

## 意見募集結果の概要

## (1) やすらぎ堤全体の使い方や賑わい拠点の配置について

ジャンル	意見要旨
使い方全般	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全への配慮、今までにない使用法の提案を行った上で、使用者の自由な使い方にまかせること。</li> <li>すでによく使われているランニングや散歩等の使用がよりやりやすくなることを目指してほしい。</li> </ul>
休憩・利便施設	<p>《増設の要望》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>トイレ</li> <li>水道（水飲み場）</li> <li>四阿</li> </ul> <p>《新設の要望》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>スターバックス</li> <li>キヨスク（各船着場の券売所に併設）</li> <li>水上コテージ</li> <li>レストラン</li> </ul> <p>《工事情報館について》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>防災教育だけでなく、情報発信・管理拠点として、また空調付きの休憩場として、多様な利用が考えられる。</li> <li>現状、ランニングで休憩できる日陰が少ないため、工事情報館のような施設が増えたらよい。</li> </ul> <p>《施設配置等》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>工事情報館やカフェなど、人のいる店舗のそばに公衆トイレがあれば、女性や子供でも安心して利用しやすくなる。</li> <li>スタンド灰皿を置く場合は、喫煙ブースにして完全に隔離してほしい。</li> </ul>
駐車場・駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車料金の割引などがあるとよい。</li> <li>官公庁施の駐車場を有料でもいいので休日開放するのはどうか。</li> <li>自動二輪車（200cc スクーター）置場がほしい。</li> </ul>
船・船着場	<ul style="list-style-type: none"> <li>船着場の整備を明確に計画してほしい。（りゅーとびあ前、ユニゾンプラザ前）</li> <li>スロープを整備し、ボートトレーラーを使えるようにしてほしい。</li> <li>船溜まりを増やしてほしい。</li> </ul>
情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>案内誘導サインや行き先案内板などを天端の道や橋に設置してほしい。</li> </ul>
植栽	<ul style="list-style-type: none"> <li>風除けとなる常緑の巨木を植栽してほしい。（冬の暴風対策）</li> <li>水辺に樹木を植え、木陰をつくることで魅力アップを図ること。</li> <li>シンボルツリーが必要である。</li> <li>桜並木の管理が不十分に見えるため、更新や樹種変更等の処置をしてほしい。</li> </ul>

ジャンル	意見要旨
交通・アクセス性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の新設や橋から直接やすらぎ堤に続く階段の整備、公共交通網の整備などによって、アクセス性や安全性を向上させる必要がある。</li> <li>・昭和大橋・千歳大橋間に橋を新設してほしい。</li> <li>・イベントの際、自家用車で遠方から来訪する利用者に対するパークアンドライドの仕組みが必要である。</li> </ul>
利用者の安全性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車専用レーンなどによって自転車と歩行者を完全分離し、利用者の安全性を確保する。</li> <li>・子供にとって危険な部分が少なくなるとよい。</li> </ul>
自転車道・自転車動線の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・川辺の風や景色を楽しみながら、安全にサイクリングやポタリングができるよう、サイクリングコースの整備をしてほしい。</li> <li>・周辺の自転車道（「ぐるりん新潟島」「安田新潟自転車道」など）との一体的な整備をしてほしい。</li> <li>・整備イメージ図では自転車が描かれておらず、「整備後は自転車の通行はできない」ように誤解するおそれがある。</li> <li>・自転車、ジョギング、歩行の優先通路が識別できる路面色表示を検討してほしい。</li> <li>・通過交通(主に自転車)のための整備も検討してほしい。（堤防沿いの市道両端に左側通行の自転車専用レーンを設置するなど）</li> <li>・自転車走行空間の整備にあたって、市役所土木総務課との協働事業報告書(H26年度)を参考にしてほしい。</li> </ul>
健康・スポーツ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・天候に関わらず健康づくりに親しめる環境作りが必要である。</li> <li>・りゅーとびあ前に健康遊具を導入してほしい。</li> <li>・ランニング以外のスポーツ利用ができる施設・整備をしてはどうか。（特に子供がのびのび遊べる場所、スケートボードなど若者向けの施設）</li> </ul>
賑わい・イベント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・イベント時の車の乗り入れに対し、養生マットの設置が必要である。</li> <li>・賑わいづくりのためのイベント等には今以上の工夫を施す必要がある。</li> <li>・自発的な活用を促す施設の設置や、施設配置の工夫が必要である。</li> <li>・冬季でもランニングやウォーキングができる環境を整え、(年間を通した)賑わいの創出が必要である。</li> <li>・「新潟らしさ」を表すモニュメントや標識等を設置して観光客の写真スポットとしてはどうか。</li> <li>・開放的な空間と水面を有効活用し、他にはない魅力づくりをしてほしい。</li> </ul>
その他	<p>《要望》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備スケジュールを明示するべき。</li> <li>・思わず昼寝したくなる水辺空間を作してほしい。</li> <li>・やすらぎ堤の水辺から野鳥(カモやカモメなど)がいなくならないよう、整備の際に配慮してほしい。</li> </ul> <p>《提案》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・検討委員会では市道・県道の管理者および警察署にもヒアリングを行ってはどうか。</li> </ul> <p>《感想》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「世界一の賑わいを見せる川辺」のうれしいイメージが湧いてきた</li> </ul> <p>《質問》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備エリアを拡大する前に、やすらぎ堤それぞれのエリアが現在どのように利用されているのかをよく把握して課題を検討する必要がある。</li> </ul>

