


### 踏切安全通行カルテ

|                            |   |      |          |                      |   |                  |  |                 |   |                          |    |    |  |
|----------------------------|---|------|----------|----------------------|---|------------------|--|-----------------|---|--------------------------|----|----|--|
| よみがな                       | にしなか  |      |          |                      | 道路名                                       |                  | 市道支所土場線  |                 |   |                          |    |    |  |
| 踏切道名                       | 西中  |      |          |                      | (道路管理者名)                                  |                  | 三条市  |                 |   |                          |    |    |  |
| 所在地                        | 新潟県三条市五明字アラヤ  |      |          |                      | 鉄道路線名                                     |                  | 信越本線   |                 |   |                          |    |    |  |
| 地図<br>(広域及び狭域)             |  <p style="text-align: center;">「国土地理院電子国土web」</p> |      |          |                      | 写真<br>(現況及び対策後)                           |                  | (対策前)<br>  |                 |   |                          |    |    |  |
| 諸元・構造等                     | 踏切種別  | 第1種  |          | 幅員(m)                | 歩道部<br>(起点寄)                              | 車道               | 歩道部<br>(終点寄)   | 交通規制            |   | 交通規制なし                   |    |    |  |
|                            |   |      |          |                      |   |                  |  | (車両進入防護柵等)      |   | 設置していない                  |    |    |  |
|                            | 踏切長(m)  | 10.8 |          | 左道路                  | 0.0                                       | 5.5              | 2.3  | 歩車道分離方法         |   | なし                       |    |    |  |
|                            |   |      |          | 踏切道                  | 0.0                                       | 4.0              | 0.0  | 拡幅指針<br>の該当     | 歩道のみ拡幅の場合   |                          | ○  |    |  |
|                            | 横断本数(本)   | 2    |          | 右道路                  | 0.0                                       | 4.9              | 2.5  |                 | 歩道+車道2車までの<br>拡幅の場合   |                          | ○  |    |  |
|                            | 交差角(度)  | 90   |          | 迂回路<br>(歩行者)         | 直近の迂回路                                    |                  | 距離(m)  |                 | 迂回路(自動車)  |                          | 種類 |    |  |
|                            |   |      | -        |                      | -   |                  | 起点寄有り  |                 | 350   |                          |    |    |  |
| 道路<br>線形                   | 左道路   | 直線   |          |                      | 直近のBF化<br>迂回路                             | 距離(m)            | BF化状況  |                 | 通学路指定状況   |                          |    | 有り |  |
|                            | 右道路   | 直線   |          | -                    |   | -                |  |                 |   |                          |    |    |  |
| 緊急対策踏切の<br>区分及び<br>基準算定データ | 開かずの踏切  | -    |          | ピーク時遮断時間(分)          |   |                  |  | -               |   | 通学路要対策踏切                 |    | ○  |  |
|                            | 自動車 <sup>ホ</sup> トルネック踏切  | -    |          | 踏切自動車交通遮断量(台・時)      |   |                  |  | -               |   | 事故多発踏切                   |    | -  |  |
|                            | 歩行者 <sup>ホ</sup> トルネック踏切  | -    |          | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)     |   |                  |  | -               |   | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 |    |    |  |
|                            |   |      |          | 前後道路の<br>車道幅員(m)     |   | 前後歩道との幅員差(m)     |  | 自動車交通量<br>(台/日) |   | 歩行者交通量<br>(人/日)          |    |    |  |
|                            |   |      |          | 左道路                  | 5.5                                       | 0.0              | 2.3  | 2,361           |   | 213                      |    |    |  |
|                            |   |      |          | 右道路                  | 4.9                                       | 0.0              | 2.5  |                 |   |                          |    |    |  |
| 踏切内の事故<br>発生状況<br>(過去5年)   | 事故別   | 件数   |          | 死者数                  | 事故発生年：事故履歴                                |                  |  |                 | 地域・利用者からの要望等  |                          |    |    |  |
|                            | 踏切事故  | 1    |          | 0                    | H22:直前横断(自動車)                             |                  |  |                 | 地元住民より車道拡幅及び歩道設置の要望がある。<br>(理由：通学路に指定されているが、踏切内のみ歩道が無い。児童の通学等に危険があるため。) |                          |    |    |  |
|                            | 道路交通事故  | 0    |          | 0                    | -   |                  |  |                 |   |                          |    |    |  |
| 踏切保安設備<br>設置状況             | 賢い踏切  |      |          | 踏切支障<br>報知装置<br>(手動) | 高規格保安設備                                   |                  |  |                 | 法指定<br>の状況  | 計画種別                     |    | -  |  |
|                            | 設置の<br>必要性  | 有無   | 設置<br>年度 |                      | 障害物<br>検知装置                               | オーバ-ハング<br>型警報装置 | 大型遮断<br>装置   | 二段型<br>遮断装置     |   | 指定年                      | -  |    |  |
|                            | 無   | -    | -        |                      | 超音波式                                      | -                | -  | -               |   | 対策状況<br>(完了年)            | -  |    |  |
| 対策実施状況<br>(H17年度以降)        | 当該踏切を除却する対策   |      |          |                      | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup> |                  |  |                 |   |                          |    |    |  |
|                            | -   |      |          | 除却<br>年度             | 構造改良(事業中)                                 |                  |  |                 | 完了<br>年度  | H31                      |    |    |  |
| 今後の対策方針<br>対策推進上の課題        | 踏切が狭隘で歩車分離もなされていないため、通学路として危険な状態となっている。前後道路は歩道+2車線が確保されており、道路管理者による歩道設置及び車道拡幅のH31の完成を目指す。   |      |          |                      |   |                  |  |                 |   |                          |    |    |  |
| 備考<br>(協議状況等)              | H23に鉄道事業者と計画協議を完了し、H26には踏切拡幅部の橋梁改修に係る詳細設計を鉄道事業者と協定を締結したうえで実施した。引き続き、踏切工事の実施時期について協議中。   |      |          |                      |   |                  |  |                 |   |                          |    |    |  |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。