

踏切安全通行カルテ

よみがな	だい5ひがしのじりふみきり				道路名	一般県道本町高木出線					
踏切道名	第5東野尻踏切				(道路管理者名)	富山県					
					鉄道路線名	城端線					
所在地	富山県砺波市苗加234-1				(鉄道事業者名)	西日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	(現況) 					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	6.0	左道路	0.0	5.5	2.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	6.5	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.5	2.5	歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	交差角(度)	71	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-				両方共なし	-	
道路線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○			
	右道路	直線		-	-	-		-			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
		左道路	5.5	起点寄(左)	0.0		終点寄(左)	-2.0	2,619	10	
		右道路	5.5	起点寄(右)	0.0	終点寄(右)	-2.5				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			通学路要対策箇所となっていることから、砺波市から踏切改良の要望あり				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		○	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却 年度	-	構造改良(事業中)			完了 年度	-			
今後の対策方針 対策推進上の課題	通学路点検において要対策箇所位置づけられていることから、道路管理者で歩道拡幅を検討。平成27年度から鉄道事業者との協議を開始。										
備考 (協議状況等)	<ul style="list-style-type: none"> ・平成27年度 計画協議を実施 ・今後も設計を進め、引き続き鉄道事業者との協議に取り組む。 										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。