

踏切安全通行カルテ

よみがな	いわはな				道路名		市道平林福田線						
踏切道名	岩鼻				(道路管理者名)		村上市						
					鉄道路線名		羽越本線						
所在地	新潟県村上市平林525-1				(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)								
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止			
	踏切長(m)		13.0	左道路	0.0	5.0	0.0	交通規制 (車両進入防護柵等)		大型車の通行禁止			
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	3.5	0.0	歩車道分離方法		その他			
	交差角(度)		50	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○		
	道路線形		左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		種類		距離(m)	
	右道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		迂回路(自動車)		両方共なし	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		○			
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	5.0	0.0	0.0	513		207				
			右道路	4.0	0.0	0.0							
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-			青少年育成市民会議及び平林小学校PTAから通学路の危険箇所の改善要望として、毎年踏切拡幅と歩道新設の要望が有る。					
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別		踏切遮断機・踏切警報機		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年		S40	
				○									
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}								
				除却 年度						完了 年度			
今後の対策方針 対策推進上の課題	取付道路(市道平林福田線)の道路改良予定は無し。市道の改良計画が確定した時点でJRと再度協議したい。												
備考 (協議状況等)	<p>H12.8.8付けで『道路改修計画と踏切改修計画について』JR東日本と文書協議済み。</p> <p>H12.10.2付け回答文にて『工事計画が確定した時点で協議する。』及び『社会情勢、交通事情の変化等により、道路整備事情に変更がある場合は、事前の協議をする。』との回答有り。</p> <p>H14.11.18 岩鼻踏切拡幅JR下協議</p> <p>H15.1 岩鼻踏切拡幅測量・調奪業務委託</p> <p>H24.11.2通学路緊急合同点検実施。小中学校の通学路であり、踏切内の歩道が無いため踏切内歩道幅員の確保を協議。</p> <p>新潟県鉄道整備促進協議会利便性向上に対する要望の中で毎年JR東日本へ踏切改修要望をしている。(平成23年度から)</p>												

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。