

# 北陸圏・中部圏広域地方計画 合同協議会

## 報告書原案

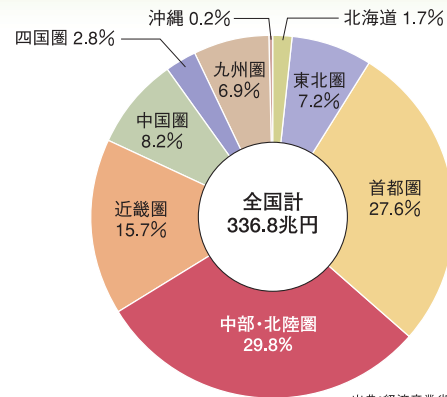
【 説明用資料 】

# 北陸圏・中部圏連携の基本的考え方

## 現状

### 厚い産業集積

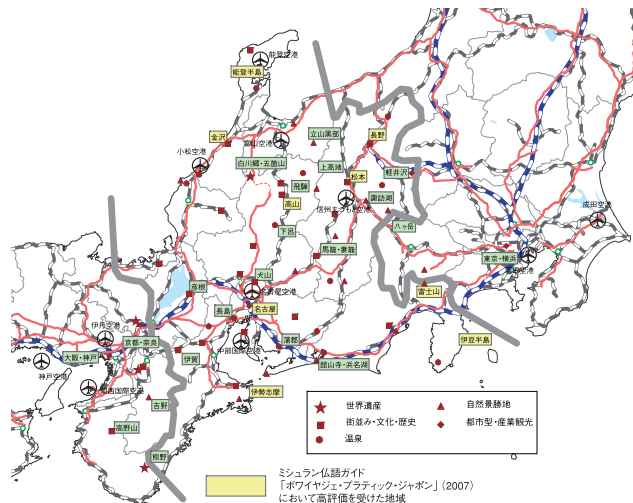
■エリア別製造品出荷額のシェア (H19)



