

踏切安全通行カルテ

よみがな	このす				道路名	市道藤見線					
踏切道名	鴻ノ巣				(道路管理者名)	燕市					
所在地	新潟県燕市吉田字砂入4854-5				鉄道路線名	越後線					
					(鉄道事業者名)	東日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)		(現況) カラー舗装実施(H22) 				
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	8.5	左道路	2.0	7.6	0.0	歩車道分離方法	カラー舗装			
			踏切道	0.0	10.0	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	1	右道路	2.7	7.6	0.0	歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	交差角(度)	60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				-	-	-	両方共なし		-		
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り			
	右道路	直線		-	-	-					
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)				
		左道路	7.6	起点寄(左)	2.0	終点寄(左)	0.0	9,874	533		
		右道路	7.6	起点寄(右)	2.7	終点寄(右)	0.0				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			・平成22年度まで地域住民より歩道整備の要望あり。 ・カラー舗装、路面標示の対策実施後(H23年度以降)は、要望なし。				
	道路交通事故	1	0	H25:車両相互(自動車×自動車)							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		-	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22		
今後の対策方針 対策推進上の課題	【歩道狭隘踏切】 踏切内に自転車や歩行者が安全に通行する場所がなく自動車との接触事故が予想され、非常に危険な状態である。 速攻対策として、カラー舗装、路面標示をH22年度に燕市が実施。										
備考 (協議状況等)	H18年度より歩道狭隘踏切として、燕市とJR東日本が協議を開始した。 歩道拡幅にあたっては、踏切内に水路がある複雑な構造となっており、施工方法及び財政的に困難な面もあるため協議中断。 H22年度にカラー舗装、路面標示を実施した。										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。