

撤去する橋を塩害対策の研究用に提供します

～新橋への交通切替後、現橋べんてんおおはし弁天大橋の撤去を開始～

- 現在、架替工事を行っている国道8号いといがわのう（糸魚川市能生地先）の「べんてんおおはし弁天大橋」については、平成31年3月29日に新橋へ交通切替を予定しています。
- 新橋への交通切替後、平成31年度より現橋「べんてんおおはし弁天大橋」の撤去を開始します。
- 撤去する現橋のPC（プレストレストコンクリート）桁については、PC構造物が受ける塩害の研究用試料として活用できると考えられるため、希望する研究機関等のみなさんへ撤去したPC桁を提供します。



撤去する弁天大橋（H28撮影）と主な損傷状況

【PC桁の提供要領】

申込み方法：下記まで、PC桁の提供を希望する旨をお電話ください。

高田河川国道事務所 工務第二課長 中波 TEL:025-521-4535（工務第二課直通）

申込み期間：平成31年3月5日（火）～平成31年3月29日（金）まで

提供条件：現場（別紙参照）からの運搬（積込、運搬、荷下ろし）等の費用は、希望者の負担

その他：詳細については、下記問い合わせ先まで連絡してください。

お 問 い 合 わ せ 先

■ 工務第二課長 なかなみ まさし 中波 政志
TEL：025-521-4535（直通） FAX：025-524-5265

国土交通省北陸地方整備局 高田河川国道事務所

じょうえつし みなみしんまち
〒943-0847 上越市南新町3番56号 <http://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>

位置図

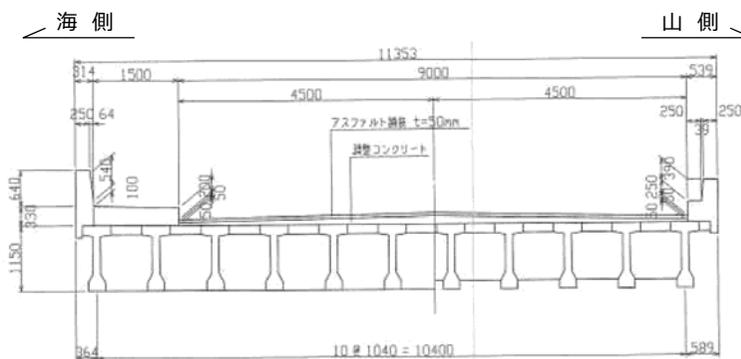


現況橋梁諸元

【別紙】

形式	PC単純プレテンションT桁橋(17連)
橋長	340.02m
支間	20.01m + 15@20.0m + 20.01m
幅員	10.5m (車道9.0m + 歩道1.5m)
荷重	TL-20
縦断勾配	I1=0.25%(←) I2=1.2%(←)
横断勾配	↙↘ 2.00%
完成年	昭和47年(1972年)

標準断面図



側面図・平面図

