日本海諸国のゲートウェイ機能の強化に資する空港・港湾や空港へのアクセス道路整備や、空港・や港湾の国際旅客機能の強化、港湾の旅客船バースの整備を推進する。

また、冬季であっても、安心して観光客が訪れることができるよう、道路の防雪・除雪対策を行うとともに、降積雪時に優先的に確保する道路ルートである「雪みちネットワーク」による道路通行規制情報、路面状況のリアルタイム映像、気象情報の取組等、雪みち積雪情報をホームページやモバイルサイト等を活用して、観光客に対して提供する。

さらに、広域交通ネットワークの交通結節点と観光資源等の地域の拠点資源・施設との旅客輸送における連絡を強化するため、交通基盤の整備や地域のバス交通等の地域公共交通の活性化及び再生支援を通じて二次交通の整備・充実を推進するなど、利便性の高い圏域内の地域交通ネットワークを強化する。

(海域・空域の安全確保・保安対策)

環日本海諸国を始めとする東アジア等への国際物流・旅客流動の広域交通ネットワークの役割を高めるため、日本海の海域・空域の航路や航空路の安全な利用の確保と保安性の強化を図る。このため、安全な航路・避難港の確保対策や小型船の係留対策、海象情報等の航行援助のための情報提供システムの構築による天候に左右されない安定した広域交通ネ

ットワークを形成する。さらには、改正S O L A S条約³⁶等に対応した港湾の保安対策やI C A O条約³⁷等に対応した空港の保安対策等、保安体制の強化を併せて推進する。

(2) 太平洋側の安全・安心に貢献する日本海側の防災拠点・ネットワークの強化

東海、東南海、南海地震等により想定される太平洋側~~で△~~の甚大な被害の軽減に向けて、隣接圏とも連携し、避難生活時に必要になる大量の~~物資食材~~等の供給や広域医療支援等、迅速な応急復旧を支え、太平洋側と相互補完できるリダンダンシーを発揮する旅客流動・物流基盤の整備や広域的な支援体制づくりに取り組むことで、太平洋側の地震災害等の被災に対するセーフティネットとしての役割を担う。

(広域的な防災支援と代替性を発揮する交通機能の強化)

太平洋側の大地震発生時等に想定される甚大な被災に対して、北陸圏が旅客及び物流機能を確保するセーフティネットとしての役割を担うため、隣接圏とも連携し、太平洋側と相互補完できるリダンダンシーを発揮する優れた陸・海・空の広域交通ネットワークの総合的な整備・充実を一層推進する。~~特に、北陸新幹線については、平成16年12月の政府・与党申合せ「整備新幹線の取扱いについて」に基づき、着工区間の着実な整備を進めるとともに、それ以外の区間について所要の事業を進める。~~さらに、広域的な防災支援機能を強化するため、災害復旧支援のための広域的な体制整備や、広域防災拠点の整備・強化、高度情報通信基盤の整備を推進する。

³⁶ 改正S O L A S条約；船舶及び港湾施設の保安確保を目的に、2002年12月にI M O（国際海事機関）において改正された「1974年の海上における人命の安全のための国際条約（S O L A S条約）附属書」、これを担保するため、平成16年7月1日から「国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律（国際船舶・港湾保安法）」が施行、国際航海船舶や国際港湾施設の自己警備として保安措置を義務付け、外国から日本に入港しようとする船舶に船舶保安情報の通報を義務付け危険な船舶には海上保安庁が入港禁止等の措置を行えるようにしている

³⁷ I C A O条約；1944年（昭和19年）11月シカゴで開催された国際民間航空会議において、国際民間航空条約（シカゴ条約）が作成され、1947年（昭和22年）4月4日、同条約に基づき、I C A O（国際民間航空機関）が国連の専門機関の一つとして発足、国際航空運送業務やハイジャック対策のための条約の作成、国際航空運送に関する国際基準、勧告、ガイドラインの作成を行っている

第4章 広域連携プロジェクト

北陸圏は、広域交通の充実が進むことで、経済発展の進む環日本海諸国を始めとする東アジアや三大都市圏等の国内外に向けた交流の拡大が期待される。また、美しい自然の中に都市と農山漁村が共生することで、豊かな生活環境を有する自立的な生活圏を形成している。また、今後、広域交通の充実が進むことで、経済発展の進む環日本海諸国をはじめとする東アジアや三大都市圏など国内外に向けた交流環境が飛躍的に向上していくこととなる。これら北陸圏の強みを活かして、第2章では「世界に開かれた日本海側の交流の中核拠点」及び「人々をひきつける『暮らしやすさ』日本一」及び「世界に開かれた日本海側の交流の中核拠点」という北陸圏の将来像を、第3章にこれを実現するための4つの目標と13の戦略目標、さらには、この達成に必要な施策を示した。

これら4つの目標と13の戦略目標の達成を効率的に推進するとともに、早期かつ相乗的に達成効果を発現、波及させていくため、北陸圏広域地方計画協議会の構成機関等が広域的に連携・協力して以下の9つのプロジェクトに取り組んでいく。

なお、各プロジェクトにおいては、これらの推進に必要な広域性のある代表的な社会資本の整備事業を記述しているが、これらの事業については、最新のデータ等を用いて厳格な事業評価を実施し、評価結果の公表によって透明性を確保しつつ、必要と認められるものについて実施されるものとする。

1.5 東アジアに展開する日本海中枢拠点形成プロジェクト

北陸圏の有する三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジアに対する地理的な優位性を活かして、日本海側の産業・物流の中枢拠点機能を強化するため、日本海沿岸地域有数のものづくり集積を活かした産業の国際競争力の強化、三大都市圏や環日本海諸国を始めとする東アジア等の諸外国に展開する国際物流機能の強化を推進する。

日本海側を代表する産業集積と、三大都市圏とのアクセス性の向上、環日本海諸国に近い地理的優位性を活かして、産学官連携や広域的な大学連携などによる地場の中小企業が保有する技術の高度化や高度技術を担う人材育成、ICT等を活用した異分野連携や産学官連携による新事業・新産業の創出、起業の促進、国内外からの研究機関や企業の誘致、諸外国との経済交流の促進など、地域産業の国際競争力の強化に向けた取組を推進する。

また、隣接圏域とも連携し、日本海諸港の連携した経済交流やポートセールスなどを進めるとともに、隣接県及び圏域内、三大都市圏や環日本海諸国をはじめとする東アジアなど諸外国に展開する、信頼性や定時性、陸海空相互のシームレス性の高い国際・国内物流拠点・ネットワークを構築する。

あわせて、環日本海諸国をはじめとする東アジアの経済発展にともなう日本海の航路等としての役割も高まりつつあることから、航路の安全確保に取り組む。

(1) 日本海沿岸地域有数のものづくり集積を活かした産業の国際競争力の強化

(医薬、繊維等の地域産業を牽引する産業クラスターの形成)

北陸圏の伝統的な医薬の分野にあって、ライフサイエンス研究開発拠点づくりや大学と企業の医薬バイオ機器関連の共同研究、新事業や起業創出、東西医学融合医療モデルや医療機器の先端技術の世界標準の設定等、医薬・健康関連ビジネスの拡大に資する富山県、石川県における「ほくりく健康創造クラスター」を中核とした取組を推進する。

また、産学官連携による北陸ものづくり創生プロジェクトを推進し、バイオ、高度精密加工、新素材等の分野での関連企業等が広域的に集積する「ものづくり産業クラスター」の形成を促進する。

さらに、北陸圏に集積する繊維産業の活性化に向けて、北陸圏の3県

の行政及び支援機関等が連携することにより、衣料・非衣料両分野において、新商品開発、販路開拓、人材育成等の取組を通じて、「北陸三県繊維産業クラスター」の形成を推進する。

加えて、地域資金を新事業・新産業創出に活用するため、とやま新事業創造基金、いしかわ産業化資源活用推進ファンド、ふくいの逸品創造ファンド等の基金制度の充実を図る。

（北陸圏の産業ニーズを踏まえた人材育成・人材確保及び産学官や異分野連携等による中小企業の活性化）

伝統産業を維持・継承するため、輪島塗、九谷焼等の伝統産業に従事する人材の確保・育成に取り組む。

また、ものづくりやマーケティング分野での人材育成のため、産学官連携による起業支援等を推進する。

さらに、優れた人材の地元雇用を促進するため、企業と大学卒業生の就業段階でのマッチングを支援する取組を強化するとともに、地域と一体となった情報提供等の仕組みづくりに取り組む。

あわせて、アジア等の留学生に対する日本語教育・日本ビジネス教育、北陸圏での就職活動の支援に向けて、アジア人財資金構想等による産学公民の連携に取り組む。

製薬、化学、金属、機械、繊維、眼鏡等の北陸圏の企業が持つ優れた技術を新事業や新商品開発に結び付けていくため、戦略的基盤技術高度化支援事業等によるモノ作り基盤技術の高度化支援や、中小企業地域資源活用プログラム等による異分野が連携した新商品開発・販路開拓の支援を推進する。

