

### 踏切安全通行カルテ

|                            |   |          |                  |                      |                              |                  |   |                 |                     |      |       |
|----------------------------|---|----------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------|---|-----------------|---------------------|------|-------|
| よみがな                       | むいかいち   |          |                  |                      | 道路名                          | 1級幹線48号新保本・八日市線  |   |                 |                     |      |       |
| 踏切道名                       | 六日市   |          |                  |                      | (道路管理者名)                     | 金沢市              |   |                 |                     |      |       |
|                            |   |          |                  |                      | 鉄道路線名                        | 北陸本線             |   |                 |                     |      |       |
| 所在地                        | 石川県金沢市八日市3丁目1-5   |          |                  |                      | (鉄道事業者名)                     | 西日本旅客鉄道          |   |                 |                     |      |       |
| 地図<br>(広域及び狭域)             |  |          |                  |                      | 写真<br>(現況及び対策後)              | (対策前)            |  |                 |                     |      |       |
|                            |   |          |                  |                      |                              | (現況)カラー舗装実施(H23) |  |                 |                     |      |       |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別  | 第1種      | 幅員(m)            | 歩道部<br>(起点寄)         | 車道                           | 歩道部<br>(終点寄)     | 交通規制  | 交通規制なし          |                     |      |       |
|                            | 踏切長(m)  | 14.0     | 左道路              | 1.5                  | 6.5                          | 1.5              | (車両進入防護柵等)  | 設置していない         |                     |      |       |
|                            |   |          | 踏切道              | 0.0                  | 7.2                          | 0.0              | 歩車道分離方法   | カラー舗装           |                     |      |       |
|                            | 横断本数(本)   | 2        | 右道路              | 1.5                  | 6.5                          | 1.5              | 拡幅指針<br>の該当   | 歩道のみ拡幅の場合       | ○                   |      |       |
|                            | 交差角(度)  | 57       | 迂回路<br>(歩行者)     | 直近の迂回路               | 距離(m)                        |                  |   | 迂回路(自動車)        | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合 | -    |       |
|                            |   |          |                  | -                    | -                            |                  | 種類  |                 | -                   |      |       |
| 道路<br>線形                   | 左道路   | 直線       | 直近のBF化<br>迂回路    | 距離(m)                | BF化状況                        | 通学路指定状況          | -   |                 |                     |      |       |
|                            | 右道路   | 直線       |                  | -                    | -                            |                  | -   |                 |                     |      |       |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切  | -        | ピーク時遮断時間(分)      |                      |                              |                  | 通学路要対策踏切  | -               |                     |      |       |
|                            | 自動車ボトルネック踏切   | -        | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |                      |                              |                  |   | 事故多発踏切          | -                   |      |       |
|                            | 歩行者ボトルネック踏切   | -        | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |                      |                              |                  | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和  |                 |                     |      |       |
|                            | 歩道狭隘踏切  | ○        | 前後道路の<br>車道幅員(m) |                      | 前後歩道との幅員差(m)                 |                  | 自動車交通量<br>(台/日)   | 歩行者交通量<br>(人/日) |                     |      |       |
| 左道路                        |   |          | 6.5              | 起点寄(左)               | -1.5                         | 終点寄(左)           |   |                 |                     |      | -1.5  |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別   | 件数       | 死者数              | 事故発生年：事故履歴           |                              |                  | 地域・利用者からの要望等  |                 |                     |      |       |
|                            | 踏切事故  | 0        | 0                | -                    |                              |                  | 地域住民より歩道拡幅の要望がある。<br>(歩道が狭小であり、自動車と歩行者等通行時に危険があるため。)                                |                 |                     |      |       |
| 道路交通事故                     | 0   | 0        | -                |                      |                              |                  |   |                 |                     |      |       |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切  |          |                  | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                      |                  |   |                 | 法指定<br>の状況          | 計画種別 | 構造の改良 |
|                            | 設置の<br>必要性  | 有無       | 設置<br>年度         |                      | 障害物<br>検知装置                  | オーバ-ハング<br>型警報装置 | 大型遮断<br>装置  | 二段型<br>遮断装置     |                     | 指定年  | H25   |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策   |          |                  |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※ |                  |   |                 |                     |      |       |
|                            | -   | 除却<br>年度 | -                | カラー舗装、路面標示           |                              |                  | 完了<br>年度  | H23             |                     |      |       |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 車両と歩行者が輻輳することから、踏切拡幅(歩道設置)を行う。<br>工事実施時期については、鉄道管理者と調整が必要である。                     |          |                  |                      |                              |                  |   |                 |                     |      |       |
| 備考<br>(協議状況等)              | H23.3 J R西日本へ計画協議を提出<br>H23.7 J R西日本より計画協議回答                                      |          |                  |                      |                              |                  |   |                 |                     |      |       |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。