

踏切安全通行カルテ

よみがな	のうぎようせんたー				道路名	市道廿六木中央通線						
踏切道名	農業センター				(道路管理者名)	燕市						
					鉄道路線名	弥彦線						
所在地	新潟県燕市白山町三丁目				(鉄道事業者名)	東日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)				(現況) カラー舗装実施(H22)			
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし				
	踏切長(m)	6.4	左道路	2.0	8.0	2.0	歩車道分離方法	カラー舗装				
			踏切道	0.0	6.0	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○		
	横断本数(本)	1	右道路	2.0	8.0	2.0	迂回路(自動車)		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			種類	距離(m)			
				-	-		両方共なし		-			
道路線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし					
	右道路	直線		-	-		-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-			
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
左道路			8.0	起点寄(左)	2.0	終点寄(左)		9,471		60		
右道路			8.0	起点寄(右)	2.0	終点寄(右)						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-			地域住民より歩道整備の要望がある。 (理由：通学路に指定されているが、歩道が狭小)					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-	
	無	-	-		-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}							
	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22				
今後の対策方針 対策推進上の課題	【歩道狭隘踏切】 踏切内の歩道が狭小で自転車や歩行者が安全に通行する場所がなく自動車との接触事故が予想され、非常に危険な状態である。 踏切内に歩道拡幅を燕市で検討し、H27年度よりJR東日本㈱と歩道拡幅の協議を開始し、H29年度に工事を実施し、共用を目標とする。											
備考 (協議状況等)	H22年度にカラー舗装、路面標示を実施した。 H27年度より歩道狭隘踏切として、燕市とJR東日本㈱が協議を開始し、H29年度に工事を実施予定。											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。