（2）三大都市圏との近接性を活かし、環日本海諸国に展開する国際物流機能の強化と企業誘致の一体的な推進

（広域的な産業連携を通じた国際物流機能の強化）

東アジアやロシア・欧州、北米に向けた国際航路の拡充・誘致等の国際物流機能を強化するため、伏木富山港、金沢港、敦賀港等の北陸諸港が連携した共同ポートセールスへの取組体制を構築するとともに、行政と民間の連携による北陸圏の3県の研究組織の構築や国際物流戦略チーム等の研究・協力体制の強化に取り組む。

また、自地域の港湾利用の拡大を図るため、金沢港における複数荷主

共同による国際輸送体制の確立への支援等、荷主のニーズに合致した効率的なシステムの構築に取り組む。

さらに、経済発展にともない貿易が拡大する東アジアやロシアに向けた国際貨物需要に対応するため、伏木富山港等を活用した複合一貫輸用の実現に向けた取組や、需要動向に即応した伏木富山港や金沢港、敦賀港等の多目的国際ターミナル等の国際物流機能の強化を推進する。

（国際物流機能を活かした環日本海交流の中核となる企業誘致）

東海北陸自動車道の全線供用開始や、港湾・空港における手続きの簡略化による国際物流機能の充実がもたらす定時性の向上や時間短縮効果を活かして、北陸諸港の港湾関連用地へのSCMやJITへのニーズの高い加工組立型を始めとする港湾活用型企業の誘致を促進する。

また、環日本海諸国を始めとする海外と北陸地域との経済交流の発展のため、環日本海経済交流促進協議会等の経済団体や行政が参加する北陸韓国経済交流会議の定期開催や視察団の派遣等、産業・経済界の交流活動の取組を推進する。

さらに、環日本海諸国や欧州向けの市場拡大に対応するため、東海北陸自動車道のより一層の交通の円滑化や安全性・定時性の確保、舞鶴若狭自動車道や中部縦貫自動車道等の必要な整備及び伏木富山港や金沢港、七尾港、敦賀港の活用を推進することで、太平洋側からの物流ネットワークの強化を推進する。あわせて、これら物流ネットワークを活かした隣接圏のものづくり産業との連携枠組みの構築や、共同見本市等の連携方策の検討に取り組む。

（荷主に信頼される物流ネットワークの構築）

北陸諸港と集荷圏を結ぶ降積雪に強い信頼性の高い物流ネットワークを充実していくため、伏木富山港等へのアクセス強化を推進し、物流円滑化や効率化を図るとともに、堆雪を考慮した広い路肩を持つ幹線道路、消融雪施設、流雪溝等の整備の推進や、優先的に除雪を行い、交通機能を確認する「雪みちネットワーク」の確保と関係機関による情報連絡本部の設置に取り組む。

2-6 北陸発エネルギー技術、環境技術拠点形成プロジェクト

北陸圏における原子力及びエネルギー分野の最先端技術の集積を活かして、他分野との連携や産学官連携等によるがん治療、次世代エネルギー、新品種開発等に活用される最先端エネルギー分野の新技术開発と新事業の創出に取り組むとともに、先駆的なモデルとなる環境にやさしい暮らしの普及・定着を推進し、エネルギー技術と環境技術の集積拠点を形成する。

エネルギー関連の最先端技術の集積を活かして、人材育成に向けた学術交流を推進するとともに、他分野との連携や産学官連携などによる新技术開発や新事業創出とともに、それらを通して環境や医学分野などでの国際的な貢献を推進する。

また、クリーンエネルギー自動車の普及など省エネ・新エネや資源循環などの地球環境にやさしいライフスタイルの定着や、環境技術の開発・普及を推進する。

(最先端エネルギー分野の新技术開発と新事業の創出)

原子力発電所の集中立地といった地域特性を活かして、加速器を用いた陽子線がん治療や高エネルギービームを用いた新素材研究、イオンビームを用いた植物の品種改良等の最先端のエネルギー技術の事業化に向けて、福井県若狭湾エネルギー研究センターを核として産学官共同研究等に取り組み、原子力及びエネルギー関連技術の地域産業への普及を促進する。

あわせて、福井クールアース・次世代エネルギー産業化プロジェクト等により、電力貯蔵、分散発電、熱交換システム、液化燃料製造に関する産学官連携での実用化研究等の次世代エネルギー技術の早期の事業化、産業化を促進する。

さらに、北陸圏に集積する原子力関係の研究施設と人材を活用し、特色ある原子力分野等の教育・研究機能を充実するため、福井大学と近畿・中部圏等の大学との広域的な連携を促進する。

また、未利用資源である間伐材や林地残材等のペレット加工によるバイオマスエネルギーや風力発電、太陽光発電、富山県を始めとした農業用水等を利用した小水力発電等、地球温暖化防止に資するクリーンエネルギーの普及を促進する。

(環境にやさしい暮らしの普及・定着)

環境技術を活かした暮らしを定着するため、エコタウン産業団地を核とした廃棄物の発生抑制・リサイクル、住宅やオフィス等の省エネ性能の向上等、全国を先導する富山市の環境モデル都市、エコタウン事業の取組を推進する。

また、北陸圏に豊富に賦存するバイオマスの有効利用に向けた利活用技術の構築に向けて、生ごみや下水汚泥、もみ殻、家畜排せつ物の堆肥利用や製材残材、剪定枝等の木質バイオマスのエネルギー利用等を目指した富山市や黒部市、射水市、高岡市、立山町、朝日町、七尾市、加賀市、福井市、大野市、若狭町でのバイオマスタウン構築を推進し、地域経済の活性化に寄与していく。

さらに、これら地球温暖化への先駆的な取組を地域に定着させていくため、地域エネルギー・温暖化対策推進会議や北陸環境共生会議の枠組みを活用して、地域におけるエネルギー需給構造の実態把握、エネルギー・温暖化対策に関する情報の交換・共有と普及啓発活動等に取り組む。

3-8 高速交通基盤を活かした北陸国際観光交流圏形成プロジェクト

北陸圏の優れた地域資源及び今後の北陸新幹線の開業等の充実する広域交通ネットワークを最大限活用し、国内外観光客の増加による地域活性化を図るため、北陸の各地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり、国内外観光客の効果的な誘客拡大を推進する。

北陸圏の有する多様で豊かな地域資源及び東海北陸自動車道の全線開通や今後の北陸新幹線の開業など充実する広域交通ネットワークを最大限活用し、国内外観光客や来訪者の増加及び滞在の促進による地域の活性化を図る。

地域における連携強化により、北陸の地域資源を活かした国際的にも競争力のある観光エリアを整備するとともに、空港や、新幹線駅をはじめとした主要駅といった交通結節点からの二次交通の充実、観光地間の広域的な交通ネットワークの整備・強化を総合的に図り、魅力ある広域観光ルートを構築する。

また、世界文化遺産登録を進めるなど国内外への知名度の向上に取り組むとともに、北陸3県全体での官民一体となった国内外への観光プロモーションを推進する。

(1) 地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり

(地域資源を活かした観光拠点の形成)

北陸圏の地域資源を活かした長期滞在を可能とする魅力ある観光拠点を形成するため、富山県新川地域や石川県能登地域、福井県坂井地域等の複数の市町村の観光連携を強化する。あわせて、富山県西部・金沢地域の連携や北陸新幹線沿線の各都市の連携、東海北陸自動車道及び能越自動車道の沿線である飛越能地域の各都市の連携等、県の枠を越えた観光連携を推進する。

また、北陸の国内外への知名度をより一層向上するため、「立山・黒部～防災大国日本のモデル-信仰・砂防・発電-」、「霊峰白山と山麓の文化的景観-自然・生業・信仰-」、「近世高岡の文化遺産群」、「城下町金沢の文化遺産群と文化的景観」、「若狭の社寺群と文化的景観」といった世界遺産登録に向けた関係地域の連携した取組を強化する。

さらに、金沢等の歴史・文化を活用したまちづくりや歴史的風致及び景観の維持向上の取組、無電柱化等による都市景観や沿道景観の向上・街並み保全の取組を推進するとともに、**金沢城等の歴史・文化を活用し**

た観光交流拠点の形成、九頭竜川流域一帯におけるダイノソバレー構想、美しい能登の海を活かした輪島・七尾の港を核とした交流拠点の形成、白山麓の豊かな自然資源や歴史・文化資源等の保全・活用を目指す市民の憩いの場と交流拠点の形成等、他にはない個性ある地域資源を活かした観光地の形成を推進する。

（旅行者が何度も訪れたいくなる新たな観光形態の創出）

各地の生活文化や地元の人々等とのふれあいを重視した商店街での観光交流の取組、エコツーリズム、グリーンツーリズム、産業観光、風景街道等の北陸の新しい観光スタイルの創出に向けた各地域での取組を促進するため、北陸の観光交流に関する研究・人材育成等の仕組みづくりに取り組む。

（国内外観光客の利便性の向上に向けた受入環境づくり）

国内外旅行者に利用しやすい公共交通網を充実するため、北陸新幹線の開通や新たな空路・航路の充実を契機として、金沢市の駅と都心部を結ぶわかりやすい便利な交通システムとして“まちなかシャトル”の導入等により、北陸新幹線駅や空港・港湾等の交通結節点とリンクした鉄道網やバス網等との交通ネットワークの強化を推進する。また、1日何度でも乗り降り自由な加賀市内各所をまわるキャン・バス等、国内外旅行者に利用しやすい公共交通網の充実を図る。

