

踏切安全通行カルテ

よみがな	だい2いなしろふみきり				道路名	一般県道八尾大沢野線					
踏切道名	第2稲代踏切				(道路管理者名)	富山県					
					鉄道路線名	高山線					
所在地	富山県富山市稲代156-1				(鉄道事業者名)	西日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)	【対策前】					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	6.6	左道路	2.7	6.0	2.7	歩車道分離方法	カラー舗装			
横断本数(本)	1	踏切道	0.0	8.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○		
		右道路	2.5	6.0	2.6		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
交差角(度)	54	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)		
			-	-			両方共なし		-		
道路線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況				
	右道路	直線		-	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
左道路	6.0	起点寄(左)	-2.7	終点寄(左)	-2.7		2,337				
右道路	6.0	起点寄(右)	-2.5	終点寄(右)	-2.6	55					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴					地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		三次元レーザ レーダ式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22			
今後の対策方針 対策推進上の課題	道路管理者により、H22年度にカラー舗装を実施。引き続き、踏切内に歩道がない状態である為、道路管理者として踏切拡幅(歩道設置)の必要性を検討し、必要に応じて関係者と協議を行っていく。										
備考 (協議状況等)	<ul style="list-style-type: none"> ・H22 カラー舗装実施 ・今後、踏切拡幅(歩道設置)の必要性を確認 										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。