

# アンケートの回答方法

## STEP 1 アンケートの対象区間を確認



## STEP 2 アンケート対象区間の道路の課題を確認



## STEP 3 WEBまたははがきで回答する

※お一人様1回のご回答をお願いいたします。

### WEBで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください

#### ①スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元バーコードを読み込みアクセスしてください。回答フォームが開きます。



#### ②パソコンから

「羽越河川国道事務所」で検索し、「新潟山形南部連絡道路 片貝～金丸」のバナーをクリックしてください。



### はがきで回答する

同封の質問票に付属しているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

#### ①お近くの郵便ポストに投函



#### ②羽越河川国道事務所、関川村役場 公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函



—質問票はこちらです—



# 新潟山形南部連絡道路（片貝～金丸区間） 道路計画に関する第1回アンケート調査

- 関川村片貝～金丸間の国道113号(対象区間)は県境部に位置し、災害や事故による通行止めの多発など様々な課題を抱えている区間です。
- 本アンケートは、**対象区間**の課題を解決するための道路計画の検討にあたり、皆様が日々感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために実施する調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



## 今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

### アンケート

道路交通・地域の課題把握

政策目標の設定  
対応方針案の検討

### アンケート

ルート案に対する意見の把握

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所 工務第二課

TEL 0254-62-3211

E-mail ●●●●●@mlit.go.jp

みなさまのご意見お待ちしております。  
ご協力よろしく申し上げます。

アンケートのご回答は令和●年●月●日(●)までをお願いします。

# 新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸区間)が抱える課題

## 1 信頼性の高い道路ネットワークの確保

⇒気象等による通行規制の影響により、主要幹線道路としての信頼性が低下

- 令和4年8月豪雨をはじめ、過去10年間に28回の通行規制が発生しています。
- 通行止め時は周辺に迂回路がないため広域な迂回が必要となります。
- 対象区間は豪雪地帯にあり積雪による速度低下が顕著です。