また、会議、イベント、コンベンションへの参加者や北陸に来訪する国内外旅行者に向けてのきめ細かな観光情報案内窓口や総合支援体制の形成、地域性をアピールできる案内板の整備、外貨両替窓口や免税店の充実等、北陸新幹線開業を見据えた国内外旅行者の受入体制整備の取組を推進する。

（2）国内外観光客の戦略的な誘客拡大

（多様な広域観光ルートの充実及びこれを支える広域交通基盤の強化）

三大都市圏及び東アジアや欧米諸国等の海外からの誘客を推進するため、北陸新幹線や、域内外の各空港等の広域交通基盤を最大限活用しつつ、観光客のニーズに沿った便利で魅力的かつ多様な広域観光ルートを構築していく。

また、広域観光ルート構築に向けた連携を支えるため、北陸新幹線や

東海北陸自動車道等の高規格幹線道路網の活用を図るとともに、中部圏や近畿圏と北陸圏とを結ぶ高規格幹線道路網の構築、富山高山連絡道路や金沢能登連絡道路等の必要な整備、加賀・飛騨地域間の広域交通機能の強化、北陸・東海間の交通円滑化に向けた取組、さらには空港等の国際航路の充実等により、広域交通基盤の強化を推進する。

特に、北陸新幹線については、整備新幹線に係る政府・与党申合せ等に基づき、着工区間の着実な整備を進めるとともに、それ以外の区間について所要の事業を進める。

（広域連携による認知度向上及び誘客プロモーションの強化）

北陸の魅力を見えやすくするため、北陸圏各地の地域資源をテーマ・ストーリーで紡いだ「北陸の物語情報」の構築・蓄積のための仕組みづくりや、北陸圏一体でのパブリシティ窓口の形成や旅行者、旅行会社等への北陸の観光魅力情報の一体的な発信の仕組みづくりに取り組む。

これら仕組みを活用して、北陸新幹線の開通を契機とした、北陸圏一体での戦略的な三大都市圏向け誘客プロモーションを推進する。あわせて、北陸新幹線等を活用した首都圏～北陸圏～関西圏ルートのプロモーション、中部国際空港や東海北陸自動車道を活用した広域観光ルートのプロモーション等により、北陸圏への戦略的な海外向け誘客プロモーションを推進する。

（観光交流活発化のための北陸の民間・行政等の連携推進体制の強化）

北陸新幹線の開業を契機とした北陸圏の観光交流の活発化のため、北陸圏の観光交流を戦略的に推進する民間と行政等の連携推進体制を強化する。

4-7 食料供給力増強・食の北陸ブランド展開プロジェクト

北陸圏の豊かな自然環境と水資源が育む、豊かで多様な農林水産資源や食文化を活かして、富山・加賀・福井平野を中心とした高生産性優良農業地域において、意欲と能力のある担い手の育成を図るとともに、農地の確保・有効利用の促進、農業水利施設の適切な保全管理や効率的な更新整備による施設の長寿命化等、良好な営農条件の確保により、圏域の食料供給力を強化する。

また、消費者に信頼される高品質な「北陸ブランド」を構築し、知名度の向上や食関連産業を強化するとともに、国内外に展開する流通・販路網の開拓・拡充の促進、さらには、農水産物の圏域内における地産地消の推進による自給率の向上を図る。

豊かな農村と食文化が形成されている富山・加賀・福井平野を中心とした高生産性優良農業地域の食料供給機能を将来にわたり発揮させていくため、意欲と能力のある担い手の育成を図るとともに、農地の確保・有効利用の促進、農業水利施設の適切な保全管理や効率的な更新整備による施設の長寿命化など、良好な営農条件を確保し、圏域の食料供給力を強化する。

また、豊かで多様な農林水産資源や食文化を活かした、消費者に信頼される高品質な「北陸ブランド」を構築し、知名度を高めることにより、国内のみならず、諸外国への輸出産業として食関連産業を強化するとともに、国内外に展開する流通・販路網の開拓・拡充を促進する。

さらに、農水産物の圏域内における地産地消の推進により、国内自給率の向上を図る。

(1) 食料供給力の強化

(良好な営農条件の確保)

富山平野や加賀平野、福井平野等の高生産性優良農業地域における効率的かつ安定的な農業経営が農業生産の相当部分を担う農業構造を構築するため、農地の整備による生産性の向上と、意欲・能力のある経営体等への農地の利用集積と面的にまとまった農地の集積を促進する。

さらに、農業用水の安定的供給を確保するため、小松市から加賀市にかけてひろがる柴山瀧周辺地域のかんがい排水対策や九頭竜川下流域の農業用水再編整備等、農業用排水施設の機能診断調査に基づく機能保全対策や適時適切な更新整備等を推進する。

あわせて、優良農地の確保と有効利用に向けて、農地、農業用水等の適切な保全管理と耕作放棄地の発生防止や湛水被害の防止を推進する。

(農林水産業の担い手の育成)

農林水産業の担い手の確保・育成を図るため、水田経営所得安定対策への着実な加入促進、集落営農の法人化、農業法人の企業的経営への取組等、担い手の発展段階に応じた支援等を実施するとともに、地域担い手育成協議会による農業後継者への営農相談や新規就農希望者に対する営農開始に向けた支援等に取り組む。

(2)「北陸ブランド」構築と国内外への流通・販路網の開拓・拡充

(「北陸ブランド」の構築)

品質の高い農林水産物や加工食品に恵まれる北陸圏にあって、より一層のブランド価値の強化や新たなブランド品を創出するため、富山県におけるチューリップ球根やはとむぎ茶(焙煎茶)、うまづらはぎ、石川県における金沢市の加賀野菜、能登野菜、能登本まぐろ、福井県におけるコシヒカリ等の農林水産物や加工品の地域ブランド力の強化に向けた取組を推進する。

あわせて、北陸圏の3県の食品製造業者、農林漁業者、試験研究機関、流通業者等から構成される「食料産業クラスター協議会」を中心とした食料産業クラスターの形成や、中小企業者と農林漁業者相互の経営資源の活用による農商工連携の促進等、異業種間の英知を結集して食の「北陸ブランド」の確立に資する新商品開発や国内外への販路拡大の取組を強化する。

さらに、食の「北陸ブランド」の国内消費者への認知度向上に向けて、3県の連携による「北陸の知られざる食材」の発掘と情報提供に取り組む。

(国内外に展開する流通・販路網の開拓・拡充)

ブランド価値を高めた農林水産物や加工食品等の、国内外への販路網を拡大していくため、北陸地域農林水産物等輸出促進連絡協議会等による海外における販売促進活動の支援や輸出商社・バイヤーとの商談会等の開催に取り組んでいく。

あわせて、農林水産物の国内外への安全かつ効率的な出荷を図るため、

地域の食品産業と物流・流通等の関連産業との連携による、生鮮食料品の保冷貯蔵や輸送技術の強化、さらには港湾や空港ターミナルにおける保冷貯蔵施設の充実を推進する。

(地産地消の推進)

見栄えが悪くても質の良い農林水産物等の販売促進や地元食材、加工・調理方法等への理解向上に資する地産地消への消費者等の意識啓発を図るため、金沢市のまちなか地域イベント朝市出店や(仮称)金澤じわもん祭、消費者と支えあう農業プロジェクト、地産地消に取り組む学校給食や社員食堂等への表彰及び優良事例紹介等に取り組む。

あわせて、地場産農産物の生産・加工・販売の一貫した仕組みを構築するため、氷見市を始めとする「地産地消モデルタウン」形成等により、道の駅等を活用した農林水産物直売所や生産出荷体制の構築等の支援強化と普及に取り組む。

5-3 豊かな暮らしを育む住み良さ日本ー！日本海沿岸の接続型都市圏形成プロジェクト

美しい自然と豊かな農山漁村に囲まれ、住環境や子育て環境にも恵まれた個性ある都市圏の暮らしの質を高め、北陸新幹線の開通も契機として、近接する都市圏相互の魅力を楽しむことのできる接続型都市圏の形成を推進する。

都市が接続し、農山漁村とも近接していることから、多様な都市サービスや農山漁村の暮らしを身近に享受できる特徴を活かし、北陸新幹線の開通に伴う高次都市機能の集積と都市間連携による都市サービスの提供などの推進、接続する都市間を結ぶ北陸本線など公共交通機関、高規格幹線道路などの幹線道路ネットワークの利用促進などを進めるとともに、子どもや子育て世代、高齢者などの誰もが安心・快適に暮らせる生活環境の充実、地域コミュニティの強化やICTの多様な利活用など良質な生活基盤の形成を進める。

(1) 住環境や子育て環境にも恵まれた個性ある都市圏の暮らしの質の向上

(個性豊かな都市圏の形成)

環境モデル都市づくりを推進する富山、歴史まちづくりや大学等の集積を活かした創造都市の取組を進める金沢、健康長寿を先導する福井の各都市が中核となる都市圏や接続する高岡、小松、敦賀等の各都市圏において、地域特性を活かした個性豊かな都市機能の充実を推進する。

さらに、新幹線開通を契機としたまちなかの賑わいづくりのため、新幹線駅整備と併せた富山駅、金沢駅、福井駅周辺における市街地整備を推進し、商業・業務施設、公益施設、居住施設等の機能集積を高め、中心市街地活性化の取組を強化するとともに、在来線の高架化等により、富山駅付近や福井駅付近の市街地の分断を解消する。

