

踏切安全通行カルテ

よみがな	かなづかいどう				道路名	(主) 白根安田線					
踏切道名	金津街道				(道路管理者名)	新潟県					
所在地	新潟県五泉市泉町1丁目				鉄道路線名	磐越西線					
					(鉄道事業者名)	東日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種		幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない		
	踏切長(m)	7.5		左道路	0.0	6.8	0.0	歩道分離方法	その他		
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	6.4	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
				右道路	0.0	8.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-	
	交差角(度)	70		迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
					-	-			両方共なし	-	
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	○		
	右道路	直線		-	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-		ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
				-							
	自動車*トルネック踏切	-		踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-		
				-							
歩行者*トルネック踏切	-		踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
歩道狭隘踏切	-		前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
				左道路	6.8	0.0	0.0	6,137		318	
			右道路	8.0	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				五泉小学校の通学路指定あり。踏切内の歩行空間や前後の道路幅員が狭く児童と車が輻輳し危険なので、地元PTA等から踏切拡幅ならびに歩道設置要望あり。			
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	-	-		三次元レーザ レーダ式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却 年度	-	踏切内路面表示			完了 年度	H28			
今後の対策方針 対策推進上の課題	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路であり、計画された道路幅員(W=12mの跨線橋)とするには沿道の家屋移転が伴うため、事業化は見合わせてきた。 現況幅員では、道路としての役割や機能を充足しているとはいえない。 H24通学路緊急合同点検に係る速効対策としての『踏切拡幅』ならびに『歩道設置』を検討(応急対策でH28年度に踏切内路面標示を実施)。 都市計画道路の見直しを念頭に、早期に具現化したい。 										
備考 (協議状況等)	<ul style="list-style-type: none"> 平成27年度に鉄道管理者と道路事業者にて、『踏切拡幅』と『歩道設置』の事業化へ向けた事前打ち合わせを実施。 										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。