

踏切安全通行カルテ

よみがな	みやなりふみきり				道路名	主要地方道富山立山公園線					
踏切道名	宮成踏切				(道路管理者名)	富山県					
					鉄道路線名	立山線					
所在地	富山県中新川郡立山町宮成23-3				(鉄道事業者名)	富山地方鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後) 						
										(現況)	
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	5.2	左道路	2.2	5.9	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	7.4	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	1	右道路	1.3	5.9	0.0	迂回路(自動車)		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-	
	交差角(度)	45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路指定状況	種類	距離(m)	
				-	-		両方共なし		-		
道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	-					
	右道路	直線	-	-	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	5.9	2.2	0.0	2,628	371				
		右道路	5.9	1.3	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切内に歩道がない状態であるが、まずは対策の必要性について確認・検討し、必要に応じて関係者と協議を行っていく。										
備考 (協議状況等)	今後、対策の必要性について確認・検討を行う。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。