(職住に便利な公共交通を核とした地域づくり)

集積する都市機能への公共交通の利便性向上や農山漁村との連携に資するため、富山市の路面電車の延伸整備や環状化等のLRT整備、公共バス等の充実、情報通信技術の活用や公共交通機関の共通カード化等を促進する。

あわせて、都市部の渋滞解消等の都市交通環境改善に向けて、富山市

や金沢市、高岡市等の主要都市の環状道路等の必要な整備等に取り組むとともにTDM（交通需要マネジメント）施策による自動車交通量の抑制や騒音対策、さらに自家用車から公共交通、自転車への利用転換の促進や優遇制度の導入、金沢都市圏で取り組まれる「Kパーク」を始めとしたパーク・アンド・ライドシステムや交通結節点改善、高速道路における多様で弾力的な料金施策の実施等、都市交通環境の改善への取組を強化する。

（子育てを支援するワークライフバランス豊かな地域づくり）

共働き世帯の多い北陸圏にあって、子育て世帯の仕事と家庭の両立を支援するため、育児時間にも配慮した就業環境の充実に取り組むワークライフバランス企業の情報提供等の全国に先駆けて実施されている行政と企業の協力体制の整備を促進する。

また、行政、企業や商店街、地域が一体となったとやま子育て応援団、石川県のプレミアム・パスポート事業、福井県のママ・ファースト運動等により、子育て世代優先駐車スペースの普及や子育て世代の買い物優遇制度等の子育て支援施策の普及・拡大に取り組む。

（教育サービスの充実と安心して子供を育てることのできるまちづくり）

子供たちが小中高から高等・専門教育まで安心して優れた教育を受けられるよう、福井県で実施されるサイエンス（理科）教育等の地域の特徴的な教育環境の充実、北陸地区国立大学連合による教育研究の活性化等の取組を推進する。

また、子供の目線に立ったまちづくりに向けて、キッズデザイン「子どものまち」づくりや庄川等のまちづくりと一体となった川づくりを推進する。

さらに、道路交通環境をより安全・安心なものとするため、子供たちの通学路における歩行空間の整備に取り組むとともに、事故の発生割合の高い区間の重点的な対策や安全面で課題のある踏切に対する緊急的・抜本的な対策、さらには自転車利用環境の整備を推進する。

（医療・福祉サービスの充実）

緊急医療対応を含めた高次医療サービスの広域的な提供体制を充実す

るため、福井県における救命救急センターを核とした地域の病院への医師派遣支援に向けた「ドクタープール制度」の導入等の医師不足対策を充実する。また、陽子線がん治療施設の圏域内外での有効活用に向けて取り組む。あわせて、日常の暮らしにおける通院や3次救急医療施設への交通アクセス等、救急活動に不可欠のちと暮らしを支える地域交通ネットワークを強化するため、能越自動車道や主要都市の環状道路の必要な整備を推進する。

さらに、富山型デイサービス等の地域福祉の推進、低床式バスの導入や旅客船ターミナル・空港・駅等の交通結節点のバリアフリー化を通じて、高齢者、障害者が暮らしやすいまちの実現に取り組む。

（2）近接する都市圏相互の魅力を享受することのできる接続型都市圏の形成

（都市間の連携機能の強化）

個性豊かな都市間の連携を強化するため、北陸新幹線に結節する地方鉄道の乗り換え等の利便性の向上を図る。

さらに、日常の暮らしの中で個性ある都市圏の多様な都市サービス・機能を広域的に享受できるよう、富山高岡連絡道路等の必要な整備を推進する。

（二地域居住、定住促進に向けた暮らしやすさを伝える地域ブランドの情報発信）

二地域居住や定住を促進していくため、子育てや暮らし、交流体験プログラム等の情報発信等、北陸イメージアップ推進会議の取組を始めとした、地域ブランドの確立と圏域内外に向けた北陸の暮らしやすさの発信に積極的に取り組む。

（若年層の定住、UJターンの受入促進）

若年層の定住を促進するため、地元大学卒業生のみならず、北陸圏外の大学等に進学した学生の地元企業へのインターンシップや就職面接会等のUJターン促進の取組や、公営住宅の整備等により、居住の場の確保を推進する。

6.4 いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト

農山漁村で、安心して暮らせる環境づくりを進めるため、農林漁業が健全に育まれることを基本とし、集落機能の再生・維持・強化、里山や林地、里海の保全と野生鳥獣の被害防止対策の強化、福祉サービスの充実等による農山漁村の活性化を推進する。

また、環境に配慮した生産基盤の整備や後継者の育成による農業生産活動の推進のみならず、都市圏との地域間交流を促進し、農山漁村地域の経済の活性化を図る。

北陸圏の農山漁村で安心して暮らせる環境づくりを進めるため、農林漁業の健全な展開を基本として、伝統文化や地域資源の保全・活用、集落間や都市住民等との新たな地域協働の形成及び半島・中山間地域等の条件不利地域への支援をはじめ、防災力の強化や、都市と農山漁村の連携を支えるICTの多様な利活用、地域の生活に密着した公共交通や交通ネットワークの整備、救急医療機関への到達時間の短縮など農山漁村の福祉サービスの充実により、農山漁村集落の活性化を図る。

また、環境に配慮した生産基盤の整備や後継者の育成による農業生産活動の推進のみならず、地域に豊富に賦存するバイオマスなど未利用資源の利活用、農商工連携による特産品の開発・販売、直売所等による地産地消の推進、小学生の長期宿泊体験活動を受け入れる体制の整備、棚田や遊休農地等を活用した農業体験など都市圏との地域間交流を促進し、農山漁村地域の経済の活性化を図る。

(1) 農山漁村の活性化

(集落機能の再生・維持・強化)

豊かな食文化を持つ北陸圏の農山漁村で育まれてきた自然と共生した暮らしの知恵や経験、農林水産物の生産や加工技術、農林漁業に関連した「祭り」、「伝統文化」、「景観」等の保全・復活に向けた取組の支援を推進する。

あわせて、能登半島等の半島地域や中山間地域等、人口減少・高齢化の進行にともなう集落機能の低下等による生活不安の解消と農山村の農地を持続的に守るため、集落間又は集落と都市住民との地域協働の形成、条件不利地域への支援、「新たな公」の活動等を活用した、一次産業、医療、福祉、教育、防災や国土保全等、地域の暮らしを維持する新たな仕組みや体制づくりに取り組む。

（里山や林地、里海の保全）

継続的な管理が危ぶまれる里山・里海の価値（大気・水の浄化、野鳥・虫のもたらす心の安らぎ等）を再発見し、この保全・利用を図るため、国連大学高等研究所いしかわ・かなざわオペレーティング・ユニットと、金沢大学や石川県、金沢市等の連携した保全活動に取り組む。

また、能登半島等の千枚田を守る田植え、稲刈り等のボランティア活動の取組やふるさと農地活用プロジェクト等を始めとする棚田や遊休農地を活用した集落間又は集落と都市住民等との地域協働の形成を推進し、農地の有効活用による持続的な保全の取組を推進する。

さらに、里山の保全や林業再生に資するため、富山県の水と緑の森づくり税やいしかわ森林環境税等の地域資金を活用した森林ボランティア活動への支援とともに、金沢市の市民と企業の森づくり事業等の民間と行政等が一体となった取組を強化する。

あわせて、林業の経営改善のため、地籍調査等により森林所有者や所有森林境界を把握するとともに、高性能林業機械を有効に使用することが可能な一定の事業量を確保するなど面的まとまりのある事業単位の確保に向けた林地の団地化を推進する。

（野生鳥獣の被害防止対策の強化）

中山間地域等における営農意欲の減退につながるツキノワグマやイノシシ等の野生鳥獣による農林水産物への被害防止のため、里地里山の管理強化や大型家畜の放牧を通じた野生鳥獣との共生のための取組等、北陸地域野生鳥獣対策連絡協議会における広域的に連携した取組を推進する。

（農山漁村の福祉サービス等の充実）

医療・福祉サービスの維持が危惧される農山漁村集落において、今後とも高齢者等の安心した暮らしを確保していくため、管理用光ファイバー開放や能登半島地域等におけるCATV等の双方向型の情報通信技術を活用した医療・福祉サービス提供の仕組みの構築に取り組んでいく。あわせて、**3次救急医療施設への交通アクセスの強化等、救急活動に不可欠ののちと暮らしを支える地域交通ネットワークを強化するため、能登半島と富山・高岡・金沢とをつなぐ広域交通網の強化等を推進する。**

また、高齢者に使いやすい日常的な交通手段を確保するため、能登地域や中山間地域における集落間、集落と生活拠点間を一つに結ぶ公共交通の充実等、多様な運営主体によるコミュニティバスや乗合タクシー等の地域実態に即した効果的な対策の導入を推進することで、地域の公共交通の活性化・再生につながる事業を推進する。

さらに、農山漁村への定住を支援するため、空き家や分家住宅の活用、医療、教育、古民家等に関して、住まい、仕事、交流体験プログラム等の情報提供を推進する。

(2) 都市と農山漁村の地域間交流と連携の促進による地域経済の活性化 (都市と農山漁村との交流拡大)