(2) 堤防未整備区間の整備イメージや、整備済、重点区間のリニューアルと活用方法について

ジャンル	意見要旨
未整備区間：新光町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仮設でもいいのでドッグランを設置してはどうか。</li> <li>・防災船着場の舗装部分は、平常時に駐車場として利活用してはどうか。</li> <li>・通勤時間帯の渋滞解消に、渡し船など内陸水運を検討してはどうか。</li> </ul>
未整備区間：関新	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関新地区の整備を優先的に行い、早期左岸全通を早く実現してほしい。</li> </ul>
未整備区間（自然環境）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水棲生物の生息環境保全をしてほしい。（コンクリートで固めない）</li> <li>・自然植生に配慮した計画になってよい。</li> <li>・新規植栽種の選定には、信濃川流域に生息している種を用いるなどの配慮が必要である。</li> <li>・植生復元エリアではモニタリングにより植生定着状況を把握する必要がある。</li> <li>・死水域は出水直後の清掃など、適切な管理が必要である。</li> <li>・生態系や自然に関する解説パネルを設置してほしい。</li> </ul>
未整備区間（道の整備）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳大橋とやすらぎ堤とを直接結ぶ通路(階段やスロープ)が、兩岸・上下流側すべてに必要である。</li> <li>・千歳大橋下の通路が狭いため、歩行者と自転車の空間分離など、安全対策をしてほしい。</li> <li>・やすらぎ堤右岸から本川大橋へのアクセス性を改善してほしい。（自転車、歩行者ともに）</li> <li>・歩行者・自転車とも左側通行に固定してほしい。（ぶつかりそうになって危ない）</li> </ul>
未整備区間（その他）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・未整備区間は早めに整備してほしい。</li> <li>・整備イメージは大変よい。</li> <li>・日除け、ベンチなどの整備が必要である。</li> </ul>
未整備区間（その他）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・先人の知恵を活かした護岸計画をしてほしい。</li> <li>・まちづくり計画等と連携した整備をしてほしい。</li> </ul>
整備済み重点区間：りゅーとぴあ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・木陰カフェは人を集めることが出来るし、日差しの強い時間にも利用してもらえるので良いと思う。</li> <li>・周辺の文化施設やスポーツ施設、学校等と連携した整備や活用を図ることが望ましい。</li> <li>・階段護岸の陥没対策が必要。</li> </ul>

ジャンル	意見要旨
整備済み重点区間：萬代橋上流兩岸	<p>《道の整備、アクセス性》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・萬代橋下の通路が狭く危険なため、路面に「徐行」の表示をしてほしい。</li> <li>・左岸から萬代橋上へのアクセス性を改善してほしい。（自転車、歩行者とも）</li> <li>・右岸から本川大橋への通路について、自転車に乗ったまま利用できるように整備してほしい。</li> </ul> <p>《賑わい拠点》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・賑わい創出に、萬代橋下流の空間（万代テラス）も活用してはどうか。</li> <li>・屋台による賑わい創出も検討してはどうか。</li> </ul> <p>《植栽》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・堤防工事により除去されるススキの移植や、イチョウの植栽によって、季節ごとに植物の見ごろがある空間になる。</li> </ul>
整備済み区間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遊具や水上栈橋を新設してはどうか。</li> <li>・リニューアルの際、既存樹木は極力残す方針としてほしい。</li> </ul>
全般（飲食店・売店・休憩所）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空調のある休憩施設があれば、新潟特有の気候（夏暑く冬寒い）の中でも、市民の憩いの場となって賑わうと思う。</li> <li>・パラソルテーブルセットや売店などがあると良い。</li> </ul>
全般（自転車道）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レクリエーション利用と通行利用との空間分離を</li> <li>・周辺の自転車道と一体的に整備し、利用者増を図る。</li> <li>・左岸のジョギングコース整備が必要である。</li> <li>・今後の多様な利活用や利用者増を考えて、通路の拡大整備や通行区分表示などをする必要がある。</li> </ul>
全般（デザイン）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・統一性のあるデザインにしてほしい。（関新にある四阿のデザインはお粗末）</li> <li>・植栽デザインが重要である。</li> </ul>
全般（施設）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アート絡めた魅力ある遊具やアスレチックゾーンがあるとよい。</li> <li>・照明器具やパラソル等、既成品を活用してよりよい空間づくりができないか。</li> <li>・駐輪場所が少なく、設備や案内等も不十分である。</li> <li>・スロープを整備し、ボートトレーラーを使えるようにしてほしい。（現状、ボートトレーラーを降ろせるスロープがない）</li> </ul>
全般（その他）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・素案どおりで良いと思う。</li> <li>・水がきれいになると非常によい。</li> </ul>

