

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	たぞえふみきり						道路名	町道日中田添線			
踏切道名	田添踏切						(道路管理者名)	立山町			
所在地	富山県中新川郡立山町田添262						鉄道路線名	立山線			
							(鉄道事業者名)	富山地方鉄道			
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)		(現況)  		
諸元・構造等	踏切種別	第1種		幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)	5.5		左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○
	横断本数(本)	1		右道路	3.5	5.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角(度)	90		迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	
			-		-		両方共なし			-	
道路線形	左道路	直線			直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		
	右道路	直線		-		-					-
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-		ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		○	
				-							
	自動車ボトルネック踏切	-		踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-	
				-							
歩行者ボトルネック踏切	-		踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
歩道狭隘踏切	-		前後道路の車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)		歩行者交通量(人/日)		
			左道路	5.5	起点寄(左)	0.0	2,628		24		
			右道路	5.5	起点寄(右)	0.0					
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				小・中学校からの依頼に基づき、関係者による通学路合同点検を実施。点検結果を立山町通学路安全推進会議にて諮り、要対策箇所と認定された箇所。			
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	-	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-	
今後の対策方針 対策推進上の課題	平成27年度の通学路点検において要対策箇所に位置づけられたことから、対策内容について、富山地方鉄道と協議中。										
備考 (協議状況等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・H27.12.7 富山地方鉄道と踏切幅員について協議。通学路点検を踏まえた緊急対策踏切であるが、再度、統廃合へ向けた地元調整の依頼あり。</li> <li>・H28.1.23 地元調整の結果、立山町宮成地内の「上割」踏切を廃止する同意が得られる。</li> </ul>										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。