

# 踏切安全通行カルテ

よみがな	おしの		道路名	押野16号八日市二丁目線11号						
踏切道名	押野		(道路管理者名)	金沢市						
			鉄道路線名	北陸本線						
所在地	石川県金沢市八日市5丁目262-2		(鉄道事業者名)	西日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	詳細		写真 (現況及び対策後)	(対策前)						
	広域			(現況)カラー舗装実施(H23)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制	交通規制なし		
	踏切長(m)	10.7	左道路	0.0	6.5	1.5	(車両進入防護柵等)	設置していない		
			踏切道	0.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	カラー舗装		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	6.5	1.4	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	交差角(度)	60	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				-	-			両方共なし	-	
道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○			
	右道路	直線	-	-	-					
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切	○			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)			
			左道路	6.5	0.0	-1.5	6,645	596		
			右道路	6.5	0.0	-1.4				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-			地域住民より歩道拡幅の要望がある。 (通学路に指定されているが、歩道が狭小、児童の通学等に危険があるため。)			
	道路交通事故	1	1	H25：車両相互(自動車×二輪車)						
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	構造の改良
	設置の必要性	有無		設置年度	障害物検知装置	オーバ-ハング型警報装置	大型遮断装置		二段型遮断装置	指定年
	無	-	-	○	ループコイル式	-	-	-	対策状況(完了年)	H28
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※						
	-	除却年度	-	カラー舗装、路面標示			完了年度	H23		
今後の対策方針 対策推進上の課題	車両と歩行者が輻輳することから、踏切拡幅(歩道設置)を行う。									
備考 (協議状況等)	H23.3 J R西日本へ計画協議を提出 H23.7 J R西日本より計画協議回答 H27.4 J R西日本へ実施協議書を提出 H27.8 J R西日本より実施協議書回答 H27.8 J R西日本と工事施工に関する協定書を締結 H28.3 工事着手									

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。