



# 高岡環状道路(北側区間)における課題を以下のとおり考えました。

## 1 慢性的な渋滞

- 高岡市内は主要渋滞箇所数が多く、富山県内では第2位となっています。
- 中心市街地周辺では慢性的な渋滞により、旅行速度が遅くなっています。



【高岡市の主要渋滞箇所及び混雑状況】

## 2 交通事故が多発

- 高岡市中心市街地周辺では、交通事故の発生が多く、事故危険区間数、死傷事故発生件数が県内第2位となっています。
- 事故の原因は、渋滞に起因すると想定される追突事故の割合が高いです。



【高岡市中心市街地周辺の事故危険区間位置図】

## 3 港湾アクセスルートが脆弱

- 伏木富山港から能越自動車道の最寄りICまでの最短経路上には、大型車規制区間があります。
- アクセスが悪いため、所要時間が長くなり、車両の回転率が悪くなっています。



【伏木富山港から高規格道路へのアクセスルート】

## 4 観光周遊の定時性が低い

- 高岡市内には観光資源が多く、周遊型観光により多くの旅行者が訪れています。
- 定時性が高い交通ルートの確保により、観光ツアーの充実が期待できます。(定時性：予定通りに運行できること)



【伏木富山港や高岡市中心市街地から高岡北ICへのアクセス】

## 5 緊急搬送の速達性が低い

- 高岡市内の高次医療機関へは、管轄の広域化に伴い氷見方面からも搬送されています。
- 氷見方面から厚生連高岡病院への搬送は、市内の混雑を避けるため高岡ICを経由しており、速達性が低くなっています。(速達性：目的地へ迅速に到着できること)



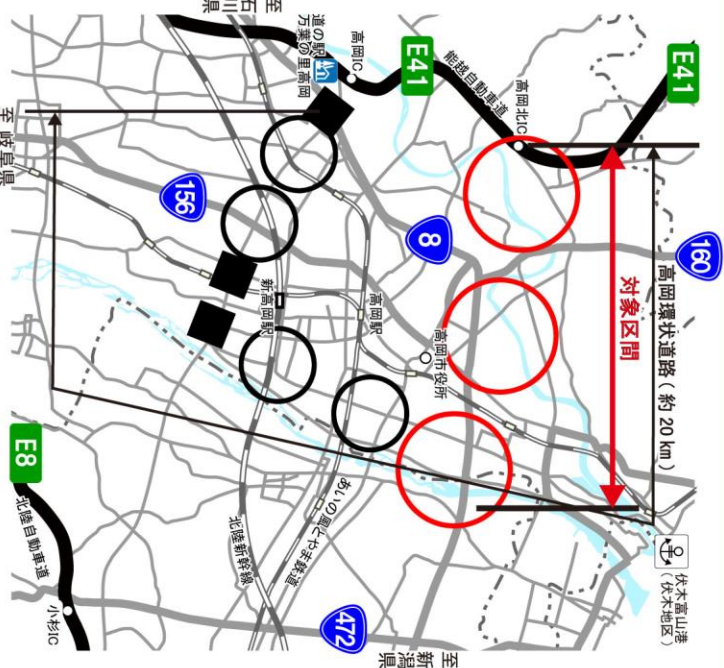
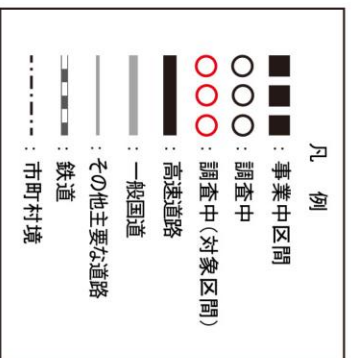
【高次救急医療施設の立地と氷見市からの主な搬送経路】

# たかおか 高岡環状道路（北側区間） みちづくりに関するアンケート調査【地域住民用】

本アンケートは、高岡環状道路の北側を構成する道路整備の計画検討にあたり、計画づくりの初期段階から、地域の皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聴きし、それを計画に反映していくための取り組みとして実施するものです。

調査結果は、集計・とりまとめ後、国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所のホームページ等で掲載する予定です。調査結果は統計的に処理し、個人のご意見等が特定されることはございません。

