

事業評価に係るバックデータ

- 一般国道 7 号 沼垂道路 . . . 1
- 一般国道 8 号 栄拡幅 . . . 25

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|-------------------|--------|---------|---------|-------------|
| 一般国道7号 一般国道49号 | 新潟南北道路 | L=7.6km | 地域高規格道路 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 10,900~82,000 | 4 | 北陸地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|-------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 単純合計 | 1,394億円 | 308億円 | 170億円 | 1,872億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 2,095億円 | 204億円 | 38億円 | 2,336億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|----------------------------|--------------|--------------|----------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 昭和56年度、平成26年度、令和9年度、令和14年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 41億円 | 5.7億円 | 1.7億円 | 48億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 8,657億円 | 1,297億円 | 409億円 | 10,363億円 |

③ 結果

| | |
|-----------------|---------|
| 費用便益比 (事業全体) | 4.4 |
| 経済的純現在価値 (事業全体) | 8,027億円 |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 26.4% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比 (B/C) |
|------|---------------|-------|-------------|
| 交通量 | 10,900~82,000 | ±10% | 4.1~5.2 |
| 事業費 | 1,394億円 | ±10% | 4.4~4.5 |
| 事業期間 | 65年 | ±20% | 4.4~4.4 |

交通状況の変化(事業全体)

様式-3①

事業名 一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(推計時点 R22年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 L=7.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | — | 64,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | — | 8 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | — | 78.21 | |
| ②主な周辺道路 ※4 | A. 国道7号 L=4.3km | 交通量 | [台/日] | 24,000 | 8,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.08 | 11.48 |
| | B. 国道116号 L=7.4km | 交通量 | [台/日] | 22,700 | 20,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 55.44 | 47.67 |
| | C. (主)新潟新津線 L=4.5km | 交通量 | [台/日] | 10,600 | 7,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.05 | 13.24 |
| | D. (主)新潟港横越線 L=12.2km | 交通量 | [台/日] | 24,000 | 18,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 24 | 22 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 105.87 | 77.04 |
| | E. (主)新潟亀田内野線 L=9.2km | 交通量 | [台/日] | 20,400 | 15,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 68.44 | 49.75 |
| | F. (一)白山停車場女池線 L=2.7km | 交通量 | [台/日] | 31,600 | 20,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 37.49 | 21.08 |
| | G. (市)弁天橋姥ヶ山線 L=5.1km | 交通量 | [台/日] | 24,600 | 12,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 52.86 | 23.09 |
| H. (市)新潟鳥屋野線 L=3.1km | 交通量 | [台/日] | 11,700 | 6,800 | |
| | 走行時間 | [分] | 7 | 6 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 13.80 | 7.46 | |
| I. (市)嘉瀬蔵岡線 L=9.1km | 交通量 | [台/日] | 14,800 | 10,700 | |
| | 走行時間 | [分] | 18 | 16 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 46.83 | 30.72 | |
| ③その他道路合計 L=2,930.2km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5,156.45 | 5,103.45 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 2,995.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 5,596.31 | 5,463.19 | 133.12 |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

