

治水対策にかかる過去に戴いた意見と、当時の河川管理者からの回答

番号	意見	平成20年3月 河川整備計画原案策定時における河川管理者の回答	備考
①	平成8年の保倉川放水路ルート発表から10年以上経ったが、これまでの間、何をしてきたのか。(説明会意見)	平成8年の保倉放水路ルート発表の後、平成9年に河川法が改正され、基本方針・整備計画をつくることとなり、関川水系河川基本方針について検討を進めてきました(H19.3.30施行)。なお、その間に、保倉川マリナー整備による不法係留船の撤去、保倉川河道掘削等、治水安全度を上げる努力をしてきました。	
②	保倉川放水路の整備により、防災面の効果が期待できるのではないか。(意見投書1件)	保倉川放水路は、治水上重要なものであり、防災対策の一つと考えています。	
③	保倉川放水路整備に伴う支川・用排水路の分断などにより、浮島周辺の排水不良などの新たな水害を招く恐れはないのか。(説明会発言・意見投書2件)	保倉川放水路の整備により、放水路周辺の内水被害については改善される見込みです。ただし、具体的な支川、用排水路の処理については、今後、現地測量した後、詳細検討を実施していきます。	
④	保倉川放水路の管理はどこが担当するのか。管理は難しいと予想されるので、しっかり行って欲しい。(説明会発言)	保倉川放水路が出来た場合、その管理は国土交通省で担当することになります。	
⑤	関川水系整備計画原案に示してある保倉川放水路の計画ルートについては、平成8年に公表したルートと考え方は変わっていないか。(説明会発言)	保倉川放水路の計画ルートの考え方については、平成8年公表ルートと基本的に同じです。	
⑥	保倉川放水路の川幅はどれくらいになるのか。(説明会発言・意見投書2件)	川幅については、今後、測量・詳細設計を実施した後、決定していきます。(参考として、新堀川の計画流量は約70m ³ /sです)	
⑦	関川水系河川整備計画が出来てこれから何年後に、保倉川放水路が出来るとの予定か。(説明会発言・意見投書1件)	保倉川放水路をはじめ各事業については、整備計画決定後、個別に必要な手続きを踏み実施していきます。	
⑧	保倉川放水路に利水はあるのか。(意見投書1件)	保倉川放水路には、利水(水利権)の設定はありません。	
⑨	保倉川放水路に漁業権はあるのか。(説明会発言)	保倉川放水路には、漁業権は設定されていません。	
⑩	保倉川放水路の景観設計については、どのように検討しているのか。(説明会発言)	今後、保倉川放水路の詳細設計時に検討していきたいと思えます。	
⑪	保倉川放水路の総工事費はいくらか。(意見投書1件)	現時点では、保倉川放水路建設と関川及び保倉川の河道掘削を含め、約500億円を見込んでいます。	
⑫	保倉川放水路は、経済性最優先で実施が決まっているのか。(説明会発言)	経済性については最も重要な要因の一つではありますが、周辺部の地形や土地利用状況等を総合的に検討し、保倉川放水路が最適と考えています。	
⑬	保倉川放水路の整備について、反対が出た場合、強権的に事業を進める可能性はあるのか。(説明会意見)	現時点では保倉川放水路を強権的に進めることは考えていません。	
⑭	保倉川放水路を整備せず、現在浸水被害に遭っている人達が移転すれば良い。水が浸かる所は緑地帯にした方が良いと思う。(意見投書1件)	保倉川放水路整備により、保倉川で1/30の降雨による洪水に対して、保倉川周辺の浸水面積で約1,000ha、浸水戸数で約4,500戸の氾濫軽減効果がある見込みです。	
⑮	保倉川放水路の代わりに、関川と保倉川の合流点の形状を変える、もしくは、合流点から新しい堤防を造って、関川と保倉川を別々に日本海へ流す方法をとったら良いのではないかと。(説明会意見・意見投書2件)	合流点の形状を変えるもしくは、別々に日本海へ流すことを考えた場合、現状の保倉川では、川幅がせまく(松本地点における川幅は74m)、河道掘削のみで基本高水1,900m ³ /sを流下させることは不可能です。放水路を整備しないで放水路と同等の治水安全度を確保するには、保倉川及び保倉川合流後の関川本川でさらなる河道掘削と引堤が必要となりますが、経済性、社会的影響等より、不適当と考えます。なお、保倉川を関川になめらかに合流させることにより、合流点前後における洪水流下を安定させ、河床の洗掘、堆積を防ぐという効果は期待できますが、放水路にかわる規模の効果はありません。	