美しい自然、蓄積された文化、豊富な食材等の多様で豊かな農山漁村の地域資源を活かした都市部の子供たちとの体験交流を促進するため、能登半島や中山間地域等における小学生の長期宿泊体験活動を受け入れるための拠点の整備や、「学びの旅」誘致等を推進する。

また、農山漁村の地域経済を活性化させるため、農商工連携による地域特産品の開発・販売や、農林水産物直売所等の交流促進施設の整備を推進するとともに、地産地消の促進に向けて、金沢市におけるまちなか地域イベント朝市出店等を推進する。

あわせて、都市部と農山漁村部の交流を支える広域的な交通ネットワークを強化するため、舞鶴若狭自動車道、中部縦貫自動車道、能越自動車道等の必要な整備や能登半島内の地域間交流機能の改善に向けた取組を推進する。さらに、生活の基盤ともなる農山漁村間を連絡する道路網の充実等を推進する。

(未利用資源の利活用)

山林の保全に寄与する間伐材や林地残材等を利用したペレット加工によるエネルギー利用等の木質バイオマスの有効利用を推進するとともに、農山漁村に豊富に賦存するバイオマス等の未利用資源の利活用による地域活性化に向けた支援を推進する。

(農林水産業への新規就業の促進)

農林水産業の新規就業を支援するため、ふるさと就職支援センター等による新規就農者や再チャレンジ就農者に対する情報提供や就農支援資

金の貸し付け、研修、経営指導等を推進する。

さらに、生産効率向上や新規市場開拓等の経営ノウハウの導入により農林水産業を活性化するため、農業経営に意欲的な地域の建設業者等、企業等の農業参入の促進に向けた支援を推進する。

7.4 防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化プロジェクト

北陸圏が抱える厳しい自然条件や地球温暖化による気温・海水面の上昇や異常気象の増加等の自然災害要因に対する防災力を強化するため、雪害、風水害、地震等の防災技術の蓄積を活かした災害に強い地域づくりを進めるとともに、これまでに培った防災経験や知恵、地域コミュニティを活かした地域防災体制の強化に取り組む。さらに、太平洋側で危惧される東海、東南海、南海地震等の大規模災害時のバックアップ機能を担う広域的な防災支援体制の構築を推進する。

急峻な地形や脆弱な地質による急流荒廃河川、降積雪、風浪、高波等厳しい気象など多くの自然災害要因に対する防災力を強化するため、水害、土砂災害、高潮災害、波浪（高波）災害、海岸侵食の進行、地震・津波や雪害の経験や知恵の蓄積を活かすとともに地域コミュニティなどによる地域防災力を強化し、人々が安全・安心に暮らし、産業活動を営むことのできる防災・減災に資するソフト対策とハード対策を一体的に推進する。

また、近年、日本海側で地震が続けて発生しており、地震・津波発生に対する備えの強化はもとより、太平洋側で危惧される東海、東南海、南海地震など大規模災害時のバックアップ機能を担う広域的な防災支援体制を構築するとともに、リダンダンシーを発揮することのできる信頼性の高い陸上・海上の交通ネットワークの形成を推進する。

(1) 防災技術の蓄積を活かした災害に強い地域づくり

(冬季の降積雪や風浪等への対策強化)

降積雪や風浪等がもたらす暮らしや産業活動のハンディを克服するため、道路、港湾・空港の防雪・除雪対策、風浪、高波・高潮対策、福井港海岸や下新川海岸等の海岸侵食対策を充実するとともに、降積雪や風浪等の気象情報、交通情報、路面状況のリアルタイム映像等の交通関連情報システム・体制の構築に取り組む。

さらに、大雪時にあっても道路交通の信頼性を確保するため、重点的な除雪や消融雪施設の設置により、優先的に交通機能の確保を目指す路線として「雪みちネットワーク」を設定するとともに、大規模な交通渋滞等が懸念される場合には、関係機関が連携する情報連絡本部を開設し、事故、渋滞状況、迂回路等の道路交通情報を地域住民や道路利用者に提

供を行う。あわせて、冬季の歩行者道等の通行を確保するため、ボランティア・サポート・プログラム等により、地域と一体となった歩道除雪に取り組む。

また、富山湾特有の海底地形に起因するとされる「寄り回り波」発生時の早期避難対応を実現するため、発生予測情報の把握と沿岸地域への迅速な情報発信を目的とした予測や水防警報等の情報伝達を推進する。

（水害・土砂災害・流木被害等への対策強化）

3,000m級の山岳地域から流れ下る日本有数の急流河川等に起因する水害の被害軽減のため、常願寺川、梯川、九頭竜川等における所要の治水安全度の確保に向けて着実に治水対策を推進するとともに、庄川左岸の農地の災害対策や、都市部の洪水防除に向けた公共下水道の整備等を推進する。

また、山岳地域の急峻な地形や脆弱な地質に起因する土砂災害の被害軽減のため、常願寺川や神通川等の水系砂防における流出土砂の抑制等を推進するとともに、治山施設の整備等により、森林の持つ水源のかん養や土砂流出・崩壊の防備等の機能を発揮させ、山地災害による被害の最小化に努める。

さらに、地球温暖化にともなう気候変化による災害リスクの増大や高齢化による地域防災力の低下等が懸念されている中、治水施設等の着実な整備や流域での貯留浸透対策に加え、ハザードマップの整備や高精度レーダの導入による降雨の実況観測の強化を始めとした洪水予測システムの高度化による迅速かつ的確な避難体制の構築とともに、洪水予報河川の拡充、ため池に関する防災情報の的確な伝達・共有化を図るなど、被害の最小化に向けて取り組む。

あわせて、梅雨前線豪雨等による大きな出水や土砂崩れにより山林や河川敷からの流木・倒木等がもたらす海岸保全施設や漁業施設への被害を流域一体で軽減していくため、富山県流木対策連絡会議等を通じた関係機関との相互の連携や情報の共有化を図り、組織横断的な取組による流木対策を推進する。

（日本海沿岸域を震源とする地震対策の強化）

能登半島地震等の海域を震源とする地震発生による被害を軽減するため、日本海沿岸の海底活断層調査と被害予測研究を実施し、この結果に

基づいて、重点的な防災体制の強化や、住宅や学校等の耐震化、河川管理施設の耐震対策、港湾施設の耐震対策、海岸保全施設の耐震対策、下水道の地震対策、橋梁の耐震対策、さらには、緊急輸送ネットワークの確保等を推進する。

(2) 地域コミュニティを活かした地域防災体制の強化

雪害や近年の集中豪雨災害、能登半島地震等の自然災害の発生要因を抱える北陸圏にあって、地域の防災体制の維持・強化に資するため、これら被災経験や地域に身近な防災・減災の知恵の蓄積と共有化、継承の仕組みづくりを推進する。

また、地域の自主防災体制を強化するため、自主防災組織の設置の促進や活動の充実、災害時要援護者避難支援制度やかなざわ災害時等協力事業所登録制度等の先進的な事例の普及啓発を推進するとともに、防災活動拠点となる河川防災ステーションの整備を推進する。

さらに、人口減少、高齢化の進む半島地域や中山間地域の地域防災体制を広域的に支援する体制を構築するため、能登半島地震を契機として先導的に取り組まれている災害ボランティアの受入体制づくり等の普及や啓発も併せて取り組む。

(3) 太平洋側の復旧復興に貢献する広域的な防災体制の構築

北陸圏で蓄積された防災技術力や地域防災体制等の地域防災力を活かし、隣接する太平洋側への迅速な復旧復興支援を確実に実行するため、災害対策用資機材情報の共有化やTEC-FORCE、災害ボランティアやコーディネーターの養成等、広域的な防災支援対策を推進する。

また、災害発生時における人員や物資の緊急輸送を担う陸海空一体の交通ネットワークを構築するため、舞鶴若狭自動車道、中部縦貫自動車道等の必要な整備等によるリダンダンシー機能を発揮する太平洋側への高規格幹線道路網の充実と、港湾・空港の防災拠点機能の強化を一体的に推進する。

8-2 立山・黒部や白山等山岳地域の自然環境保全・活用プロジェクト

北陸圏のシンボルである立山・黒部や白山等の豊かな自然環境や豊富な水を育む水源かん養機能を保全していくため、山岳地域の自然環境の保全、流域圏全体の連携による水系一貫の水循環系の構築、これら自然環境保全に関する意識啓発を推進する。

立山・黒部や白山などの山岳地域において、生物多様性の保全や水源のかん養など多面的な機能を守り育むことに積極的に取り組む。

そのため、生物多様性の保全に取り組むとともに、自然環境や地域文化を生かしたエコツーリズムなどの交流創出などにより、自然との共生、自然との交流を活用した地域の活性化などにも取り組んでいく。

また、水源をかん養する山岳地域から下流の氾濫原までの流域圏及び富山湾をはじめとする日本海の海洋を含めた全体の連携により、健全な水循環系の構築のため、治山治水もあわせて推進する。

(山岳地域の自然環境の保全)

立山・黒部や白山等の豊かな自然環境を保全するため、白山国立公園で取り組まれている広域的な参加型管理運営体制の構築と立山・黒部への同様の取組の展開を図ることにより、景観保全や、ライチョウ等の希少種保護等、生態系保全のための実態把握、利用者の意識啓発に向けた環境教育を推進する。