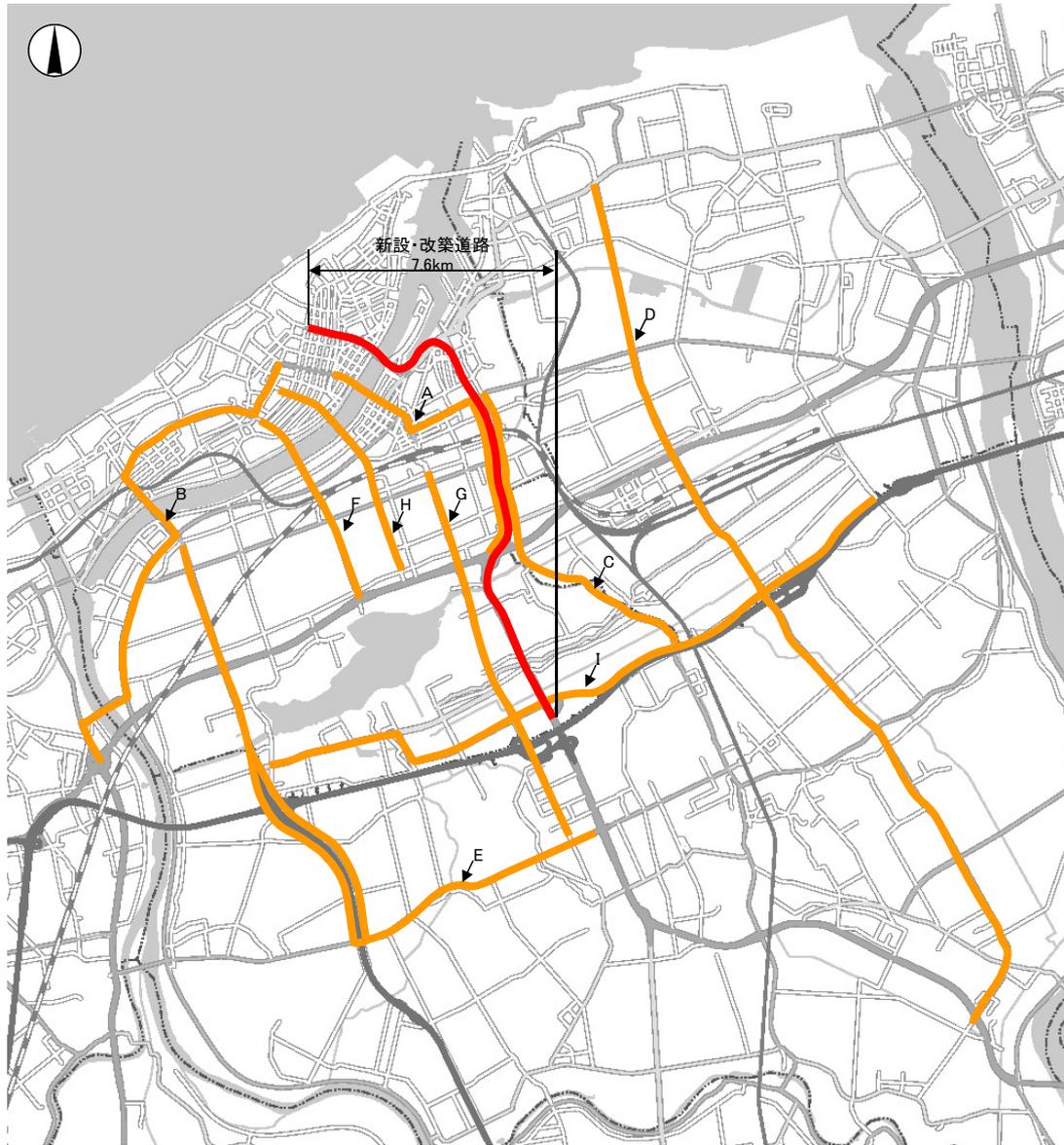
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による 通行止めの 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の 影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 | (87) 日 |
| | | | 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(87日)及び降雪日数(27日)を考慮 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 通常期と冬期の速度比(降雪時10%低下、降雪時以外4%低下)を考慮 | | | |
| | 交通流推計の 時点以外の 便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間 価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別走行 経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少 便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 |
|----------|-------------------|--|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> |
| | | 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 |
| | | 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定 |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 |
| | | 新潟南北道路各路線の実績値から設定 |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> |
| 考慮する場合のみ | | 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | 維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) |
| その他 | | |
| 4. その他 | | |
| | | |
| | | |
| | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)
 単価(億円) 延長(km) 単価(億円)
 0.67 7.6 5.12

