

踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------------------|---|---------|--------------------------|--------------------|---------|-----------|-----------|---|
| よみがな | たかやま | | 道路名 | 市道東幹線13号線 | | | | | | | |
| 踏切道名 | 高山 | | (道路管理者名) | 長岡市 | | | | | | | |
| | | | 鉄道路線名 | 上越線 | | | | | | | |
| 所在地 | 新潟県長岡市十日町宇島崎 | | (鉄道事業者名) | 東日本旅客鉄道 | | | | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) | | | 写真 (現況及び対策後) | 【現況】 | | | | | | | |
| | 至 高崎 | | | 至 長岡 | | | | | | | |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部(起点寄) | 車道 | 歩道部(終点寄) | 交通規制 (車両進入防護柵等) | 交通規制なし | | | |
| | 踏切長(m) | 12.2 | 左道路 | 2.5 | 5.5 | 0.0 | 歩車道分離方法 | 白線・黄線 | | | |
| | | | 踏切道 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | | 拡幅指針の該当 | 歩道のみ拡幅の場合 | ○ | |
| | 横断本数(本) | 2 | 右道路 | 3.0 | 7.8 | 0.0 | 歩道+車道2車までの拡幅の場合 | | - | | |
| | 交差角(度) | 90 | 迂回路(歩行者) | 直近の迂回路 | 距離(m) | | 迂回路(自動車) | 種類 | 距離(m) | | |
| | | | | - | - | | | | 終点寄有り | 125 | |
| 道路線形 | 左道路 | 直線 | 直近のBF化迂回路 | 距離(m) | BF化状況 | 通学路指定状況 | 有り | | | | |
| | 右道路 | 直線 | | - | - | | | | | - | |
| 緊急対策踏切の区分及び基準算定データ | 開かずの踏切 | - | ピーク時遮断時間(分) | | | 通学路要対策踏切 | ○ | | | | |
| | 自動車ボトルネック踏切 | - | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | - | | | |
| | 歩行者ボトルネック踏切 | - | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | | | | |
| | 歩道狭隘踏切 | ○ | 前後道路の車道幅員(m) | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量(台/日) | 歩行者交通量(人/日) | | | | |
| 左道路 | | | 5.5 | 2.5 | 0.0 | | 773 | 75 | | | |
| 右道路 | 7.8 | 3.0 | 0.0 | | | | | | | | |
| 踏切内の事故発生状況(過去5年) | 事故別 | 件数 | 死者数 | 事故発生年：事故履歴 | | 地域・利用者からの要望等 | | | | | |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | - | | 地域住民より歩道設置の要望がある。 | | | | | |
| | 道路交通事故 | 0 | 0 | - | | | | | | | |
| 踏切保安設備設置状況 | 賢い踏切 | | 踏切支障報知装置(手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定の状況 | 計画種別 | - | |
| | 設置の必要性 | 有無 | | 設置年度 | 障害物検知装置 | オーバ-ハング型警報装置 | 大型遮断装置 | | 二段型遮断装置 | 指定年 | - |
| | - | - | | - | - | - | - | | - | 対策状況(完了年) | - |
| 対策実施状況(H17年度以降) | 当該踏切を除却する対策 | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)} | | | | | | | |
| | - | 除却年度 | - | 構造改良(調整中) | | | 完了年度 | 未定 | | | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | 小学校の通学路に指定されているが、踏切内のみ歩道が未設置であり、通学児童等歩行者の安全が確保されていないことから、踏切を拡幅改良し、歩道を設置することで、安心・安全な歩行空間の確保を図る。 現在進捗している殿町踏切拡幅事業の完了後、道路管理者と鉄道管理者にて協議を実施する。 ※『長岡市通学路交通安全プログラム』要対策箇所 | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | H23に踏切改良(歩道設置)に関して拡幅指針に沿って道路管理者と鉄道管理者にて計画協議を行った。 | | | | | | | | | | |

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。