また、地球温暖化がもたらす高山帯の植生、生態系への影響を把握するため、モニタリング調査を実施する。

(水系一貫の水循環系の構築)

立山・黒部や白山等の山岳に端を發し日本海に注ぐ急流河川等の水循環系を構築していくため、黒部川、庄川、九頭竜川等における堤防やダムを整備等による治水対策や、常願寺川流域の治山対策等の流域一体での総合的な治水対策等を推進する。

あわせて、環境、農林水産業、防災等の多分野が連携した民間と行政等が一体となった連携組織による手取川や北川等における砂礫河原や瀬、淵の再生等による自然再生への取組を推進する。

さらに、世界に誇る砂防技術と自然との共生技術の蓄積・活用による体験交流等、立山の砂防フィールドミュージアムを核とした次世代への技術継承や自然との共生意識の啓発に向けて取り組む。

(自然環境保全に関する意識啓発)

子供たちが自然を体験・学習し、自然保護の大切さを学ぶことができるよう、体験学習プログラムの構築等の民間と行政等が一体となった自然保護の行動を促すプロジェクトを推進する。

また、山岳の自然環境の保全に取り組む人材を育成していくため、山岳の自然、独特の景観等を有する立山・黒部や白山を核として、隣接する岐阜県や長野県とも連携したエコツーリズムの導入や環境教育に取り組む。

9 次世代に継承する日本海沿岸地域の環境保全プロジェクト

北陸の美しい白砂青松の海岸環境を次世代に継承していくため、砂浜の減少等が進む海岸景観の保全・再生や海辺に親しめる海岸づくり、貴重な湿地、島しょ等が育む渡り鳥等の野生生物の生態系ネットワークの保全を推進するとともに、昨今、地球温暖化の進展による生態系等への影響が危惧される中で、日本海沿岸地域にあっても顕在化する大型クラゲ、黄砂、酸性雨等の環境問題解決への取組を強化する。

日本海・日本海沿岸地域の良好な環境や安全の確保を目的として、地球温暖化等による影響が危惧される日本海の水産資源の保護、海洋環境や沿岸環境の保全、大型クラゲ対策の推進、黄砂や酸性雨などの大気汚染、漂着ゴミ、地球温暖化などの環境問題の対応に先導的に取り組んでいく。

また、里地里山の保全と鳥獣被害対策を総合的に取り組むとともに、ラムサール条約湿地をはじめとする貴重な湿地や島しょ、里海等の多様な自然環境の保全・活用を推進するなど、生態系ネットワークの保全と、その環境を活かした環境学習などに取り組む。

(海岸景観の保全・再生)

石川海岸等の減少する砂浜を再生するため、海岸侵食対策や、人々が海辺に親しめる海岸環境の保全・回復を推進する。

また、白砂青松で名高い雨晴海岸や安宅海岸、気比の松原等の良好な海岸景観の保全・再生を併せて推進する。

さらに、昨今、世界的にも貴重で多くの観光客が来訪する千里浜なぎさドライブウェイのある押水羽咋海岸を始めとして日本海沿岸で顕在化する漂流・漂着ごみの削減に向けて、実態把握調査や、クリーン・ビーチ・いしかわ等の地域住民と海岸管理者等の関係者が一体となった海岸清掃・美化に取り組む。

(野生生物の生態系ネットワークの保全)

渡り鳥等の生息地ともなる片野鴨池や三方五湖といったラムサール条約湿地等の貴重な湿地が育む生物多様性を保全するため、国指定片野鴨池鳥獣保護区の維持管理や外来生物の防除を推進する。

あわせて、人々の生活と共生し維持されてきた片野鴨池や三方五湖等をフィールドとした自然学校等の体験交流を通じて、貴重な湿地の保全

に関する意識啓発に取り組む。

(大型クラゲ、黄砂、酸性雨等の環境問題解決への取組強化)

環日本海沿岸地域で顕在化する酸性雨、黄砂等の問題に対する国際協力体制を構築するため、中国遼寧省との環日本海大気環境共同調査研究や、日中韓口蒙の産学官が連携した黄砂広域モニタリングネットワークの構築、さらには関係地域の自治体で構築されるNEAR（北東アジア地域自治体連合）環境分科委員会の枠組みを活用した取組を推進する。

また、大型クラゲの大量発生や地球温暖化、油流出による海洋環境への影響に対する水産資源の保護対策を推進する。あわせて、国連のNOWPAP（北西太平洋行動計画）のRAC（地域活動センター）に指定されているNPEC（環日本海環境協力センター）による海洋環境モニタリング手法の開発や赤潮・ごみ対策等を推進する。

さらに、国際環境協力を担う人材を育成するため、大気環境共同調査研究等を通じた技術研修員や視察団の受け入れ、日中韓口の産学官が連携した青少年対象の北東アジア地域環境教育プログラム等を推進するとともに、環境改善に関する技術研究の活発化や技術の普及等を図るため、国際フォーラムへの積極的な参加等により、環境技術情報の共有化を推進する。

第5章 隣接圏域との交流・連携

広域ブロックの中で、人口規模や面積等が最も小さい北陸圏にあって活力ある自立した圏域を形成するためには、国内外への人・ものの交流に優位な地理的な特性を活かすとともに、人・ものをひきつける魅力を圏域内の連携によって強化した上で、~~国内外への人、物の交流に優位な地理的な特性を活かして、~~中部圏等他圏域との交流・連携をより積極的に推進する。

1 北陸圏・中部圏連携の基本的考え方

(1) 北陸圏・中部圏連携の将来像

北陸圏・中部圏に滋賀県を含めた9県では、現在、第四次「中部圏開発整備計画」に基づき、「世界に開かれた多軸連結構造」の形成を目標として、諸施策を推進してきている。

しかしながら、世界的規模での大競争が激化する中、今後も両圏域が持続的発展をするため、次に示す将来像を実現することを目指し、両圏域の連携を更に強化する必要がある。

(両圏域の連携が生み出す「世界に開かれた中枢圏域」)

—日本のロータリー—

北陸圏及び中部圏は、北東・日本海・太平洋新・西日本の4つの国土軸の結節点であることを活かし、国土軸を相互に連結する地域軸の形成を図り、「日本のロータリー」として、国内外との交流・連携を促進することにより、新たな価値を生み出す個性と魅力のある圏域を実現している。

—積極的な交流の展開—

先進的な産業・技術、豊かな自然や居住環境、地理的優位性等の資質や特質を活かし培ってきた多面的な交流による知識や経験の蓄積を発展させるとともに、中部国際空港・東海北陸自動車道等の高規格幹線道路・北陸新幹線等の交通ネットワークを両圏域全体で活用し、経済、研究、観光等の多様な分野での交流を積極的に展開し、環日本海交流においても、先導的な役割を果たすことで、独自性のある国際的役割を担う圏域を形成している。

(両圏域の連携が生み出す「魅力あふれる圏域」)

美しい圏域の創出

両圏域に跨る 3,000m 級の山々からなる中部山岳地域等の生物多様性の保全、自然保護、環境や国土の保全等に連携して取り組み、山岳地域や豊かな森林、そこから流れる河川やその流域、太平洋・日本海海岸に至るまでの環境が保全され、美しい圏域が創出されている。

誰もが暮らしやすい圏域の実現

相互防災支援体制が十分に活用されるとともに、両圏域間の交通ネットワークは更に充実が図られ、太平洋側あるいは日本海側の地震等の災害時におけるセーフティネットとしての役割を相互に担うことにより、誰もが安全に安心して暮らしやすい圏域が実現しているっている。

また、医療福祉資源の相互利用の推進等により、圏域境地域の都市と農山村との交流・連携を推進し、誰もが安全に安心して暮らしやすい圏域が実現している。

2 北陸圏・中部圏の連携した取組

(1) 将来像実現のための基本的施策の方向性

北陸圏・中部圏の目指すべき将来像を実現するため、両圏域は、各々の広域地方計画の施策を着実に推進するとともに、次の基本的施策に連携して取り組む。

(広域観光への取組)

日本有数の自然、伝統文化、歴史、産業に基づいた魅力ある観光資源を多数有する両圏域が、国内外の観光客の誘客に連携して取り組むため、中部国際空港等の北陸圏・中部圏域内の空港、高規格幹線道路及び東海道・北陸新幹線等の交通ネットワークを活用し、北陸圏・中部圏を周遊する広域観光ルートを構築する。

(国際・広域物流体系の構築、国内外からの投資誘致への取組)

世界的な産業技術の集積のほか、都市・学術の面での集積や国際交流の面でも我が国有数の機能を持つ中部圏と、伝統産業から先端産業まで日本海側有数の産業集積を誇る北陸圏との産業・経済面での関係を強化し、国内・国際の広域物流体系の構築や、国内外からの投資誘致に連携して取り組む。

また、産業・経済面のみならず、両圏域が連携して、世界に魅力を発信できる国際交流圏の形成に取り組む。

(広域観光への取組)

日本有数の自然、伝統文化、歴史、産業に基づいた魅力ある観光資源を多数有する両圏域が、国内外の観光客の誘致に連携して取り組むため、中部国際空港等の北陸圏・中部圏域内空港、高規格幹線道路および東海道・北陸新幹線等の交通ネットワークを活用し、北陸圏・中部圏を周遊する広域観光ルートを構築する。

(環境及び国土の保全等への取組)