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|----------|----------|-----------|--------|---------|-------|
| | | | | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 |
| -14年目 | S 42 | 8.3138 | 37.7 | 0.06 | 1.34 | | | | |
| -13年目 | S 43 | 7.9941 | 39.8 | 0.03 | 0.61 | | | | |
| -12年目 | S 44 | 7.6866 | 42.0 | 0.03 | 0.56 | | | | |
| -11年目 | S 45 | 7.3910 | 44.9 | 2.20 | 36.67 | | | | |
| -10年目 | S 46 | 7.1067 | 47.0 | 2.31 | 35.32 | | | | |
| -9年目 | S 47 | 6.8333 | 50.2 | 4.30 | 59.21 | | | | |
| -8年目 | S 48 | 6.5705 | 57.8 | 3.09 | 35.53 | | | | |
| -7年目 | S 49 | 6.3178 | 69.0 | | | | | | |
| -6年目 | S 50 | 6.0748 | 72.9 | 0.37 | 3.12 | | | | |
| -5年目 | S 51 | 5.8412 | 79.1 | 0.31 | 2.32 | | | | |
| -4年目 | S 52 | 5.6165 | 83.8 | 1.18 | 8.00 | | | | |
| -3年目 | S 53 | 5.4005 | 87.4 | 1.61 | 10.07 | | | | |
| -2年目 | S 54 | 5.1928 | 89.6 | 3.03 | 17.76 | | | | |
| -1年目 | S 55 | 4.9931 | 95.3 | 2.66 | 14.10 | | | | |
| 供用開始年次 | S 56 | 4.8010 | 97.8 | | | 1.18 | 5.87 | | |
| 1年目 | S 57 | 4.6164 | 98.9 | | | 1.18 | 5.58 | | |
| 2年目 | S 58 | 4.4388 | 99.8 | | | 1.18 | 5.31 | | |
| 3年目 | S 59 | 4.2681 | 101.8 | | | 1.18 | 5.01 | | |
| 4年目 | S 60 | 4.1039 | 102.6 | | | 1.18 | 4.78 | | |
| 5年目 | S 61 | 3.9461 | 104.4 | | | 1.18 | 4.51 | | |
| 6年目 | S 62 | 3.7943 | 104.1 | | | 1.18 | 4.35 | | |
| 7年目 | S 63 | 3.6484 | 104.7 | | | 1.18 | 4.16 | | |
| 8年目 | H 1 | 3.5081 | 107.5 | | | 1.18 | 3.90 | | |
| 9年目 | H 2 | 3.3731 | 109.9 | | | 1.18 | 3.67 | | |
| 10年目 | H 3 | 3.2434 | 112.5 | | | 1.18 | 3.44 | | |
| 11年目 | H 4 | 3.1187 | 114.1 | | | 1.18 | 3.26 | | |
| 12年目 | H 5 | 2.9987 | 114.4 | 0.97 | 2.57 | 1.18 | 3.13 | | |
| 13年目 | H 6 | 2.8834 | 114.3 | 0.19 | 0.49 | 1.18 | 3.01 | | |
| 14年目 | H 7 | 2.7725 | 113.7 | 2.73 | 6.74 | 1.18 | 2.91 | | |
| 15年目 | H 8 | 2.6658 | 113.2 | 22.37 | 53.31 | 1.18 | 2.81 | | |
| 16年目 | H 9 | 2.5633 | 114.2 | 22.00 | 49.97 | 1.18 | 2.68 | | |
| 17年目 | H 10 | 2.4647 | 113.6 | 23.50 | 51.60 | 1.18 | 2.59 | | |
| 18年目 | H 11 | 2.3699 | 112.0 | 62.63 | 134.11 | 1.18 | 2.53 | | |
| 19年目 | H 12 | 2.2788 | 110.7 | 83.92 | 174.83 | 1.18 | 2.46 | | |
| 20年目 | H 13 | 2.1911 | 109.4 | 81.68 | 165.55 | 1.18 | 2.39 | | |
| 21年目 | H 14 | 2.1068 | 107.6 | 79.31 | 157.15 | 1.18 | 2.34 | | |
| 22年目 | H 15 | 2.0258 | 106.1 | 28.18 | 54.45 | 1.18 | 2.28 | | |
| 23年目 | H 16 | 1.9479 | 105.0 | 24.19 | 45.41 | 1.18 | 2.22 | | |
| 24年目 | H 17 | 1.8730 | 103.7 | 20.54 | 37.54 | 1.18 | 2.16 | | |
| 25年目 | H 18 | 1.8009 | 103.0 | 17.19 | 30.42 | 1.18 | 2.09 | | |
| 26年目 | H 19 | 1.7317 | 102.1 | 12.51 | 21.47 | 1.18 | 2.03 | | |
| 27年目 | H 20 | 1.6651 | 101.6 | 19.87 | 32.95 | 1.18 | 1.96 | | |
| 28年目 | H 21 | 1.6010 | 100.3 | 23.39 | 37.78 | 1.18 | 1.91 | | |
| 29年目 | H 22 | 1.5395 | 98.6 | 21.93 | 34.65 | 1.18 | 1.86 | | |
| 30年目 | H 23 | 1.4802 | 97.2 | 23.45 | 36.13 | 1.18 | 1.82 | | |
| 31年目 | H 24 | 1.4233 | 96.4 | 32.23 | 48.15 | 1.18 | 1.76 | | |
| 32年目 | H 25 | 1.3686 | 96.4 | 43.66 | 62.72 | 1.18 | 1.70 | | |
| 供用開始年次 | H 26 | 1.3159 | 98.7 | 37.87 | 51.10 | 1.73 | 2.33 | | |
| 34年目 | H 27 | 1.2653 | 100.2 | 22.88 | 29.23 | 1.73 | 2.21 | | |
