

踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------|--|----------------------|---|--|--|-----------|
| よみがな | いわはな | | 道路名 | | 市道平林福田線 | | |
| 踏切道名 | 岩鼻 | | (道路管理者名) | | 村上市 | | |
| | | | 鉄道路線名 | | 羽越本線 | | |
| 所在地 | 新潟県村上市平林525-1 | | (鉄道事業者名) | | 東日本旅客鉄道 | | |
| 地図 (広域及び狭域) | | | | | 写真 (現況及び対策後) | | |
| | 諸元・構造等 | | 交通規制 | | 大型車の通行禁止 | | |
| 踏切種別 | | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部(起点寄) | 車道 | 歩道部(終点寄) | |
| 踏切長(m) | | 13.0 | 左道路 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | |
| 横断本数(本) | | 2 | 踏切道 | 0.0 | 3.5 | 0.0 | |
| 交差角(度) | | 50 | 右道路 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | |
| 道路線形 | | 左道路: 直線 右道路: 直線 | 迂回路(歩行者) | | 迂回路(自動車) | | |
| 迂回路(歩行者) | | 直近の迂回路 | | 距離(m) | | 種類 | |
| 迂回路(歩行者) | | 直近のBF化迂回路 | | 距離(m) | BF化状況 | 距離(m) | |
| 迂回路(歩行者) | | - | | - | | 両方共なし | |
| 迂回路(歩行者) | | - | | - | | 有り | |
| 開かずの踏切 | | - | ピーク時遮断時間(分) | | - | | |
| 自動車ボトルネック踏切 | | - | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | - | | |
| 歩行者ボトルネック踏切 | | - | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | - | | |
| 歩道狭隘踏切 | | - | 前後道路の車道幅員(m) | | 前後歩道との幅員差(m) | | |
| 歩道狭隘踏切 | | - | 左道路: 5.0 右道路: 4.0 | | 起点寄(左): 0.0 終点寄(左): 0.0 起点寄(右): 0.0 終点寄(右): 0.0 | | |
| 歩道狭隘踏切 | | - | - | | 自動車交通量(台/日): 513 歩行者交通量(人/日): 207 | | |
| 踏切内の事故発生状況(過去5年) | 事故別 | 件数 | 死者数 | 事故発生年: 事故履歴 | | 地域・利用者からの要望等 | |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | - | | 青少年育成市民会議及び平林小学校PTAから通学路の危険箇所の改善要望として、毎年踏切幅幅と歩道新設の要望が有る。 | |
| | 道路交通事故 | 0 | 0 | - | | | |
| 踏切保安設備設置状況 | 賢い踏切 | | 踏切支障報知装置(手動) | 高規格保安設備 | | | 計画種別 |
| | 設置の必要性 | 有無 | | 設置年度 | 障害物検知装置 | オーバ-ハング型警報装置 | |
| 踏切保安設備設置状況 | | - | ○ | - | - | - | 法指定の状況 |
| 踏切保安設備設置状況 | | - | ○ | - | - | - | 指定年 |
| 踏切保安設備設置状況 | | - | ○ | - | - | - | 対策状況(完了年) |
| 対策実施状況(H17年度以降) | | 当該踏切を除却する対策 | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)} | | | |
| 対策実施状況(H17年度以降) | | - | 除却年度 | - | | | 完了年度 |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | | 取付道路(市道平林福田線)の道路改良予定は無し。市道の改良計画が確定した時点でJRと再度協議したい。 | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | | H12.8.8付けで『道路改修計画と踏切改修計画について』JR東日本と文書協議済み。 H12.10.2付け回答文にて『工事計画が確定した時点で協議する。』及び『社会情勢、交通事情の変化等により、道路整備事情に変更がある場合は、事前の協議をする。』との回答有り。 H14.11.18 岩鼻踏切幅幅JR下協議 H15.1 岩鼻踏切幅幅測量・調奪業務委託 H24.11.2通学路緊急合同点検実施。小中学校の通学路であり、踏切内の歩道が無いため踏切内歩道幅員の確保を協議。 新潟県鉄道整備促進協議会利便性向上に対する要望の中で毎年JR東日本へ踏切改修要望をしている。(平成23年度から) | | | | | |

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。