太平洋、日本海に至る流域にあつては、国土保全や水源かん養等公益的機能を発揮するうえで重要な森林が広く存在しており、治山・治水事業や森林整備等を流域圏が連携して推進する。

また、両圏域に跨る中部山岳地域・白山地域等の環境保全対策、当該地域の豊かな生物多様性や森林生態系を保全するため、**国立公園を始めとする自然公園の保全生態系ネットワークを構築し**、国有林内の保護林とそれを連結している緑の回廊の**整備、保全**や希少な野生動植物の保護に連携して取り組むことを通じて、**生態系ネットワークの構築を図る鳥獣被害対策にも連携して取り組む。**

また、太平洋、日本海に至る流域にあつては、水源のかん養や土砂流出・崩壊の防備等、公益的機能を発揮する上で重要な森林が広く存在しており、森林整備等を流域圏が連携して推進する。

(地震等、広域防災、広域福祉・医療への取組)

高い確率で予測される東海、東南海、南海地震の発生（これらは中部圏において相当の被害が予想される）や近年、日本海側で**発生している頻発する大規模**地震等の再発に**ともなう**被害に対して、広域的な相互支援体制の充実を図るとともに、災害時における代替補完機能を有する広域交通体系の構築を図る。

また、圏域境地域においては、医療福祉資源の現状を把握し、日常的な施設等の相互利用や緊急時の対応協力体制等を整備するとともに、空白地帯には新たな施設の設置や再配置を行い、中山間地域の定住環境を整備する。

(2) 連携プロジェクト (以下は、連携プロジェクトのコンセプト要旨)

(まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト)

北陸圏・中部圏には、海外でも著名な我が国を代表する観光地や世界遺産が数多く存在しており、こうした各地域に点在する自然、歴史、文化等、多分野にわたる観光資源を活かして、外国人観光客の誘客・滞在を促進する。

北陸圏・中部圏は、海外でも著名な我が国を代表する観光地や世界遺産が数多く存在しており、こうした各地域に点在する自然、歴史、文化等多分野にわたる観光資源を活かして、外国人の観光客の誘客・滞在を促進するため、北陸圏・中部圏の諸空港を活用した回遊性の高い広域観光ルートを開発する。

また、外国人観光客の人気を集めている先進事例も踏まえ、訪日外国人向けのサービスを強化するなど、各観光地の魅力を増進するとともに、その魅力を効果的に情報発信する取組を進める。

外国人観光客誘客促進のため、多様なニーズに応じた魅力あふれる広域観光ルートの整備

外国人観光客の誘客・滞在を促進するため、両圏域に連なる豊かな自然や地域の伝統的な祭典、イベント、文化体験等について広域的なネットワーク化を図り、開花時期の長い桜と上質な雪、ものづくり体験と温泉等、多様なニーズに応じて観光資源を組み合わせ、両圏域に存在する空港や交通ネットワークを最大限に活用して回遊性が高く魅力あふれる広域観光ルートを開発するとともに、既存の広域観光推進組織との連携を図ることにより、訪れた外国人向けのサービスを強化する。

魅力的な広域観光ルートを支える交通ネットワークの整備

北陸圏・中部圏に点在する観光地へのスムーズなアクセスを可能にし、それらを周遊する魅力的な広域観光ルートを構築するため、両圏域を繋ぐ高規格幹線道路を始めとする交通ネットワークの必要な整備を推進する。また、北陸新幹線等、交流・連携を促進する基盤の整備を契機として、長野県・岐阜県と北陸三県との交流・連携の強化を図るなど、交通ネットワークを活用した広域観光の促進に取り組む。

知名度を上げ、訪れてもらうため、地域の魅力の積極的な情報発信の推進

北陸圏・中部圏に存する魅力的な観光地の知名度を向上させ、訪問機会を増加させるため、観光交流促進に向け3カ国の連携強化を図る第4回日中韓観光大臣会合を契機とした官民一体となった観光プロモーションの推進や環白山広域観光協議会等、圏境の広域観光推進組織による一体的な情報発信の推進等、北陸圏・中部圏の魅力を効果的に情報発信する取組を進める。

(広域物流ネットワーク体系(日本海～太平洋)構築プロジェクト)

日本海と太平洋に跨る広域のエリアで、戦略的に広域物流ネットワークを構築することにより、急速な経済成長により交流・連携の重要性が増している極東・中国を始めとする東アジア諸国との交易を拡大し世界市場における競争力の強化を図る。

日本海と太平洋に跨る広域のエリアで、より戦略的な物流の高度化を図ることにより、急速な経済成長により交流・連携の重要性が増している東アジアをはじめとする世界市場における競争力強化を図る。

このため、太平洋側の港湾諸港と、中国をはじめ東アジア諸国との交易が急増している日本海側の港湾諸港との連携を図り、広域的な道路ネットワークを活用した効率的な物流システムを構築する。

また、航空貨物分野においても、アジアゲートウェイとしての機能の充実を図る。

さらに、それらへのアクセス強化を図るため、高規格幹線道路などの基幹ネットワークの整備や、鉄道貨物輸送力の強化など、陸・海・空の円滑で、信頼性・定時性が高い、シームレスな国際・国内物流ネットワークの構築を総合的に進める。

東アジアマーケットへの交易拡大とそのための域内連携の強化

太平洋側の名古屋港を始めとした港湾諸港や日本海側の東アジア諸国との交易が急増している伏木富山港や金沢港、敦賀港等が積極的にポートセールスを行うなど、両圏域が連携して東アジアマーケットへの交易拡大に向けた取組を推進し、世界市場における競争力の強化を図る。

広域物流ネットワークの利用促進

経済団体間の定期的な懇談会の開催等を契機に、両圏域の経済交流や連携を強化し、広域物流ネットワークの利用を促進する。

広域物流ネットワークを支える基盤整備

日本海側と太平洋側を結ぶ東海北陸自動車道等の活用を促進し、両圏域の交流・連携の更なる強化を図るため、防雪・除雪対策等の推進によりネットワークとしての利便性や信頼性の向上を目指す。さらに、物流ネットワークの効率化に資する高機能物流センターの整備と利用促進等、広域物流ネットワークを支える取組を一層進めることにより、両圏域を一体化する広域物流ネットワークの構築を総合的に進める。

(まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト)

北陸圏・中部圏は、海外でも著名な我が国を代表する観光地や世界遺産が数多く存在しており、こうした各地域に点在する自然、歴史、文化等多分野にわたる観光資源を活かして、外国人の観光客の誘客・滞在を促進するため、北陸圏・中部圏の諸空港を活用した回遊性の高い広域観光ルートを開発する。

また、外国人観光客の人気を集めている先進事例も踏まえ、訪日外国人向けのサービスを強化するなど、各観光地の魅力を増進するとともに、その魅力を効果的に情報発信する取組を進める。

(環白山・環北アルプス広域エコロジープロジェクト)

産学官民の様々な主体が連携し、北陸圏・中部圏両圏域に跨る環白山地域（白山国立公園とその周辺地域）及び環北アルプス地域（中部山岳国立公園及び飛越地域）に存する類まれな自然の保全・再生や文化的・自然的景観の保全・継承を図るとともに、それらを通じて上下流連携（都市・農山村連携）を促進する。

産学官民の様々な主体の連携により、環白山地域（白山とその周辺地域）及び環北アルプス地域（中部山岳国立公園及び飛越地域）の類まれな自然・景観の保全と再生、その自然に育まれた歴史、文化の保全に取り組む。また、その適正な利用の推進を図ることにより、持続的可能な地域振興にも繋げていく。

さらには、これらの地域は、日本海側と太平洋側に流れる河川の水源

を有する「分水嶺地域」であることから、分水嶺周辺の自然環境を保全する取組を各河川の流域圏における中流域・下流域にも発展させ、環境保全意識を高めるとともに、上下流連携（都市・農山村連携）を促進する。

野生生物の生息環境や生態系の保全・管理等の推進

両圏域に跨る山岳地帯における豊かな自然を保全するため、白山・奥美濃地域等においてツキノワグマの適正な保護管理や被害防止に取り組むとともに、中部山岳国立公園における高山植物やライチョウ等、希少な野生動植物の保護、北アルプス一帯の地域における山小屋トイレの整備等、自然環境の保全に資する施設整備の推進、利用調整等による自然環境の保全、国有林内の保護林とそれを連結している緑の回廊の保全、多様な主体の参加・協働による白山国立公園の管理・運営の取組等を推進する。

両圏域に存する優れた景観の世界遺産登録に向けた取組の推進

立山・黒部や白山地域に存する優れた文化的景観の世界遺産登録に向けた取組を推進し、両圏域に存する優れた文化的・自然的景観の保全・継承を図るとともに、観光資源として活用するなど適正な利用により交流を促進し、両圏域の活性化を図る。

多様な連携による森林保全の推進

両圏域には、日本海側と太平洋側に流れる河川の水源を有する「分水嶺地域」が存する。同地域に加えて神通川・庄川流域圏等の中流域・下流域も含めた流域圏全体において、環境保全意識の向上や総合的な流木対策等に資する間伐の推進等、森林を始めとする自然環境を保全する取組を産学官民の多様な主体が連携して推進する。

