

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	たなかふみきり				道路名	一般県道吉原入膳線					
踏切道名	田中踏切				(道路管理者名)	富山県					
					鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線					
所在地	富山県下新川郡入善町入膳433-2				(鉄道事業者名)	あいの風とやま鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(現況)					
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	14.7	左道路	0.0	6.3	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	6.5	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	3	右道路	0.0	4.7	0.0	歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	交差角(度)	75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-				両方共なし	-	
道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○			
	右道路	直線		-	-	-		-			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切	○				
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	6.3	0.0	0.0	3,997	670				
		右道路	4.7	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			駅に近く通学路指定されていることから、歩行者の通行が多く、入善町から踏切改良の要望あり				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	通学路点検において要対策箇所位置づけられていることから、道路管理者で歩道拡幅を検討。										
備考 (協議状況等)	引き続き、踏切道連絡調整会議等を通じて鉄道事業者との協議を進める。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。