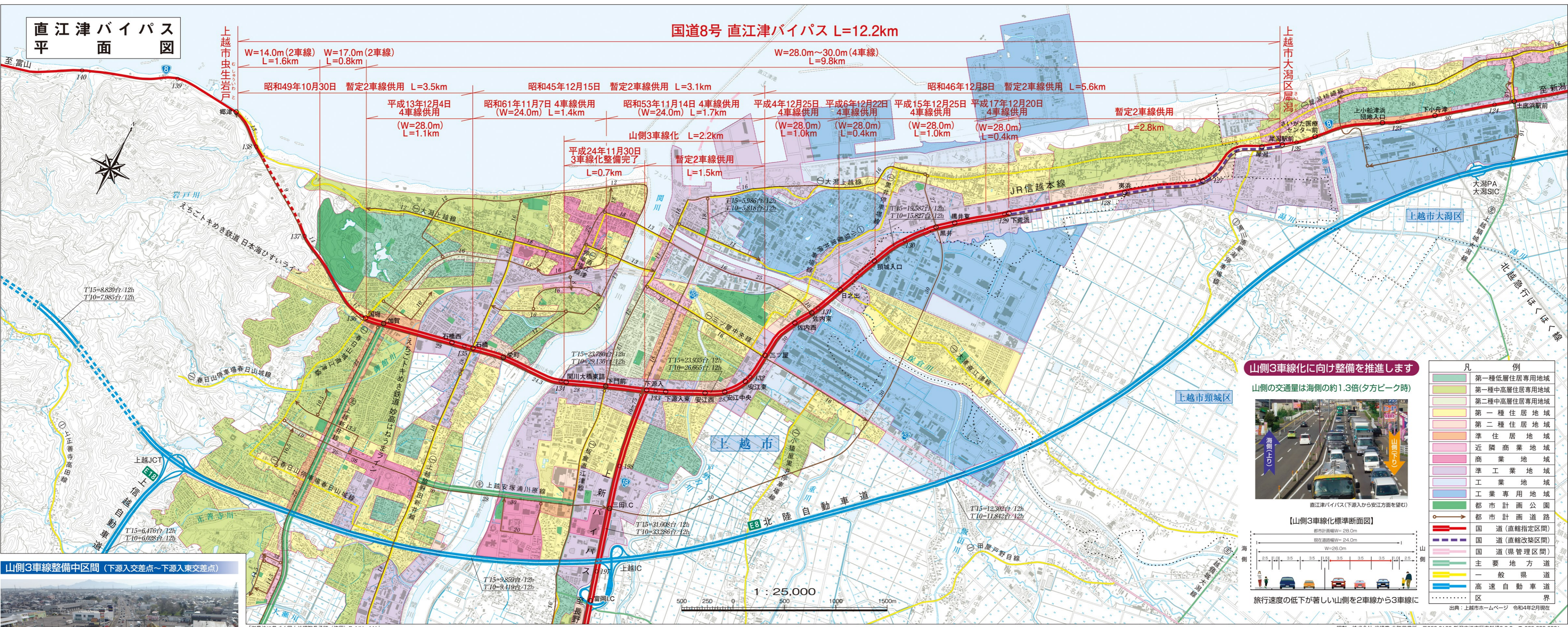


# 直江津バイパス 平面図

## 国道8号 直江津バイパス L=12.2km



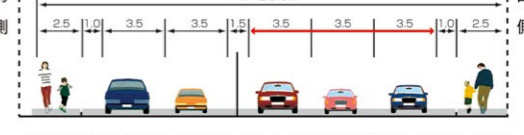
### 山側3車線化に向け整備を推進します

山側の交通量は海側の約1.3倍(夕方ピーク時)



直江津バイパス(下源入から安江方面を望む)

### 【山側3車線化標準断面図】



旅行速度の低下が著しい山側を2車線から3車線に

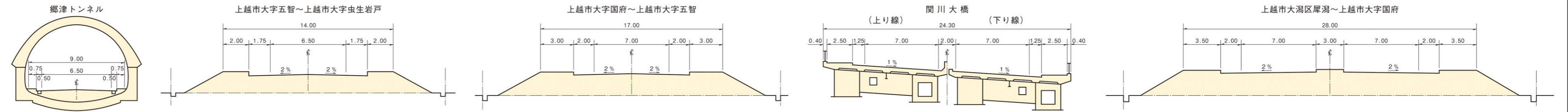
凡	例
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	都市計画公園
	都市計画道路
	国道(直轄指定区間)
	国道(直轄改築区間)
	国道(県管理区間)
	主要地方道
	一般県道
	高速自動車道
	区界

### 山側3車線整備中間区間 (下源入交差点~下源入東交差点)



下源入交差点から新潟方面を望む

### 標準断面図



〔測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R 4JHs 441〕