

踏切安全通行カルテ

よみがな	かが		道路名	市道北本町春日山町線							
踏切道名	加賀		(道路管理者名)	上越市							
所在地	新潟県上越市藤新田		鉄道路線名	妙高はねうまライン							
			(鉄道事業者名)	えちごトキめき鉄道株式会社							
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土web</p>		写真 (現況及び対策後)	 <p>(対策前)</p> <p>(現況)カラー舗装実施(H22)</p>							
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし			
							(車両進入防護柵等)				
	踏切長(m)	6.5	左道路	0.0	5.6	2.0	歩車道分離方法	カラー舗装			
			踏切道	0.0	6.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合			
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	5.8	3.2		歩道+車道2車までの拡幅の場合			
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
		-		-		両方共なし		-			
道路線形	左道路 曲線	直近のBF化迂回路		距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	有り			
	右道路 直線	-	-	-							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			-								
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-								
歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
		-				-					
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			起点寄(左)	終点寄(左)							
			起点寄(右)	終点寄(右)							
			左道路	5.6	0.0	2,601	119				
			右道路	5.8	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			H18～H22年度まで、地元小学校から歩道設置要望あり。 カラー舗装、路面標示の対策実施後(H23年度以降)は、要望なし。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
		-			ループ コイル式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-	除却 年度		カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22			
今後の対策方針 対策推進上の課題	小学校通学路であるが、歩道がないことから平成22年度にカラー舗装、路面標示を実施した。										
備考 (協議状況等)	H21.7：鉄道事業者と当該路線におけるカラー舗装、路面標示の設置についての計画協議。 H22.3：鉄道事業者と当該路線におけるカラー舗装、路面標示の設置についての実施協議。 H23.3：カラー舗装、路面標示の対策工事を実施。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。