（広域防災・災害応援ネットワークプロジェクト）

地域防災力の強化に両圏域が一体となって取り組むことにより、高い確率で発生が予測される東海、東南海、南海地震や近年、日本海側で発生している地震等による被害及び気候変動にともなう豪雨等により見込まれる風水害、雪害等の災害時に被害を最小限に抑え、災害に強く、人々が安心して生活することのできる地域づくりを進める。

防災ネットワークの構築

大規模災害時の消防応援活動を適切に行うため緊急消防援助隊中部ブロック合同訓練の実施や富山県・長野県・岐阜県航空消防防災相互応援協定等による連携強化を図り、圏域を越えた広域的な防災・危機管理体制の構築や強化を図るとともに、官民多様な主体の連携による人的・物的支援(補完)機能の充実等、平常時からの交流・連携の強化により広域的な防災ネットワークを構築する。

リダンダンシーの確保

中部縦貫自動車道等の必要な整備による広域交通代替機能の強化や主要な港湾・空港の防災拠点機能の強化等、発災時における代替補完機能を考慮した広域交通体系の構築を推進し、迅速な復旧を目指したリダンダンシーを確保することにより、災害に強く、人々が安心して生活することのできる地域づくりを進める。

3 その他隣接圏域との交流・連携

(日本海国土軸の形成)

中国を始めとする東アジアが急速に台頭する中で、環日本海諸国を始めとする東アジアとの交流・連携を強化していくことが、我が国の発展につながるものとなる。日本海側の港湾においてはコンテナ貨物等の物流量が大きく伸びており、空港においても国際定期路線が増加するなど、日本海沿岸地域と対岸諸国との交流基盤が整備されつつある。

これらを踏まえ、これからの国土づくりにおいては、太平洋側の大規模災害時の代替機能にも留意しながら、重要性の高まる日本海沿岸地域の振興に向けて広域的な交流・連携の取組を東北圏や近畿圏、中国圏等と連携して推進し、日本海国土軸の形成を図るていくことが必要である。

くわえてそのため、日本海を活用した環境負荷の少ないシームレス物流体系の構築・充実を進めるとともに、広域交通ネットワークや情報通信体系等の国土基盤を整備する。

(環日本海諸国へのゲートウェイ機能の強化)

環日本海諸国を始めとする東アジアの経済発展の中で、環日本海諸国

への物流や旅客におけるゲートウェイ機能の重要性は高まっており、北陸圏の港湾はもとより、新潟港等の隣接県の港湾とも連携し、航路網充実や国際物流機能の強化を図ることが重要となっている。あわせて、日本海沿岸地域の航空路の充実と空港機能の強化も重要となっている。

このため、中部圏を始め、近畿圏や首都圏との輸送時間の短縮、信頼性の向上及び輸送費用の削減を図り、新潟県等の物流拠点とも連携することで、環日本海諸国を始めとする東アジア等への国際貨物の集荷圏の拡大を推進する。

（広域観光ルートの構築）

国内外観光客の誘客促進に向けて、首都圏や近畿圏、隣接する新潟県や長野県、静岡県等とも連携し、国内外観光客に魅力ある広域観光ルートの充実とともに、魅力ある観光資源の情報発信を推進する。

（広域連携による降積雪対策の強化）

広域連携による降積雪対策の強化のためには、降積雪時でも定時性を確保できる信頼性の高い交通ネットワークの確保が重要であり、この強化に向けて、港湾・空港、駅等の交通結節点やこれらにアクセスする道路網等における降積雪対策を、日本海沿岸地域が一体となってより一層推進する。

第6章 計画の実現に向けて

本計画の推進に当たっては、北陸圏を取り巻く内外の経済社会情勢の変化等に柔軟に対応するとともに、計画の実効性を確保するため、北陸圏広域地方計画協議会の構成機関を始め関係機関等が十分に連携・協働を図りつつ、北陸圏が目指す将来像の実現に向けた各種施策の展開・具体化を推進していく。

1 多様な主体の主体的な参加と協働

自治会や地域の商店主で構成する商店会等の従来からの地縁型のコミュニティに加え、ボランティア団体やNPO、大学等の教育機関や企業、行政等の地域内外の個人など多様な団体や個人等人々と、企業、それらに行政も含めた様々な主体の自主的主体的な参加と協働による圏域づくりを全面的に展開する。

あわせて、地域に密着する地方公共団体が圏域づくりの中心となって、圏域づくりへの多様な主体の参加を支援、調整、活用するとともに、国は、広域的な見地から、これらの地方公共団体の活動が円滑に行われるよう、基幹的な社会基盤の整備を進める。

また、従来、主として行政に依存してきた公的な役割についても、公的主体と民間主体の間で適切な役割分担を図った上で、多様な主体の協働を進めることで、サービス内容を充実させていく。

2 持続可能な圏域形成に向けた人材育成

人々の圏域づくりへの参加を促進するとともに次代を担う若者の自己実現のできる圏域とするため、「人づくりは場づくり」との考え方の下、人々の参加意識や時間的な制約に合わせた多様な参加のレベルと機会の提供、知的欲求への訴求等、様々なきっかけづくりや情報の収集・発信、さらには、圏域づくりの実践拠点の形成を推進する。

さらにこの際、これまで培われてきた国土基盤の整備、維持管理や運営技術等、高度経済成長期を支えてきた団塊世代等の技術者の持つ「わざ（知恵・経験・技術）」を、世代を超えて継承する。このため、団塊世代の大量退職する中で、この「わざ」を持つ人が個々の組織では数少なくなっていることから、人づくりの手だてを行政や企業の枠組みを超えて構築する。

3 広域的な発想の下での地域連携の促進

多様な人々の要請に応え、質の高い自立的な地域社会を形成するため、大規模災害への対応、河川上流域での森林保全、野生鳥獣による被害対策等の広域的な共通の課題に、既存の行政単位の枠を越え、関連する地域が主体的に連携し、さらには、県際間の連携をも深め適切に対応する。

広域的な地域連携においては、地方公共団体が主体的な役割を担い、国は、地域の取組を踏まえつつ、基幹的な社会基盤の整備や広域的なサービス提供等の観点から支援する。

4 投資の重点化・効率化と公共施設の計画的な管理

今後の地域整備においては、圏域に存する国土資源の利用可能量、公共施設の整備状況等を勘案の上、厳しい財政事情や長期的な投資余力の減少等を踏まえ、重点的かつ効率的な地域整備を進めるため、本北陸圏広域地方計画に掲げた戦略目標に基づいて重点的・選択的な投資を行う。

投資の重点化とあわせて、組織横断的な連携事業の推進、建設コストの縮減、既存ストックの有効利用等により、投資の効率化を行う。

また、基盤整備がより一層有効に活用されるよう、あわせて、関連するソフト施策を一体的に推進する。

さらに、道路・橋梁・トンネル、港湾・空港、河川・砂防・海岸、下水道、公園や農業水利施設等の公共施設について、アセットマネジメントシステム³⁸の導入を推進し、計画的かつ適正な維持・管理によるライフサイクルコストの縮減や事業費のピークを抑制するための計画的な補修による更新時期の長寿命化延命化等により、維持・管理に要する費用の平準化を図る。

5 他の計画・施策との連携

本北陸圏広域地方計画を効果的に実施するため、国土利用に関する諸計画、各県の総合計画を始めとする各種中長期計画と緊密な連携を図る。特に、社会資本整備重点計画（各ブロックの重点整備方針含む）は本北陸圏広域地方計画において示される方向性や地域戦略を実現するための基礎となる政策手段を定めるものであり、本北陸圏広域地方計画の実施

³⁸ アセットマネジメントシステム；資産管理（Asset Management）の方法。道路管理においては、橋梁、トンネル、舗装等を道路資産ととらえ、その損傷・劣化等を将来にわたり把握することにより、最も費用対効果の高い維持管理を行うための方法

に当たっては、社会資本整備重点計画と「車の両輪」として機能することを念頭において緊密な連携を図る。

さらには、環境への配慮を十分に行う観点から、基盤整備に当たっては、環境保全に関する各種計画との連携を図るとともに、環境影響評価等を適切に実施する。

6 計画のモニタリング等

北陸圏が目指す将来像の実現に向けて、本計画の実効性を高め、その着実な推進を図るため、毎年度、本計画に係る様々な情報を収集し、各プロジェクトの進捗状況を検証するとともに、計画の推進に向けた課題抽出やその対応等について検討し、その結果も踏まえ、プロジェクトを始めとする計画の一層の推進を図る。

また、全国計画に係る政策の評価等に併せて、モニタリングの結果も踏まえて本計画の実施状況を適切に評価し、その結果に応じて、計画の見直しを行うなど必要な措置を講ずることとする。

これら本計画のモニタリング等の実施においては、地域の関係主体の連携・協働による本計画の着実な推進を図るため、北陸圏広域地方計画協議会において十分協議しながら進めていくこととする。

国主形成計画（全国計画）におけるモニタリングの結果を活用し、効率的・効果的な進行管理を行うとともに、北陸圏の特性及び北陸圏広域地方計画の戦略目標に基づき、独自のモニタリング指標化も併せて検討する。

それらの指標も活用して、北陸圏広域地方計画協議会が主体となり、戦略的に取り組む広域連携プロジェクト等の目標達成状況を把握しつつ、これを踏まえて施策・事業の見直しを行うなど、必要な措置を講ずる。