出典:経済産業省 平成19年工業統計調査

### 豊富な地域資源

■豊かな歴史・風土に根付いた観光資源の集積



出典:中部圏・北陸圏(「中部」大都市圏)連携方策検討調査報告書(H20.3)をもとに作成

## 将来像

両圏域の連携が生み出す  
「世界に開かれた中枢圏域」

日本のロータリー

積極的な交流の展開

交通ネットワーク  
の充実

両圏域の連携が生み出す  
「魅力あふれる圏域」

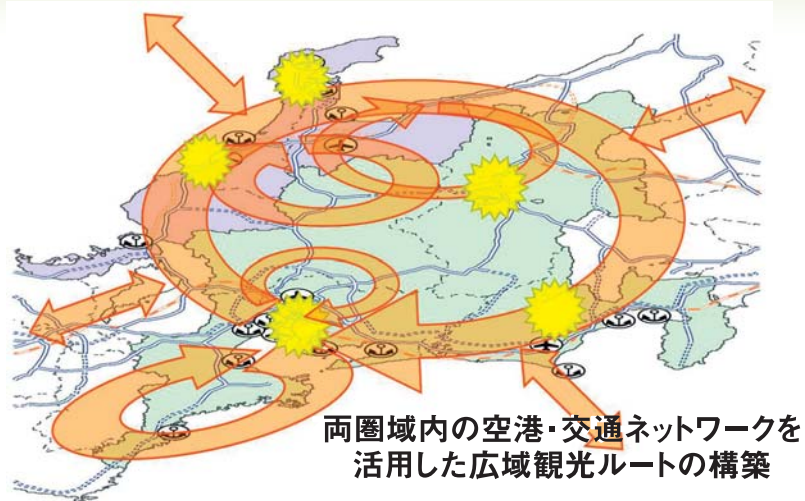
美しい圏域の創出

誰もが暮らしやすい圏域の実現

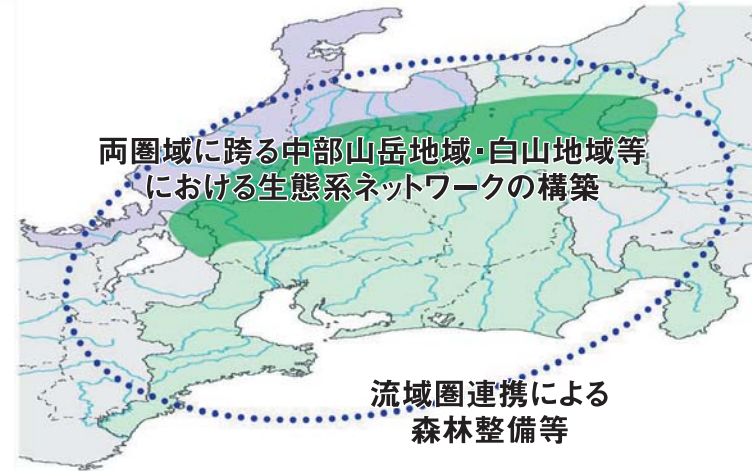


# 北陸圏・中部圏の連携した取組

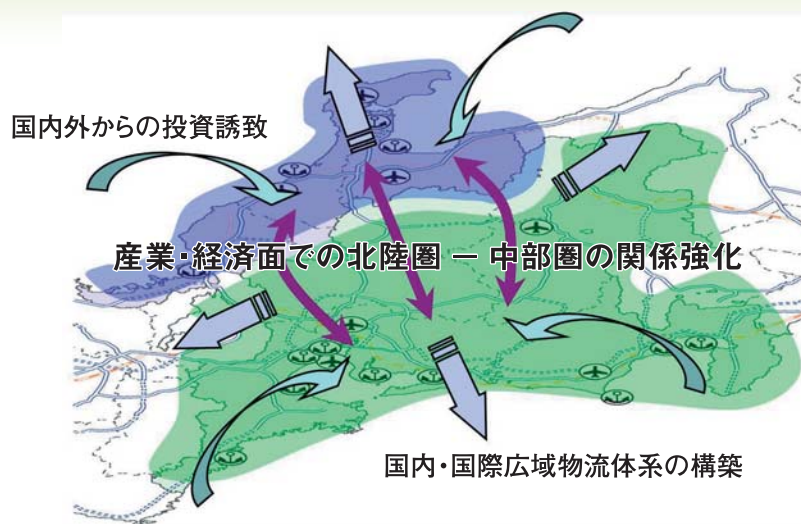
## 1. 広域観光への取組



## 3. 環境及び国土の保全への取組



## 2. 国際・広域物流体系の構築、国内外からの投資誘致への取組



## 4. 地震等広域防災への取組



# 1. まるっと北陸・中部観光魅力増進プロジェクト

## 目的

- 北陸圏・中部圏には、海外でも著名な我が国を代表する観光地や世界遺産が数多く存在しており、こうした各地域に点在する自然、歴史、文化等、多分野にわたる観光資源を活かして、外国人観光客の誘客・滞在を促進する。

## 具体的取組

### (i) 外国人観光客誘客促進のため、多様なニーズに応じた魅力あふれる広域観光ルートの整備

- 外国人観光客の誘客・滞在を促進するため、広域的なネットワーク化を図り、多様なニーズに応じて観光資源を組み合わせ、回遊性が高く魅力あふれる広域観光ルートを開発するとともに、訪れた外国人向けのサービスを強化する。

### (ii) 魅力的な広域観光ルートを支える交通ネットワークの整備

- 北陸圏・中部圏に点在する観光地へのスムーズなアクセスを可能にし、それらを周遊する魅力的な広域観光ルートを構築するため、交通ネットワークの必要な整備を推進する。また、交通ネットワークを活用した広域観光の促進に取り組む。