| 35年目 | H 28 | 1.2167 | 100.3 | 27.75 | 34.07 | 1.73 | 2.13 | | |
| 36年目 | H 29 | 1.1699 | 100.5 | 23.36 | 27.52 | 1.73 | 2.04 | | |
| 37年目 | H 30 | 1.1249 | 100.4 | 17.69 | 20.06 | 1.73 | 1.96 | | |
| 38年目 | R 1 | 1.0816 | 101.2 | 32.12 | 34.74 | 1.73 | 1.87 | | |
| 39年目 | R 2 | 1.0400 | 101.2 | 18.31 | 19.05 | 1.73 | 1.80 | | |
| 40年目 | R 3 | 1.0000 | 101.2 | 24.16 | 24.16 | 1.73 | 1.73 | | |
| 41年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 35.60 | 34.23 | 1.73 | 1.66 | | |
| 42年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 43.93 | 40.62 | 1.73 | 1.60 | | |
| 43年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 51.89 | 46.14 | 1.73 | 1.54 | 4.94 | 4.39 |
| 44年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 70.45 | 60.22 | 1.73 | 1.48 | | |
| 45年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 66.93 | 55.01 | 1.73 | 1.42 | | |
| 供用開始年次 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.25 | 40.50 | 2.68 | 2.11 | | |
| 47年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 53.46 | 40.62 | 2.68 | 2.04 | | |
| 48年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 52.72 | 38.52 | 2.68 | 1.95 | | |
| 49年目 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | 52.72 | 37.04 | 2.68 | 1.89 | | |
| 50年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | 42.92 | 29.00 | 2.68 | 1.81 | 4.88 | 3.30 |
| 供用開始年次 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 4.66 | 3.03 | | |
| 52年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 4.66 | 2.92 | | |
| 53年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 4.66 | 2.80 | | |
| 54年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 4.66 | 2.68 | | |
| 55年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 4.66 | 2.60 | | |
| 56年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 4.66 | 2.48 | | |
| 57年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 4.66 | 2.40 | | |
| 58年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 4.66 | 2.30 | | |
| 59年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 4.66 | 2.21 | | |
| 60年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 4.66 | 2.12 | | |
| 61年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 4.66 | 2.05 | | |
| 62年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 4.66 | 1.98 | | |
| 63年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 4.66 | 1.88 | | |
| 64年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 4.66 | 1.81 | | |
| 65年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 4.66 | 1.74 | | |
| 66年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 4.66 | 1.68 | | |
| 67年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 4.66 | 1.62 | | |
| 68年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 4.66 | 1.54 | | |
| 69年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 4.66 | 1.49 | | |
| 70年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 4.66 | 1.44 | | |
| 71年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 4.66 | 1.38 | | |
| 72年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 4.66 | 1.33 | 69.25 | 19.74 |
| 73年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 4.66 | 1.27 | | |
