

踏切安全通行カルテ

よみがな	いなりちよう			道路名	市道稲荷町線						
踏切道名	稲荷町			(道路管理者名)	十日町市						
				鉄道路線名	飯山線						
所在地	新潟県十日町市稲荷町3丁目			(鉄道事業者名)	東日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	詳細			広域			写真 (現況及び対策後)				
	十日町市共用地形図			【現況】							
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車両の通行禁止(C規制) 設置していない			
	踏切長(m)	8.2	左道路	0.0	4.8	0.0	歩車道分離方法	その他			
			踏切道	0.0	4.4	0.0					
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	4.9	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	- -		
	交差角(度)	80	迂回路(歩行者)	直近の迂回路			距離(m)	迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				-	-	-	-		両方共なし	-	
	道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-			
		右道路	直線		-	-					
	緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切		○		
		自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切		-		
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)			
			左道路	4.8	起点寄(左)	0.0				終点寄(左)	0.0
右道路	4.9	起点寄(右)	0.0	終点寄(右)	0.0	2,355	572				
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			地元(西部地区振興会)から踏切の拡幅要望あり				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	-	
	設置の必要性	有無		設置年度	障害物検知装置	オーバ-ハング型警報装置	大型遮断装置		二段型遮断装置	指定年	-
	無	-		-	-	-	-		-	対策状況(完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)							
	-	-	除却年度	-	-	-	-	完了年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	・踏切拡幅に向けて計画検討中。										
備考 (協議状況等)	<p>【H26.1.24】(市)稲荷町踏切東側の道路幅員5.5mに合わせて、踏切道(現況幅員4.4m)の拡幅を行い、踏切道内で車がすれ違えるようにしたい。(JR)現況では踏切東側の幅員が狭く、踏切を拡幅した場合に踏切内に車が滞留する恐れがある。東側の道路整備と同時に踏切の拡幅を行うことで進めたい。</p> <p>【H27.10】通学路点検を行い、要対策箇所位置づけられた。</p>										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。