お忙しいところ大変恐縮ではございますが、調査の主旨をご理解いただき、ご協力いただけますようお願い申し上げます。



返信用ハガキ



※投函する場合は、✂キリトリ線で切り取ってから投函してください。

郵便はがき

9 3 9 - 8 7 9 0

(富山南郵便局留め)

富山市奥田新町2番1号

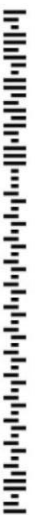
国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所 計画課 行

料金受取人払郵便

富山南局承認

3140

差出有効期間  
2024年●月●日まで  
切手を貼らずに  
お出しください。



あなたについてお聞かせください。

住所	1. 富山市	2. 高岡市	3. 魚津市	4. 氷見市	5. 滑川市
	6. 黒部市	7. 砺波市	8. 小矢部市	9. 南砺市	10. 射水市
	11. 舟橋村	12. 上市町	13. 立山町	14. 入善町	15. 朝日町
	16. その他( )	県			

年齢	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代	5. 50代
	6. 60代	7. 70代以上			

職業	1. 会社員	2. 公務員	3. 自営業	4. 学生
	5. 主婦・主夫	6. 無職	7. その他( )	

性別	1. 男	2. 女
----	------	------

あなたについてお聞かせください。

該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。「その他」を選択された方は( )内に具体的な内容をお書きください。

住所	1. 富山市	2. 高岡市	3. 魚津市
	4. 氷見市	5. 滑川市	6. 黒部市
	7. 砺波市	8. 小矢部市	9. 南砺市
	10. 射水市	11. 舟橋村	12. 上市町
	13. 立山町	14. 入善町	15. 朝日町
	16. その他( )	県	

年齢	1. 10代	2. 20代	3. 30代
	4. 40代	5. 50代	6. 60代
	7. 70代以上		

職業	1. 会社員	2. 公務員	3. 自営業
	4. 学生	5. 主婦・主夫	6. 無職
	7. その他( )		

性別	1. 男	2. 女
----	------	------

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

# 皆様のご意見をお聞かせください！

アンケートのお問い合わせ先

締め切り

2024年●月●日(日) まで

■調査実施主体  
国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所 計画課  
〒930-8537 富山市奥田新町 2 番 1 号  
電話：076-443-4717 (直通)  
URL <https://www.hrr.mit.go.jp/toyama>

■調査協力自治体  
富山県 土木部 道路課  
電話：076-444-3319 (直通)  
富岡市 都市創造部 道路整備課  
電話：0766-30-7302 (直通)

## 問1 高岡中心市街地の道路利用について

高岡中心市街地の道路利用についてお聞きします。  
(該当するもの1つに○を付けてください)

A. 自動車の利用	1. はい (自分で運転している) 2. はい (他の人が運転する自動車に同乗) 3. いいえ ※問2へ
B. 高岡中心市街地の道路利用	1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用したことがない (※問2へ)
C. 利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他 (※具体的な内容をお書きください)
D. 主な目的地	1. 富山県東部 (富山市、魚津市、滑川市、黒部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町) 2. 高岡市内 3. 氷見市 4. 砺波市 5. 小矢部市 6. 南砺市 7. 射水市 8. 富山県外 (新潟県方面) 9. 富山県外 (岐阜県方面) 10. 富山県外 (石川県七尾市方面) 11. 富山県外 (石川県金沢市方面)

## 問2 地域の課題(案)について

高岡市中心市街地の道路にはどのような課題があると思いますか。以下のA~Fについて、4段階で評価してください。  
①「そう思う」 ②「どちらかといえばそう思う」  
③「どちらかといえばそう思わない」 ④「そう思わない」  
また、下記A~F以外に、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

A. 朝夕を中心に渋滞が発生していて、目的地に到着するまでに時間がかかる。
B. 交通量が多く、交通事故の危険性がとても高い。
C. 渋滞によって円滑な物の流れに支障をきたしている。
D. 広域交通(能越道)にアクセスしづらい。
E. 渋滞により、医療機関への救急搬送にかかる時間が長くなり、救急活動に影響する。