#### 【主な取組】

- ・北陸新幹線 等

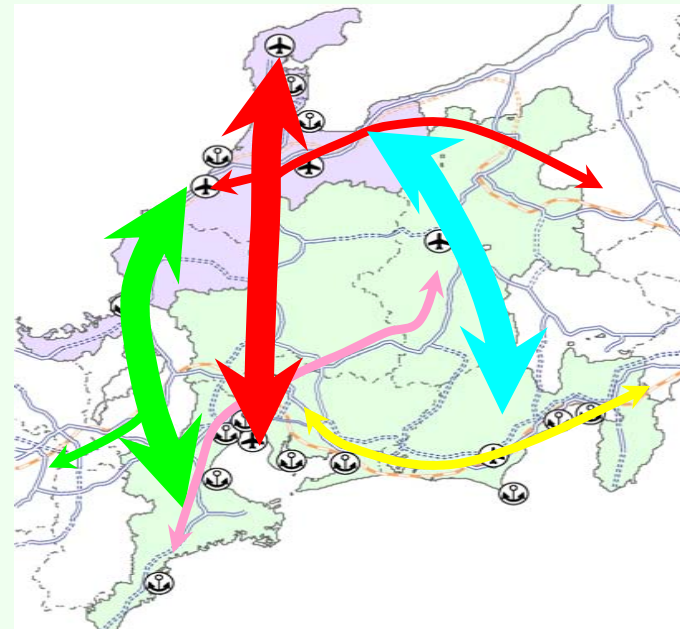
### (iii) 知名度を上げ、訪れてもらうため、地域の積極的な情報発信の推進

- 北陸圏・中部圏に存する魅力的な観光地の知名度を向上させ、訪問機会を増加させるため、官民一体となった観光プロモーションの推進や圏境の広域観光推進組織による一体的な情報発信の推進等、北陸圏・中部圏の魅力効果を効果的に情報発信する取組を進める。

#### 【主な取組】

- ・第4回日中韓観光大臣会合
- ・環白山広域観光協議会 等

■縦軸を中心とする広域ルート



### 日本まるごと体験

ターゲット: 教育旅行全般、訪日個人客 等



### 桜・雪・温泉めぐりと日本文化体験

ターゲット: アジアからの訪日観光客 等



## 2. 広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築プロジェクト

### 目的

- 日本海と太平洋に跨る広域のエリアで、戦略的に広域物流ネットワークを構築することにより、急速な経済成長により交流・連携の重要性が増している極東・中国を始めとする東アジア諸国との交易を拡大し、世界市場における競争力の強化を図る。

### 具体的取組

#### (i) 東アジアマーケットへの交易拡大とそのため域内連携の強化

- 両圏域が連携して東アジアマーケットへの交易拡大に向けた取組を推進し、世界市場における競争力の強化を図る。

##### 【主な取組】

- ・名古屋港を始めとした港湾諸港、伏木富山港や金沢港、敦賀港等が積極的にポートセールスを行う 等

#### (ii) 広域物流ネットワークの利用促進

- 両圏域の経済交流や連携を強化し、広域物流ネットワークの利用を促進する。

##### 【主な取組】

- ・経済団体間の定期的な懇談会の開催 等

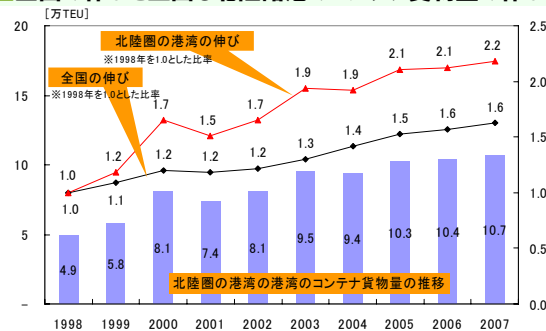
#### (iii) 広域物流ネットワークを支える基盤整備

- 両圏域の交流・連携の更なる強化を図るため、防雪・除雪対策等の推進によりネットワークとしての利便性や信頼性の向上を目指す。
- 物流ネットワークの効率化に資する拠点整備と利用促進等の取組により、両圏域を一体化する広域物流ネットワークの構築を総合的に進める。