▲令和4年8月豪雨による被災状況



▲吹雪による視程障害の発生

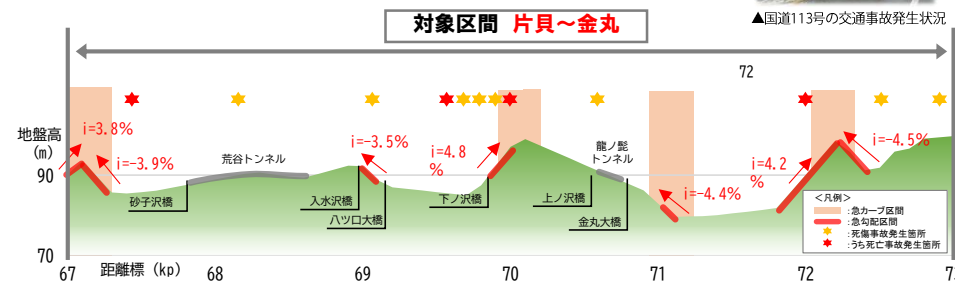
## 2 信頼性の高い道路ネットワークの確保

⇒急カーブ区間等で事故が多発しており 安全性が低下

- 急カーブ区間や急勾配区間があり、交通事故発生リスクの高い箇所があります。
- 重大事故につながる正面衝突事故が多く死亡事故も発生しています。



▲国道113号の交通事故発生状況

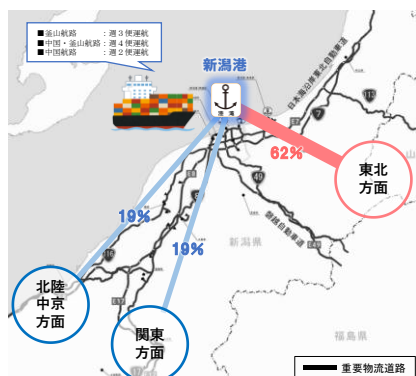


▲国道113号の線形不良箇所

## 3 安定的な物流ルート of 確保

⇒通行止めによる広域迂回の発生等により、輸送に支障が発生

- 国道113号は新潟東港と山形県・宮城方面をつなぐ重要な物流ルートです。
- 通行止めの発生による広域迂回により、輸送の遅延等の影響が懸念されます。



▲新潟東港を起終点とする車両の行先  
出典: ETC2.0プローブデータ

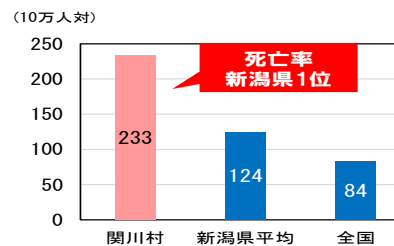


▲対象区間の通行規制履歴・迂回時間  
出典: R3道路交通調査

## 4 安定した救急搬送環境の確保

⇒迅速かつ安定した救急搬送が確保されていません

- 関川村の脳血管疾患の死亡率は新潟県内1位で、救急搬送時の揺れや振動等の少ない環境が求められます。
- 対象区間は急カーブ区間等があり、安定した搬送のため速度が出せない等の課題があります。



▲脳血管疾患による死亡率(R2)  
出典: 福祉保健年報(新潟県)

## 5 観光振興の支援

⇒通行止め等により、周遊観光等の地域間の移動に支障が発生

- 新潟空港の国際線が令和5年1月に再開され、国道113号を利用した新潟県・山形県を周遊するインバウンドツアーの再開が期待されています。
- 一方で、国道113号は通行止めのリスク等が存在し、周遊ツアー等の広域観光を支える路線として安定性に課題があります。



▲新潟空港を起点としたインバウンド観光

質問① 国道113号(対象区間)の道路利用について

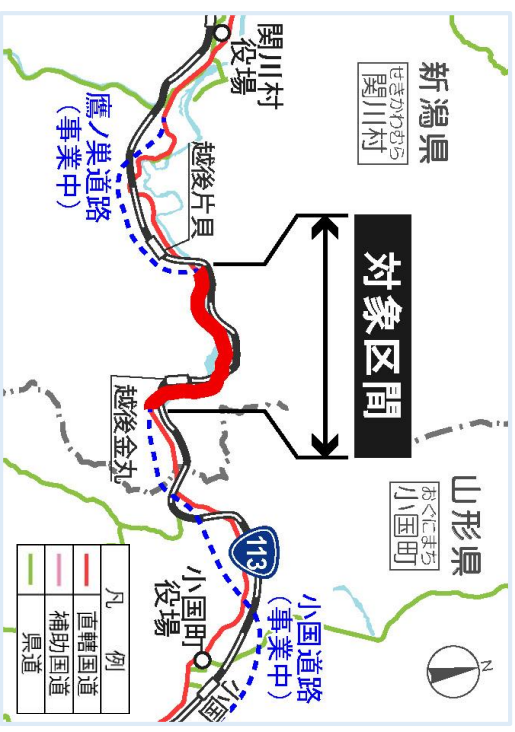
A～Cで該当する主なものを1つ選んで、番号に○をつけてください。  
「その他」を選択された方は括弧内に具体的な内容をお書きください。

A. 利用頻度	1. 週に5回以上 3. 週に1～2回 5. 年に数回 6. 利用していない (質問②へ)	2. 週に3～4回 4. 月に1～2回
B. 利用目的	1. 通勤・通学 3. 家事・買い物 5. 観光・レジャー 6. その他	2. 通院 4. 仕事(運送・営業等)
C. 主な交通手段	1. 自動車 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩	2. 公共交通(バス・タクシー)

質問②-1 国道113号(対象区間)の課題について

対象区間の課題A～Eについて、「問題と思う」～「問題と思わない」の4段階で評価してください。

- A. 災害や天候による影響を受けやすい
- B. 交通事故の危険があり安全性が低い
- C. 通行止めが多く物資輸送が不安定
- D. 観光ルートで使用する際に悪天候や災害といったリスクを感じる
- E. 走行環境が悪く救急搬送に支障がある