## 問3 環状道路に必要な機能について

高岡市中心市街地の環状道路にはどのような機能が必要と思いますか。次の①~⑥について、4段階で評価してください。  
①「そう思う」 ②「どちらかといえばそう思う」  
③「どちらかといえばそう思わない」 ④「そう思わない」  
その他に必要な機能がある場合は、「e. その他」に具体的な内容をお書きください。

- a. 定時性・速達性の確保  
※定時性：予定通りに運行できること  
※速達性：目的地へ迅速に到着できること

- b. 渋滞がなく、円滑な物流ルートが確保されること。
- c. 高岡市中心市街地からの広域交通(能越道)のアクセス性の向上
- d. 渋滞の影響を受けない救急搬送ルートの確保
- e. その他 (※具体的な内容をお書きください)

## 問4 その他

「高岡環状道路(北側区間)」について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

### 「高岡環状道路(北側区間)」アンケート解答欄

問1 高岡中心市街地の道路利用について(該当する番号に○)				
A 1. はい(自分で運転) 2. はい(他車に同乗) 3. いいえ(問2へ)				
B 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用したことがない(問2へ)				
C 1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他( )				
D 1. 富山県東部 2. 高岡市内 3. 氷見市 4. 砺波市 5. 小矢部市 6. 南砺市 7. 射水市 9. 県外(岐阜県方面) 10. 県外(石川県七尾市方面) 11. 県外(石川県金沢市方面)				

### 問2 地域の課題(案)について(該当する番号に○)

項目	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない
A 慢性的な渋滞	1	2	3	4
B 交通事故の危険性	1	2	3	4
C 円滑な物流に支障がある	1	2	3	4
D 広域交通へのアクセス性	1	2	3	4
E 緊急搬送の速達性が低い	1	2	3	4

上記A~E以外で課題があれば、ご自由にお書きください。

### 問3 特に解決すべきと思う課題について(いくつでも可)

項目	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない
a 定時性・速達性の確保	1	2	3	4
b 円滑な物流ルートの確保	1	2	3	4
c 広域交通のアクセス性向上	1	2	3	4
d 救急搬送ルートの確保	1	2	3	4

e その他(上記a~d以外で課題があれば、ご自由にお書きください。)

### 問4 その他

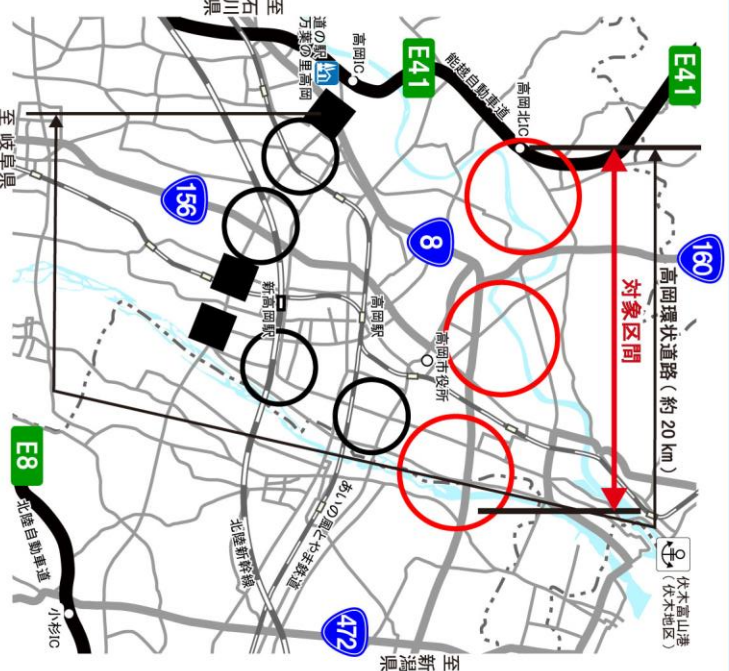
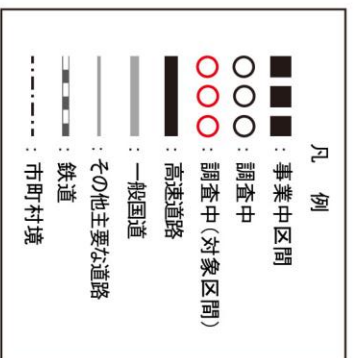
対象区間全体について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