⑯	保倉川放水路整備の代わりに、関川及び保倉川の河道掘削で保倉川の安全を確保できないか。(説明会発言)	現状の保倉川については、川幅がせまく(松本地点における川幅は74m)、河道掘削のみで基本高水1,900m ³ /sを流下させることは不可能です。放水路を整備しないで放水路と同等の治水安全度を確保するには、保倉川及び保倉川合流後の関川本川でさらなる河道掘削と引堤が必要となりますが、経済性、社会的影響等より、不適当と考えます。	
⑰	保倉川放水路整備の代わりに、保倉川の水を瀧川、新堀川を使って排水するという方法もあるのではないかと。(説明会発言・意見投書4件)	保倉川と瀧川・新堀川周辺の地形、土地利用を勘案すると、現在の保倉川放水路計画ルートが最適と考えております。また、保倉川の水を新堀川までもっていくのは、地形上、困難ですし、仮にポンプ等により出来たととしても、瀧川・新堀川の規模(新堀川の計画流量約70m ³ /s)では、倉川放水路計画流量(700m ³ /s)を流すことは、不可能であり、既存施設を活用する場合は、大規模な改修やポンプが必要となるため、経済性等からみても不適と考えています。	
⑱	保倉川放水路は港町のあたりから直江津港にシールドで抜いた方が良いのでは。(説明会発言)	現在の放水路計画ルートが、周辺部の地形や土地利用状況、経済性等から最適と考えています。	
⑲	保倉川放水路を現在計画ルートより上流にもっていき、日本海へ流せないか。(説明会意見・意見投書1件)	現在の放水路計画ルートが、周辺部の地形や土地利用状況、経済性等から最適と考えています。	

番号	意見	平成20年3月 河川整備計画原案策定時における河川管理者の回答	備考
20	保倉川放水路は、東浜付近ではトンネルにするか、フタをかけたかどうか。また、川幅を狭くしポンプアップするなどの検討は出来ないか。(説明会発言・意見投書1件)	保倉川放水路の海への出口部分をトンネルとする案については、最小土被り(掘削幅の1~2倍)を確保すると、海水面の高さから自然流下による放流は不可能です。そのため、大規模な強制排水施設が必要となるほか、トンネル内の土砂堆積などに対する維持・管理が困難なため、経済性等から不適と考えています。フタをかける案については、暗渠構造が考えられますが、構造物からの土被りが薄く、施工の際、現在居住されている方は、危険となるため転居が必要となります。また、施工も非常に困難であるとともに、暗渠施設内の土砂堆積などに対する維持・管理が困難なため、土地利用、経済性、安全面等から不適と考えています。また、川幅を狭くしポンプアップする案についても、大規模な強制排水施設が必要となるため、不適と考えています。	
21	保倉川放水路については、ぜひ、地元の意見を聞いていただきたい。	保倉川放水路事業については、整備計画決定後、皆様のご意見をいただきながら、進めていきたいと考えています。	
22	保倉川放水路については、積極的に情報提供していくとともに、保倉川放水路の合意形成に向け、保倉川放水路の整備に伴い被害を被る地域への説明を積極的に行って欲しい。(説明会発言・意見投書7件)	今後、積極的に情報提供するよう努めたいと思います。	
23	保倉川放水路の整備による効果(プラス面)のみでなく、マイナス面についても説明すべきである。(説明会発言)	保倉川放水路の整備により、洪水被害の軽減が図られ、保倉川、関川下流域の治水安全度は大きく向上(保倉川の現況治水安全度約1/10が、整備により約1/30以上)します。また、放水路により分流したあとの保倉川の洪水時の水位が、放水路が出来る前より低下し、支川の洪水のはげが良くなり、保倉川支川の治水安全度も向上します。これに対して、保倉川放水路を整備するためには、放水路ルート上の家屋移転(約80戸)が必要となり、地域コミュニティの理解と協力が必須となります。さらに、海岸部の砂丘の開削による風など環境の変化の可能性、放水路への海水の進入による地下水への影響などの問題が考えられます。これらについては、具体的な放水路設計の後、従前に比べ、放水路整備による環境が悪化しないよう、適切な対応について検討していくこととなります。	