##### 【主な取組】

- ・東海北陸自動車道 等

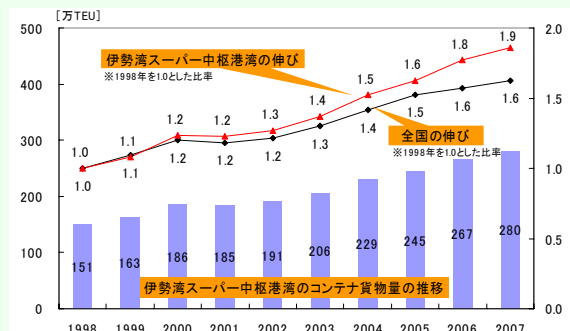
#### ■ 全国の伸びを上回る北陸諸港のコンテナ貨物量の伸び



※北陸圏の港湾：伏木富山港、金沢港、敦賀港

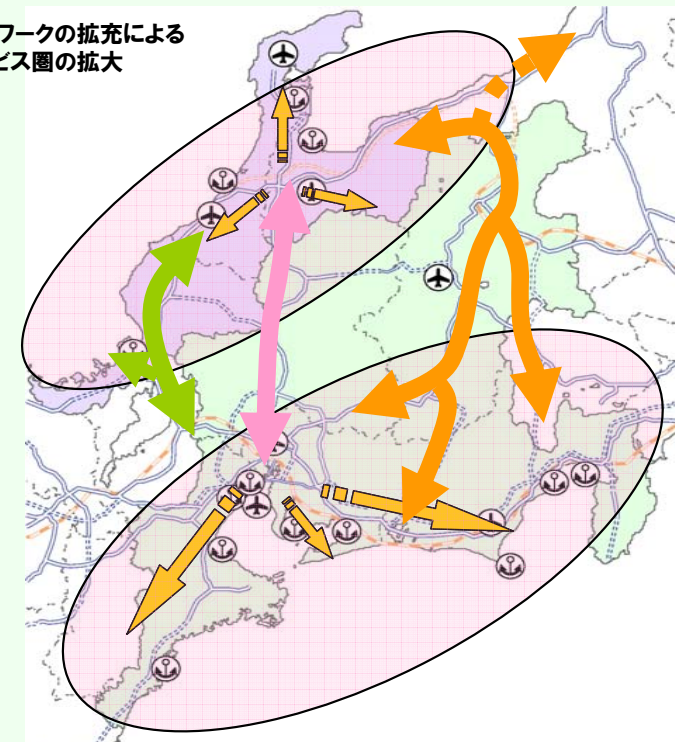
出典：財団法人港湾近代化促進協議会

#### ■ 伊勢湾スーパー中枢港湾におけるコンテナ貨物量の伸び



出典：中部地方整備局港湾空港部

#### ■ 高速ネットワークの拡充による物流サービス圏の拡大



# 3. 環白山・環北アルプス広域エコロジープロジェクト

## 目的

●産学官民の様々な主体が連携し、北陸圏・中部圏両圏域に跨る環白山地域(白山国立公園とその周辺地域)及び環北アルプス地域(中部山岳国立公園及び飛越地域)に存する類まれな自然の保全・再生や文化的・自然的景観の保全・継承を図るとともに、それらを通じて上下流連携(都市・農山村連携)を促進する。

## 具体的取組

### (i) 野生生物の生息環境や生態系の保全・管理等の推進

●両圏域に跨る山岳地帯における豊かな自然を保全するため、希少な野生動植物の保護、自然環境の保全に資する施設整備等を推進する。

#### 【主な取組】

- ・白山・奥美濃地域等におけるツキノワグマの適正な保護管理
- ・中部山岳国立公園における高山植物やライチョウ等、希少な野生動植物の保護
- ・利用調整等による自然環境の保全
- ・国有林内の保護林とそれを連結している緑の回廊の保全
- ・多様な主体の参加・協働による白山国立公園の管理・運営の取組 等

