

踏切安全通行カルテ

よみがな	しんむらふみきり				道路名	町道東狐五十里線					
踏切道名	新村踏切				(道路管理者名)	入善町					
					鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線					
所在地	富山県下新川郡入善町下飯野新222-7				(鉄道事業者名)	あいの風とやま鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細 				写真 (現況及び対策後) 						
	広域 										
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	12.0	左道路	3.5	7.5	0.0	歩車道分離方法	白線・黄線			
			踏切道	0.5	6.5	0.5		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	2	右道路	4.0	7.5	0.0	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-			
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				-	-		終点寄り		400		
	道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○		
		右道路	直線		-	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
		自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-	
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
歩道狭路踏切		○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	7.5	-3.0	0.5		651	90			
		右道路	7.5	-3.5	0.5						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			通学路に指定されていることから、地元からの拡幅要望が強い。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		ループコイル 式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切の前後は歩道設置済みであるが、踏切内の歩道が未整備である。 通学路であることから地元より歩道設置の要望がでており、歩道設置を検討しているが、財源確保等の課題があり、実施時期については未定の状況である。										
備考 (協議状況等)	これまで鉄道事業者との具体的な協議は未実施 平成27年3月に西日本旅客鉄道からあいの風とやま鉄道に移管されたことから、早期にあいの風とやま鉄道へ協議の申入れをする予定。										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。