

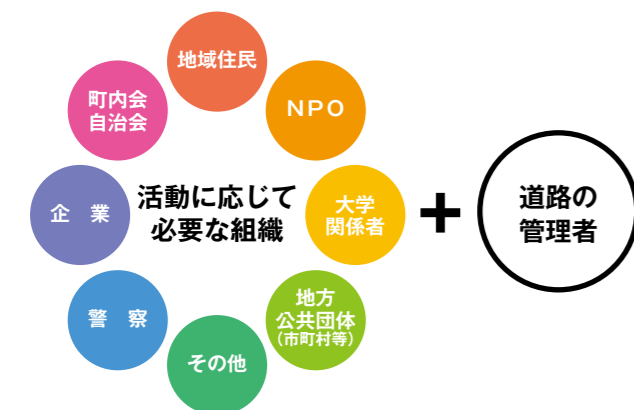
日本風景街道の概要

目的 日本風景街道は、郷土愛を育み、日本列島の魅力・美しさを発見、創出するとともに、多様な主体による協働のもと、景観、自然、歴史、文化等の地域資源を活かした国民的な原風景を創成する運動を促し、以って、地域活性化、観光振興に寄与し、これにより、国土文化の再興の一助となることを目的とします。

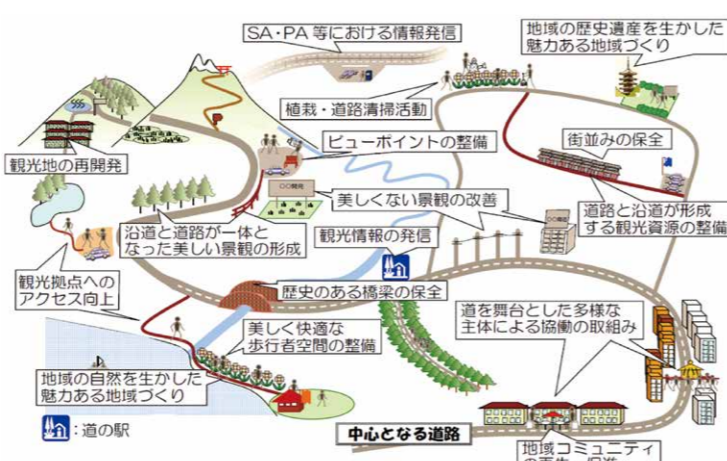


■多様な主体による協働

日本風景街道パートナーシップ ※ルートごとに設置



■活動イメージ



日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」に関する問い合わせ先

代表団体 特定非営利活動法人「徳合ふるさとの会」 代表：塚越 TEL：090-1667-0195

ルート担当 国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所 調査第二課
窓口事務所 TEL：025-523-3136 FAX：025-524-5265

北陸風景街道に関する問い合わせ先

事務局 国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課
TEL：025-370-6742 FAX：025-280-8917 E-mail：hrr-244001@mlit.go.jp

オフィシャルサイト

日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」ホームページ <https://npotokuai26310.wordpress.com>

北陸風景街道ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/road/hokuriku-fukeikaidou/index.html>

北陸風景街道Instagram https://www.instagram.com/hokuriku_fukei/
(ユーザーネーム：hokuriku_fukei)

(令和3年2月作成)

北陸風景街道

日本の原風景 「枝垂れ桜の 咲く里への回り道」



(枝垂れ桜)

日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」
Weeping Cherry Tree Road

先人が地域のために汗を流して創った原風景を、100年後の未来へとつなぐ



交通アクセス

- ◆鉄道をご利用の場合（主要駅のみ記載）
 - ・東京駅→北陸新幹線→糸魚川駅→日本海ひすいライン→筒石駅（所要時間：約2時間40分）
 - ・金沢駅→北陸新幹線→糸魚川駅→日本海ひすいライン→筒石駅（所要時間：約1時間10分）
- ◆お車をご利用の場合
 - ・東京→東京外環自動車道→大泉JCT→関越自動車道→藤岡JCT→上信越自動車道→上越JCT→北陸自動車道→名立谷浜IC（所要時間：約4時間10分）
 - ・金沢→北陸自動車道→名立谷浜IC（所要時間：約2時間20分）

風景街道のルート 風景街道活動エリア



棚田



枝垂れ桜



茅葺き古民家



筒石海浜公園



能生（マリンドリーム能生）



うみてらす名立



ルート概要

美しい魅力ある風景をプロデュースし、国道から回り道する人を迎えます。季節の変化を楽しんでもらい、スローライフについて考えるきっかけをつくります。

地域資源

かやぶ こみんか 茅葺き古民家



しだざくら 枝垂れ桜



たなだ 棚田



国道をそれて回り道に入ると、春には枝垂れ桜が出迎えてくれます。枝垂れ桜と棚田の風景が訪れる人の心を癒やします。茅葺き屋根の古民家と枝垂れ桜と一緒に楽しめます。

つついしえき ちか 筒石駅（地下ホームの珍しい駅）



とくあいじょうし 徳合城趾



筒石駅は、えちごトキめき鉄道「日本海ひすいライン」の駅であり、地上からの深さ40メートルのトンネル内にホームがある珍しい駅。鉄道ファンや珍スポットファンには人気の駅です。

徳合城は標高316mに中核を置く山城で、東方の大峰砦を詰城、北西の筒石城（城ヶ峰）を支城としていました。戦国時代末期には、村上義清の子である国清が城主であったと伝えられています。

活動状況

桜の維持管理



観光ガイド



アルミ缶改修ボックスの設置



道の駅との連携（産直販売の実施）



古民家ギャラリー