質問②-2 その他の課題について

「問②-1」のA～Eの課題以外に、対象区間で課題と感じることがあれば、具体的に記入してください。

質問③ 新潟山形南部連絡道路について

「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸区間)アンケート回答欄

キリトリ線

質問①対象区間の道路利用についてお聞きます。  
[最も当てはまる番号を1つ選んでください。]

(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)利用目的	1	2	3	4	5	
(3)主な交通手段	1	2	3	4	5	

質問②-1 対象区間の道路利用についてお聞きます。  
[最も当てはまる番号を1つ選んでください。]

項目	問題と 思わない	あまり問題 と思わない	やや問題と 思う	問題と 思う
A.災害や天候による影響を受けやすい	1	2	3	4
B.交通事故の危険があり安全性が低い	1	2	3	4
C.通行止めが多く物資輸送が不安定	1	2	3	4
D.観光ルートで使用する際に、悪天候や災害といったリスクを感じる	1	2	3	4
E.走行環境が悪く救急搬送に支障がある	1	2	3	4

質問②-2 「問②-1」で提示した課題以外に、課題だと感じていることがあれば具体的に記載してください。

質問③ 「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見ありましたら、ご自由にお書きください。

キリトリ線

新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸区間)アンケート回答欄

キリトリ線

質問①対象区間の道路利用についてお聞きます。  
[最も当てはまる番号を1つ選んでください。]

(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)利用目的	1	2	3	4	5	
(3)主な交通手段	1	2	3	4	5	

質問②-1 対象区間の道路利用についてお聞きます。  
[最も当てはまる番号を1つ選んでください。]

項目	問題と 思わない	あまり問題 と思わない	やや問題と 思う	問題と 思う
A.災害や天候による影響を受けやすい	1	2	3	4
B.交通事故の危険があり安全性が低い	1	2	3	4
C.通行止めが多く物資輸送が不安定	1	2	3	4
D.観光ルートで使用する際に、悪天候や災害といったリスクを感じる	1	2	3	4
E.走行環境が悪く救急搬送に支障がある	1	2	3	4

質問②-2 「問②-1」で提示した課題以外に、課題だと感じていることがあれば具体的に記載してください。

質問③ 「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見ありましたら、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

ご協力ありがとうございました。

# アンケート回答例

- 表面の質問を読み、あてはまる番号1つに○をつけてください
- 自由記述欄は「自由に意見」を記入ください。

質問①対象区間の道路利用についてお聞きします。  
【最も当てはまる番号を1つ選んでください。】

(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
	1	2	3	4	5	
(2)利用目的	6 ( )					
(3)主な交通手段	1	2	3	4	5	

質問②-1 対象区間の道路利用についてお聞きします。  
【最も当てはまる番号を1つ選んでください。】

項目	問題と 思わない	あまり問題 と思わない	やや問題と 思う	問題と 思う
A.災害や天候による影響を受けやすい	1	2	3	4
B.交通事故の危険があり安全性が低い	1	2	3	4
C.通行止めが多く物質輸送が不安定	1	2	3	4
D.電化ロードで使用する際二重天候や災害といった リスクを感じる	1	2	3	4
E.走行距離が悪く緊急搬送に支障がある	1	2	3	4