# たかおか 高岡環状道路（北側区間） みちづくりに関するアンケート調査【事業者用】

本アンケートは、高岡環状道路の北側を構成する道路整備の計画検討にあたり、計画づくりの初期段階から、地域の皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聴きし、それを計画に反映していくための取り組みとして実施するものです。

調査結果は、集計・とりまとめ後、国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所のホームページ等で掲載する予定です。調査結果は統計的に処理し、個人のご意見等が特定されることはありません。

お忙しいところ大変恐縮ではございますが、調査の主旨をご理解いただき、ご協力いただけますようお願い申し上げます。



## 返信用ハガキ



※投函する場合は、✂キリトリ線で切り取ってから投函してください。

## 貴事業所についてお聞かせください。

【貴社名】は、支社・支店までお書きください。  
 【従業員数】は、10人丸めでお書きください。  
 【住所】【業種】は、該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。「その他」を選択された方は（ ）内に具体的な内容をお書きください。

料金受取人払郵便

富山南局承認

3139

富山市奥田新町2番1号

(富山南郵便局留め)

国土交通省 北陸地方整備局  
 富山河川国道事務所 計画課 行

差出有効期間  
 2024年●●月●●日まで  
 切手を貼らずに  
 お出しください。

貴事業所についてお聞かせください。



貴社名	従業員数	約	名
1. 富山市	2. 高岡市	3. 魚津市	4. 水見市
5. 滑川市	6. 黒部市	7. 砺波市	8. 小矢部市
9. 南砺市	10. 射水市	11. 舟橋村	12. 上市町
13. 立山町	14. 入善町	15. 朝日町	16. その他( )
17. 県			

業種	約	名
1. 農業・林業	2. 水産業	3. 鉱業・採石業
4. 建設業	5. 製造業	6. 電機・ガス業
7. 水道業	8. 情報通信業	9. 運輸業
10. 卸売業	11. 小売業	12. 金融・保険業
13. 不動産業	14. 物品賃貸業	15. 学術研究・技術サービス業
16. 宿泊業	17. 飲食業	18. 生活関連サービス業
19. 娯楽業	20. 教育・学習支援業	21. 医療・福祉業
22. その他サービス業	23. その他( )	

※個人情報をお同意なく第三者に開示・提供することはありません。  
 (法令により開示を求められた場合を除きます。)

住所	業種
1. 富山市	1. 農業・林業
2. 高岡市	2. 水産業
3. 魚津市	3. 鉱業・採石業
4. 水見市	4. 建設業
5. 滑川市	5. 製造業
6. 黒部市	6. 電機・ガス業
7. 砺波市	7. 水道業
8. 小矢部市	8. 情報通信業
9. 南砺市	9. 運輸業
10. 射水市	10. 卸売業
11. 舟橋村	11. 小売業
12. 上市町	12. 金融・保険業
13. 立山町	13. 不動産業
14. 入善町	14. 物品賃貸業
15. 朝日町	15. 学術研究・技術サービス業
16. その他( )	16. 宿泊業
	17. 飲食業
	18. 生活関連サービス業
	19. 娯楽業
	20. 教育・学習支援業
	21. 医療・福祉業
	22. その他サービス業
	23. その他( )

⇒裏面に続きます

# 皆様のご意見をお聞かせください！

## アンケートのお問い合わせ先

締め切り

2024年●月●日(日) まで

- 調査実施主体  
国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所 計画課  
〒930-8537 富山市奥田新町2番1号  
電話：076-443-4717 (直通)  
URL <https://www.hrr.mit.go.jp/toyama>
- 調査協力自治体  
富山県 土木部 道路課  
電話：076-444-3319 (直通)  
富岡市 都市創造部 道路整備課  
電話：0766-30-7302 (直通)

## 問1 高岡中心市街地の道路利用について

高岡中心市街地の道路利用についてお聞きします。  
(該当するもの1つに○を付けてください)