### (ii) 両圏域に存する優れた景観の世界遺産登録に向けた取組の推進

●両圏域に存する優れた文化的・自然的景観の保全・継承を図るとともに、観光資源として活用することにより交流を促進し、両圏域の活性化を図る。

#### 【主な取組】

- ・立山・黒部や白山地域に存する優れた文化的景観の世界遺産登録に向けた取組 等

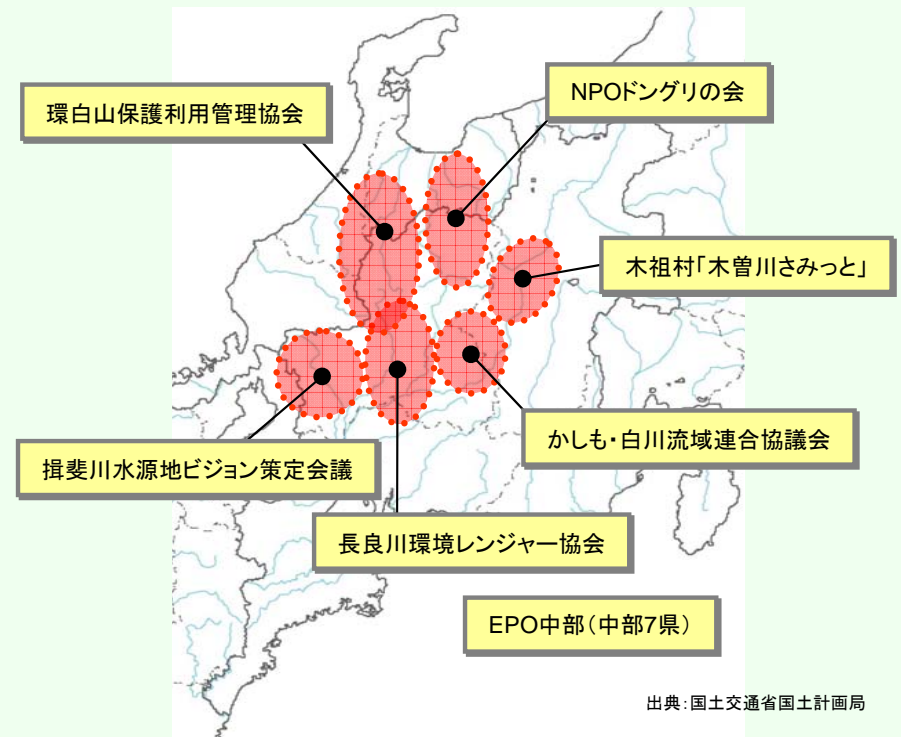
### (iii) 多様な連携による森林保全の推進

●両圏域に存する分水嶺周辺における森林整備を始めとする自然環境を保全する取組を推進する。

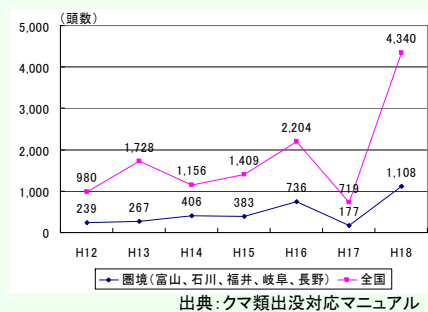
#### 【主な取組】

- ・森林整備を始めとする自然環境を保全する取組を神通川・庄川流域圏等の中流域・下流域にも発展
- ・産学官民の多様な主体の連携による総合的な流木対策の推進 等

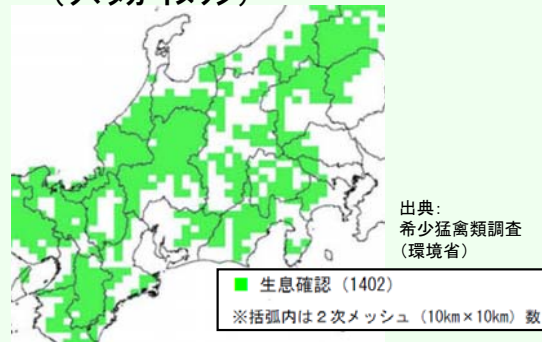
#### ■分水嶺周辺における環境保全活動の例



#### ■圏境におけるヒグマとツキノワグマの捕獲数



#### ■希少な野生動植物の生息分布(クマタカ・イヌワシ)



出典:国土交通省国土計画局

# 4. 広域防災・災害応援ネットワークプロジェクト

## 目的

- 地域防災力の強化に両圏域が一体となって取り組むことにより、高い確率で発生が予測される東海、東南海、南海地震や近年、日本海側で発生している地震等による被害及び気候変動にともなう豪雨等により見込まれる風水害、雪害等の災害時に被害を最小限に抑え、災害に強く、人々が安心して生活することのできる地域づくりを進める。

## 具体的取組

### (i) 防災ネットワークの構築

- 大規模災害時の消防応援活動を適切に行うため、圏域を越えた広域的な防災・危機管理体制の構築や強化を図るとともに、多様な主体の交流・連携の強化により広域的な防災ネットワークを構築する。