質問②-2 「問題-1」で指定した項目以外に、問題だと感じることがあれば  
具体的に記載してください。

質問③ 「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見ありましたら、  
自由にお願いします。

ご自由にご記入ください  
例：迂回路がないので、通行止め時は通勤に支障  
が生じている。

例：国道113号は唯一の幹線道路なので、災害の  
影響が少ない道路整備を希望する。

※投函する場合はキリトリ線で切り取ってから投函してください。

# アンケート返信方法

回答が終わりましたら以下どちらかの方法で返信ください

## ① 郵便ポストに投函



お近くの郵便ポストに投函してください。

## ② 回収ボックスに投函



羽越河川国道事務所、関川村役場、公共施設、道の駅等に設置の回収ボックスに投函してください。

※より多くの方にご意見をお聞きするため  
回答ハガキは**各世帯に2枚**送付しています。

ご家族やお知り合いの方で協力いただける場合は、  
お手数ですがアンケート票をお近くの役場等に設置しておりますの  
、そちらをご利用ください。

アンケートのご回答は  
令和●年●月●日 (●)  
までにお願ひいたします。

料金受取人払郵便  
●●●支店  
承 認  
1075

郵便はがき

9 5 9 3 1 9 6

新潟県村上市藤沢 27-1

国土交通省 北陸地方整備局  
羽越河川国道事務所 工務第二課 行

差出有効期間  
令和●年  
●月●日まで  
(切手不要)



ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください。  
当てはまる項目の□にチェックを入れてください。

年齢	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	
職業	<input type="checkbox"/> 会社員	<input type="checkbox"/> 公務員	<input type="checkbox"/> 自営業	
	<input type="checkbox"/> 主婦・主夫	<input type="checkbox"/> 学生	<input type="checkbox"/> 無職	
	<input type="checkbox"/> その他 ( )			
住所	<input type="checkbox"/> 関川村内 ( ) 郵便番号 ( ) 地区名 ( ) <input type="checkbox"/> その他 ( ) 県 ( )			
運転免許	<input type="checkbox"/> あり	<input type="checkbox"/> なし	性別	(回答任意)

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

料金受取人払郵便  
●●●支店  
承 認  
1075

郵便はがき

9 5 9 3 1 9 6

新潟県村上市藤沢 27-1

国土交通省 北陸地方整備局  
羽越河川国道事務所 工務第二課 行

差出有効期間  
令和●年  
●月●日まで  
(切手不要)



ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください。  
当てはまる項目の□にチェックを入れてください。

年齢	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	
職業	<input type="checkbox"/> 会社員	<input type="checkbox"/> 公務員	<input type="checkbox"/> 自営業	
	<input type="checkbox"/> 主婦・主夫	<input type="checkbox"/> 学生	<input type="checkbox"/> 無職	
	<input type="checkbox"/> その他 ( )			
住所	<input type="checkbox"/> 関川村内 ( ) 郵便番号 ( ) 地区名 ( ) <input type="checkbox"/> その他 ( ) 県 ( )			
運転免許	<input type="checkbox"/> あり	<input type="checkbox"/> なし	性別	(回答任意)

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)



# 質問票 (回答ハガキにご記入をお願いします。)

質問① 国道113号(対象区間)の道路利用について

A～Cで該当する主なものを1つ選んで、番号に○をつけてください。  
「その他」を選択された方は括弧内に具体的な内容をお書きください。

A. 利用頻度	1. 週に5回以上 3. 週に1～2回 5. 年に数回 6. 利用していない(質問②へ)	2. 週に3～4回 4. 月に1～2回
B. 利用目的	1. 通勤・通学 3. 家事・買い物 5. 観光・レジャー	2. 通院 4. 仕事(運送・営業等) 6. その他
C. 主な交通手段	1. 乗用車 3. 小型貨物	2. 大型貨物 4. その他

質問②-1 国道113号(対象区間)の課題について

対象区間の課題A～Eについて、「問題と変わらない」「問題と思う」の4段階で評価してください。

- A. 災害や天候による影響を受けやすい
- B. 交通事故の危険があり安全性が低い
- C. 通行止めが多く物資輸送が不安定
- D. 観光ルートで使用する際に悪天候や災害といったリスクを感じる
- E. 走行環境が悪く救急搬送に支障がある