A. 自動車の利用	1. はい (自分で運転している) 2. はい (他の人が運転する自動車に同乗) 3. いいえ ※問2へ
B. 利用する車種	1. 乗用車 2. 小型貨物車 (ナンバー4,6) 3. バス 4. 普通貨物車 (ナンバー1,8,9,0) 5. その他 (※具体的な内容をお書きください)
C. 高岡中心市街地の道路利用	1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用したことがない (※問2へ)
D. 利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他 (※具体的な内容をお書きください)
E. 主な目的地	1. 富山県東部 (富山市、魚津市、滑川市、黒部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町) 2. 高岡市内 3. 氷見市 4. 砺波市 5. 小矢部市 6. 南砺市 7. 射水市 8. 富山県外 (新潟県方面) 9. 富山県外 (岐阜県方面) 10. 富山県外 (石川県七尾市方面) 11. 富山県外 (石川県金沢市方面)

## 問2 地域の課題(案)について

高岡市中心市街地の道路にはどのような課題があると思いますか。以下のA~Eについて、4段階で評価してください。  
①「そう思う」 ②「どちらかといえばそう思う」  
③「どちらかといえばそう思わない」 ④「そう思わない」  
また、下記A~E以外に、あなたか課題だと思われることがあれば、ご自由にお書きください。

A. 朝夕を中心に渋滞が発生していて、目的地に到着するまでに時間がかかる。
B. 交通量が多く、交通事故の危険性がとても高い。
C. 渋滞によって円滑な物の流れに支障をきたしている。
D. 広域交通(能越道)にアクセスしづらい。
E. 渋滞により、医療機関への救急搬送にかかる時間が長くなり、救急活動に影響する。

## 問3 環状道路に必要な機能について

高岡市中心市街地の環状道路にはどのような機能が必要だと思いますか。次の①~⑥について、4段階で評価してください。  
①「そう思う」 ②「どちらかといえばそう思う」  
③「どちらかといえばそう思わない」 ④「そう思わない」  
その他に必要な機能がある場合は、「F. その他」に具体的な内容をお書きください。

- a. 定時性・速達性の確保  
※定時性：予定通りに運行できること  
※速達性：目的地へ迅速に到着できること
- b. 渋滞がなく、円滑な物流ルートが確保されること。
- c. 高岡市中心市街地からの広域交通(能越道)のアクセス性の向上
- d. 渋滞の影響を受けない救急搬送ルートの確保
- e. その他 (※具体的な内容をお書きください)

## 問4 その他

「高岡環状道路(北側区間)全体について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。  
ご協力ありがとうございました。」

### ✕キリトリ線

#### 「高岡環状道路(北側区間)」アンケート解答欄

問1 高岡中心市街地の道路利用について(該当する番号に○)	A. 1. はい(自分で運転) 2. はい(他車に同乗) 3. いいえ (問2へ)
B. 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用したことがない(問2へ)	
C. 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用したことがない(問2へ)	
D. 1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他	
E. 1. 富山県東部 2. 高岡市内 3. 氷見市 4. 砺波市 5. 小矢部市 6. 南砺市 7. 射水市 9. 県外(岐阜県方面) 10. 県外(石川県七尾市方面) 11. 県外(石川県金沢市方面)	

#### 問2 地域の課題(案)について(該当する番号に○)

項目	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない
A 慢性的な渋滞	1	2	3	4
B 交通事故の危険性	1	2	3	4
C 円滑な物流に支障がある	1	2	3	4
D 広域交通へのアクセス性	1	2	3	4
E 緊急搬送の速達性が低い	1	2	3	4

上記A~E以外で課題があれば、ご自由にお書きください。

#### 問3 特に解決すべきと思う課題について(いくつでも可)

項目	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない
a 定時性・速達性の確保	1	2	3	4
b 円滑な物流ルートの確保	1	2	3	4
c 広域交通のアクセス性向上	1	2	3	4
d 救急搬送ルートの確保	1	2	3	4
e その他(上記a~d以外で課題があれば、ご自由にお書きください。)				

#### 問4 その他

対象区間全体について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。