(3) ベンチ、四阿、照明など、各種施設のデザインの考え方について

ジャンル	意見要旨
ベンチ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者に配慮して、背もたれのあるベンチがよい。</li> <li>・ベンチはたくさん、特に日陰となる場所にほしい。</li> <li>・照明はベンチの近くに設置しない。（虫が寄ってくるため）</li> <li>・ウッドチェアのようなオシャレなものがよい。</li> </ul>
四阿	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大屋根の四阿にして、どの時間帯でも必ず日陰のある休憩所にしてほしい。</li> <li>・環日本海交流の拠点である新潟らしさを PR するべく、デザインに対岸諸国の様式（ロシア建築風・北京天安門広場風）を取り入れてはどうか。</li> </ul>
照明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明はベンチの近くに設置しない。（虫が寄ってくるため）</li> <li>・現状、照明が少し暗い。</li> <li>・規格・配置間隔等を統一する。</li> <li>・夜はライトアップして河岸からの眺めが美しくなるように。</li> <li>・環日本海交流の拠点である新潟らしさを PR するべく、デザインに対岸諸国の様式（ロシア建築風・北京天安門広場風）を取り入れてはどうか。</li> </ul>
トイレ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・清潔で安心して使えるとよい。</li> <li>・設置場所に配慮してほしい。（人通りの多い所や賑わい拠点に設置するなど）</li> </ul>
サイン・目印	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外国人観光客対応として、サインや案内板を多言語表記にしてほしい。</li> <li>・集合場所の目印となるオブジェ等を配置して、楽しくわかりやすい空間にしてほしい。</li> </ul>
転落防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・萬代橋付近の転落防止柵について、橋との調和を考慮したデザインに改修してほしい。</li> </ul>
駐車場、駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カフェ等の休憩施設を整備するならば、駐車場やバイクラック(自転車スタンド)の設置も検討してほしい。</li> </ul>
全般のデザイン方針	<p>《イメージ》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現状、殺風景なイメージがあるので明るいものを使用してほしい（しかし、汚れが目立つ可能性あり）</li> <li>・信濃川の持つ「日本最大の河川」というイメージを損なわないよう、水辺空間が広く見えるような工夫をしてほしい。</li> <li>・都会的で洗練されているイメージが必要である。</li> </ul> <p>《眺望・景観》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対岸から見た景観が美しくなるように色彩や照明を工夫する。</li> <li>・高水敷だけでなく、堤内地からの眺望にも配慮してほしい。</li> <li>・周囲の景観と調和した、落ち着いたデザインがよい。</li> </ul>

ジャンル	意見要旨
	<p>《施設の機能》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・見た目だけでなく機能(座りごこちなど)も重視してほしい。</li> <li>・耐久性があり、安っぽくないものがよい。</li> <li>・シンプルで長寿命、メンテナンスが少なくすむものがよい。</li> <li>・高齢者の利用が増えるため、バリアフリーに気を使ってほしい。</li> </ul> <p>《デザインの統一感》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「新潟らしさ」の主張が必要。(特産品をモチーフにしたデザイン等)</li> <li>・萬代橋下流エリアについても、やすらぎ堤との一体的なデザインを検討してほしい。</li> </ul> <p>《その他》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人工物をただ目立たなくさせるのではなく、それ自体が個性ある建造物として、景観に深みと魅力を増すような役割を持たせることも重要である。(シンプルながら風格をもち、時とともに周囲の自然に溶け込んでいくよう、素材を厳選する)</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ペット連れや赤ちゃん連れのための施設が充実しているとよい。</li> <li>・パブコメの資料は、一般市民が理解しやすいよう、専門用語に説明を付けるなどすべきである。</li> </ul>