## アンケート回答例

- 表面の質問を読み、あてはまる番号1つに○をつけてください
- 自由記述欄はご自由に意見を記入ください。

質問①対象区間の道路利用についてお聞きします。 [最も当てはまる番号を1つ選んでください。]						
(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)利用目的	1	2	3	4	5	
(3)主な交通手段	1	2	3	4	5	
質問②-1 対象区間の道路利用についてお聞きします。 [最も当てはまる番号を1つ選んでください。]						
項目	問題と 思わない	あまり問題 と思わない	やや問題と 思う	問題と 思う		
A. 災害や天候による影響を受けやすい	1	2	3	4		
B. 交通事故の危険があり安全性が低い	1	2	3	4		
C. 通行止めが多く物資輸送が不安定	1	2	3	4		
D. 観光ルートで使用する際に悪天候や災害といった リスクを感じる	1	2	3	4		
E. 走行環境が悪く救急搬送に支障がある	1	2	3	4		
質問②-2 「問②-1」で提示した課題以外に、課題だと感じることがあれば 具体的に記載してください。						
質問③ 「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見ありましたら、 ご自由にお書きください。						

ご自由にご記入ください  
例：迂回路がないので、通行止め時は通勤に支障が生じている。

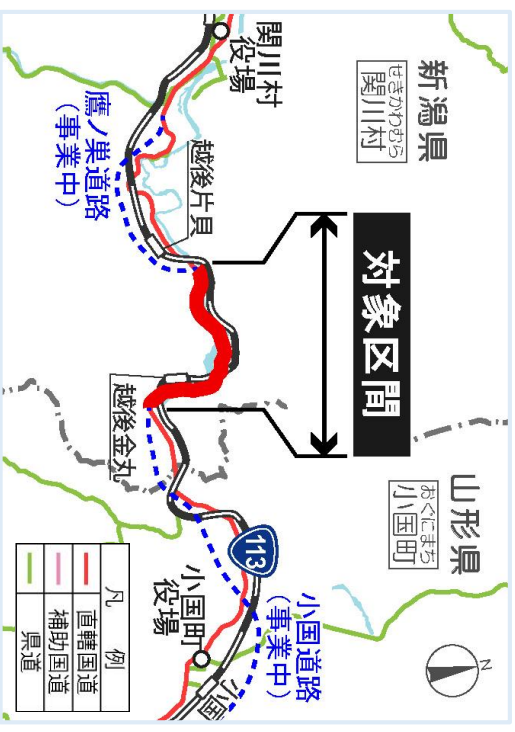
ご自由にご記入ください  
例：国道113号は唯一の幹線道路なので、災害の影響が少ない道路整備を希望する。

質問②-2 その他の課題について

「問②-1」のA～Eの課題以外に、対象区間で課題と感じることがあれば、具体的に記入してください。

質問③ 新潟山形南部連絡道路について

「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。



## 新潟山形南部連絡道路(片貝～金丸区間)アンケート回答欄

質問①対象区間の道路利用についてお聞きします。 [最も当てはまる番号を1つ選んでください。]						
(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)利用目的	1	2	3	4	5	
(3)主な交通手段	1	2	3	4	5	
質問②-1 対象区間の道路利用についてお聞きします。 [最も当てはまる番号を1つ選んでください。]						
項目	問題と 思わない	あまり問題 と思わない	やや問題と 思う	問題と 思う		
A. 災害や天候による影響を受けやすい	1	2	3	4		
B. 交通事故の危険があり安全性が低い	1	2	3	4		
C. 通行止めが多く物資輸送が不安定	1	2	3	4		
D. 観光ルートで使用する際に悪天候や災害といった リスクを感じる	1	2	3	4		
E. 走行環境が悪く救急搬送に支障がある	1	2	3	4		
質問②-2 「問②-1」で提示した課題以外に、課題だと感じることがあれば 具体的に記載してください。						
質問③ 「新潟山形南部連絡道路」全体について、ご意見ありましたら、 ご自由にお書きください。						

ご協力ありがとうございました。