

## 踏切安全通行カルテ

|                     |  |      |                  |              |   |   |                    |                     |           |   |
|---------------------|--|------|------------------|--------------|---|---|--------------------|---------------------|-----------|---|
| よみがな                | だいにわかみやふみきり  |      |                  |              | 道路名                                       | 町道女川新浦田線  |                    |                     |           |   |
| 踏切道名                | 第二若宮踏切   |      |                  |              | (道路管理者名)                                  | 立山町   |                    |                     |           |   |
| 所在地                 | 富山県中新川郡立山町浦田328  |      |                  |              | 鉄道路線名                                     | 立山線   |                    |                     |           |   |
| 地図<br>(広域及び狭域)      |   |      |                  |              | (鉄道事業者名)                                  | 富山地方鉄道  |                    |                     |           |   |
| 写真<br>(現況及び対策後)     |  |      |                  |              | (現況)                                      |  |                    |                     |           |   |
| 諸元・構造等              | 踏切種別   | 第1種  | 幅員(m)            | 歩道部<br>(起点寄) | 車道  | 歩道部<br>(終点寄)  | 交通規制<br>(車両進入防護柵等) | 大型車の通行禁止<br>設置していない |           |   |
|                     | 踏切長(m)   | 5.5  | 左道路              | 0.0          | 5.0                                       | 0.0   | 歩車道分離方法            | なし                  |           |   |
|                     |  |      | 踏切道              | 0.0          | 3.6                                       | 0.0   |                    | 拡幅指針<br>の該当         | 歩道のみ拡幅の場合 |   |
|                     | 横断本数(本)  | 1    | 右道路              | 0.0          | 4.0                                       | 0.0   | 歩道+車道2車までの拡幅の場合    |                     |           |   |
|                     | 交差角(度)   | 90   | 迂回路<br>(歩行者)     | 直近の迂回路       | 距離(m)                                     |   | 迂回路(自動車)           | 種類                  | 距離(m)     |   |
|                     |  |      |                  | -            | -   |   |                    | 両方共なし               | -         |   |
| 道路線形                | 左道路  | 直線   | 直近のBF化迂回路        | 距離(m)        | BF化状況                                     | 通学路指定状況   | ○                  |                     |           |   |
|                     | 右道路  | 直線   | -                | -            | -   |   | -                  |                     |           |   |
| 緊急対策踏切の区分及び基準算定データ  | 開かずの踏切   | -    | ピーク時遮断時間(分)      |              |   | 通学路要対策踏切  | ○                  |                     |           |   |
|                     | 自動車ボトルネック踏切  | -    | 踏切自動車交通遮断量(台・時)  |              |   |   | 事故多発踏切             | -                   |           |   |
|                     | 歩行者ボトルネック踏切  | -    | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) |              |   | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和  |                    |                     |           |   |
|                     | 歩道狭隘踏切   | -    | 前後道路の車道幅員(m)     | 前後歩道との幅員差(m) |   | 自動車交通量(台/日)   | 歩行者交通量(人/日)        |                     |           |   |
|                     |  |      | 起点寄(左)           | 終点寄(左)       |   |   |                    |                     |           |   |
|                     |  |      | 起点寄(右)           | 終点寄(右)       | 265                                       | 19  |                    |                     |           |   |
|                     |  |      | 左道路              | 5.0          | 0.0                                       |   |                    |                     |           |   |
|                     |  |      | 右道路              | 4.0          | 0.0                                       |   |                    |                     |           |   |
| 踏切内の事故発生状況(過去5年)    | 事故別  | 件数   | 死者数              | 事故発生年：事故履歴   |   | 地域・利用者からの要望等  |                    |                     |           |   |
|                     | 踏切事故   | 0    | 0                | -            |   | 小・中学校からの依頼に基づき、関係者による通学路合同点検を実施。点検結果を立山町通学路安全推進会議にて諮り、要対策箇所と認定された箇所。                |                    |                     |           |   |
|                     | 道路交通事故   | 0    | 0                | -            |   |   |                    |                     |           |   |
| 踏切保安設備設置状況          | 賢い踏切   |      |                  | 踏切支障報知装置(手動) | 高規格保安設備                                   |   |                    | 法指定の状況              | 計画種別      | - |
|                     | 設置の必要性   | 有無   | 設置年度             | 障害物検知装置      | オーバーハング型警報装置                              | 大型遮断装置  | 二段型遮断装置            | 指定年                 | -         |   |
|                     | 無  | -    | -                | -            | -   | -   | -                  |                     | 対策状況(完了年) | - |
| 対策実施状況(H17年度以降)     | 当該踏切を除却する対策  |      |                  |              | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup> |   |                    |                     |           |   |
|                     | -  | 除却年度 | -                | -            | -   | -   | -                  | 完了年度                | -         |   |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題 | 平成27年度の通学路点検において要対策箇所に位置づけられたことから、対策内容について、富山地方鉄道と協議中。   |      |                  |              |   |   |                    |                     |           |   |
| 備考<br>(協議状況等)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・H27.12.7 富山地方鉄道と踏切幅員について協議。通学路点検を踏まえた緊急対策踏切であるが、再度、統廃合へ向けた地元調整の依頼あり。</li> <li>・H28.1.23 地元調整の結果、立山町宮成地内の「上割」踏切を廃止する同意が得られる。</li> </ul> |      |                  |              |   |   |                    |                     |           |   |

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。