#### 【主な取組】

- ・緊急消防援助隊中部ブロック合同訓練の実施
- ・富山県・長野県・岐阜県航空消防防災相互応援協定等による連携強化 等

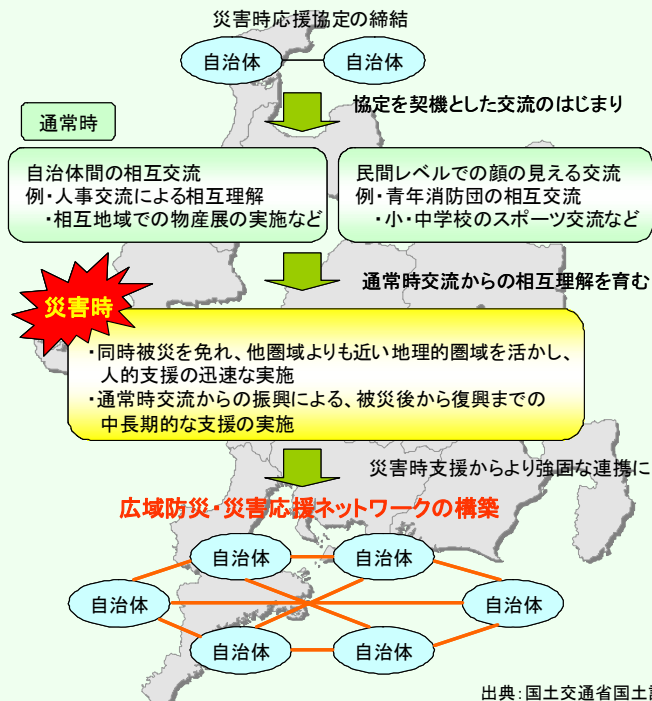
### (ii) リダンダンシーの確保

- 発災時における代替補完機能を考慮した広域交通体系の構築を推進し、迅速な復旧を目指したリダンダンシーを確保することにより、災害に強く、人々が安心して生活することのできる地域づくりを進める。

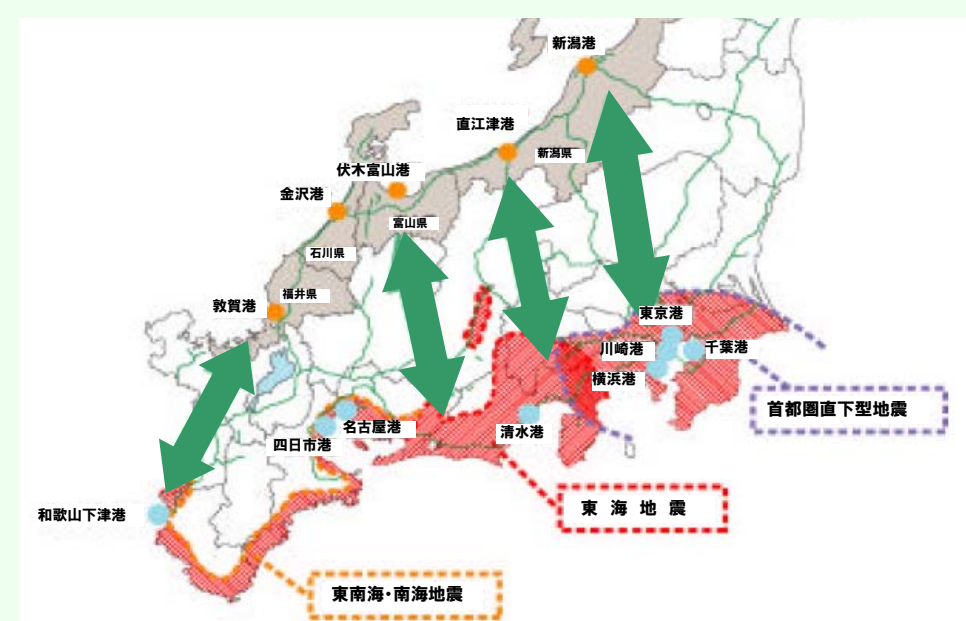
#### 【主な取組】

- ・中部縦貫自動車道 等

### ■ 広域防災・災害応援ネットワークの構築と通常時交流の促進



### ■ リダンダンシー機能が期待される高速道路ネットワーク



出典：北陸地方整備局「北陸港湾・空港ビジョン」H17をもとに作成