24	保倉川放水路の掘削土を火力発電所の埋立に利用するために、放水路を進めてもらっては困る。(説明会発言)	保倉川放水路整備は、皆様の生命・財産を守るために実施するものであり、埋立のために放水路を造るものではありません。ただ、荒浜ふ頭の埋立に利用できれば、経費の削減になると考えております。	
25	保倉川放水路を整備する際に発生する掘削土の活用方法について教えて欲しい。(説明会発言)	今後、周辺事業との調整を行いながら、掘削土の有効活用について検討していきます。	
26	平常時の流速を確保し、土砂の浚渫が不要な保倉川放水路を計画して欲しい。(意見投書1件)	今後、保倉川放水路の詳細設計時に検討していきたいと思います。	
27	保倉川放水路は、常時水を流すのか、洪水時の時だけなのか、教えて欲しい。(説明会発言)	保倉川放水路には、放水路の維持や河川環境に考慮し、常時水を流すことを考えておりますが、詳細については、今後検討していきます。	
28	保倉川放水路について高水敷を確保し、有効利用出来るようにして欲しい。(意見投書1件)	今後、保倉川放水路の詳細設計時に検討していきたいと思います。	
29	保倉川放水路が完成するまでの間、現状では不安であるため、現在の堤防を嵩上げする等の対策は出来ないか。(説明会発言)	関川水系の大臣管理区間における堤防の形については完成しているため、現在の堤防などを適切に管理していくとともに、水防等に対応したいと考えています。なお、堤防高を上げることは、堤防が切れたときの氾濫量が大きくなるなど、堤防の居住側の治水安全度の観点などから望ましくありません。	
30	保倉川放水路の開削により、地域(町内)が分断される。現在より、通行が不便となり、子供達の通学にも支障が生じる。このことに対して、どう考えているのか。(説明会発言・意見投書1件)	保倉川放水路により新たに創出される良好な水辺空間を核とした一体感のある地域づくり、川づくりを関係機関と検討していきます。保倉川放水路の整備後の両岸のアクセスについては、基本的には、橋梁による通行等を確保することになります。具体的な橋梁設計等にあたっては、皆様のご意見をいただきながら、進めていきたいと考えています。	
31	保倉川路整備により、保倉川の水位が低下し、関川から保倉川への逆流を心配している。逆流の恐れはないのか。(説明会発言)	過去の洪水をみると、大きな出水のときは、保倉川の水位が関川の水位より高くなっており、逆流はありませんでした。	
32	保倉川放水路の海岸部の開削による海風の進入が心配である。このことに対してどう考えているのか。(説明会発言・意見投書1件)	保倉川放水路ルート案近くの風向風速観測を平成7年度に実施しています。その結果、夏・冬共に西北西の風が卓越しており、冬は特に西よりの風速が大きい状況にあります。今後、放水路の整備による、海風の進入について詳細に調査し、防風林などの整備により、従前に比べ、放水路整備による環境が悪化しないよう、適切な対応について検討していくこととなります。	
33	保倉川放水路の開削により、海から保倉川放水路に海水が進入、地下水に入り水田等に影響するのではないかと。また、塩水を遮断する水門などの施設検討を行っているのか。(説明会発言・意見投書1件)	保倉川放水路の塩水遡上による周辺地下水への影響については、放水路ルート周辺において概略調査検討した結果、現況とほとんど変化しないと予測されます。(検討地点における濃度上昇は、100年後でも2%以下)なお、今後、現地測量を行い具体的な放水路設計等を行うとともに、環境影響調査についても検討していきます。また、今後の調査によって、仮に地下水への影響が予想される場合は、矢板による止水施設等の対策を検討していきます。	
34	保倉川放水路が出来たときに、海岸に及ぼす影響について検討しているのか。(説明会発言・意見投書1件)	今後、放水路が海岸に及ぼす影響について、調査検討していきます。	
35	保倉川放水路については反対する。(説明会発言・意見投書7件)	保倉川放水路は、地域の治水対策上必要な施設と考えております。	
36	できるだけ早急に保倉川放水路を整備して欲しい。(説明会発言・意見投書56件)	保倉川放水路は、地域の治水対策上必要な施設と考えております。整備計画策定後、皆様のご意見をいただきながら進めて参ります。	