

踏切安全通行カルテ

よみがな	えがみふみきり				道路名	町道郷柿沢・中江上線					
踏切道名	江上踏切				(道路管理者名)	上市町					
					鉄道路線名	本線					
所在地	富山県中新川郡上市町中江上92				(鉄道事業者名)	富山地方鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(対策前)  (対策後)車両と歩行者への注意看板を設置 					
	諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)		歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -	
踏切長(m)	4.3	左道路	2.5	7.5	2.2	歩車道分離方法	なし				
		踏切道	2.5	7.5	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	○			
横断本数(本)	1	右道路	2.5	7.5	2.2	歩道+車道2車までの拡幅の場合	-				
交差角(度)	88	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
			-	-			両方共なし	-			
道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-				
	右道路	直線		-	-		-				
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)				
	左道路	7.5	起点寄(左)	0.0	終点寄(左)				-2.2		
	右道路	7.5	起点寄(右)	0.0	終点寄(右)	-2.2	3,293	101			
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備			法指定の状況	計画種別	-	
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	オーバ-ハング型警報装置	大型遮断装置		二段型遮断装置	指定年	-
	無	-	-		-	-	-		-	対策状況(完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却年度	-	その他(対策実施)			完了年度	H17			
今後の対策方針 対策推進上の課題	当踏切は歩道狭隘踏切であり、町では踏切前後の歩道に注意喚起のための看板を設置した。現在のところ自動車と歩行者の接触事故等は発生していない。今後の対策として道路管理者による歩道拡幅を検討中であり、鉄道事業者とも協議をしていく予定であるが、財源確保等の課題があり、具体的な計画を策定するまでには至っていない。										
備考 (協議状況等)	平成27年度に道路管理者と鉄道事業者の担当者間で協議を行ったが、踏切の拡幅には莫大な事業費が必要となることから具体的な計画を協議するまでには至らなかった。道路管理者と鉄道事業者の両方で事業費を低く抑える工法等を検討中であり、平成28年度以降も協議を継続していく予定である。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。