| 74年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 4.66 | 1.22 | | |
| 75年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 4.66 | 1.18 | | |
| 76年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 4.66 | 1.13 | | |
| 77年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 4.66 | 1.09 | | |
| 78年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 4.66 | 1.06 | | |
| 79年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 4.66 | 1.01 | | |
| 80年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 4.66 | 0.97 | | |
| 81年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 4.66 | 0.94 | | |
| 82年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 4.66 | 0.90 | | |
| 83年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 4.66 | 0.87 | | |
| 84年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 4.66 | 0.82 | | |
| 85年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 4.66 | 0.79 | 1.77 | 0.30 |
| 86年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 4.66 | 0.77 | 2.15 | 0.35 |
| 87年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 4.66 | 0.74 | | |
| 88年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 4.66 | 0.71 | 1.46 | 0.22 |
| 89年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 4.66 | 0.68 | | |
| 90年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 4.66 | 0.67 | | |
| 91年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 4.66 | 0.62 | 2.24 | 0.30 |
| 92年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 4.66 | 0.60 | | |
| 93年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | | | 4.66 | 0.59 | | |
| 94年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 4.66 | 0.56 | | |
| 95年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 4.66 | 0.54 | | |
| 96年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 4.66 | 0.52 | 83.39 | 9.27 |
| 97年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 4.66 | 0.50 | | |
| 98年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | | | 4.66 | 0.48 | | |
| 99年目 | R 62 | 0.0989 | 101.2 | | | 4.66 | 0.46 | | |
| 100年目 | R 63 | 0.0951 | 101.2 | -313.94 | -29.87 | 4.66 | 0.44 | | |
| 合計 | | | | 1,079.69 | 2,094.56 | 307.83 | 203.66 | 170.08 | 37.87 |
| 単純事業費計 | | | | 1,393.63 | | 307.83 | | 170.08 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

受益の現在価値算定表(事業全体)

| 年次 (事業年) | 年度 R | 総走行台年の年次別伸び率 (北陸7号) | | | GDP 千円/人 | 削減率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | 走行経費減少便益(億円) | | 現在価値 (A)×(2) | | 事故減少便益(億円) ③×(A) | 合計 (億円) | | | |
|-------------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|------------|--------------|-------|--------------|------|-----------------|--------|---------------------|------------|-------|-------|--------|
| | | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | ②計 | | | ③ | | |
| 供用開始年次 | S 57 | 1.03192 | 1.04515 | 1.02144 | 1.03511 | 4.8010 | 97.8 | 25.17 | 13.12 | 2.22 | 40.51 | 201.34 | 3.94 | 1.70 | 8.43 | 47.88 | 237.96 |
| 1年目 | S 58 | 1.01223 | 1.05713 | 1.04438 | 1.02989 | 4.6164 | 98.9 | 25.97 | 13.71 | 2.27 | 41.95 | 198.26 | 4.07 | 1.53 | 8.30 | 49.58 | 234.30 |
| 2年目 | S 59 | 1.01819 | 1.04396 | 1.03867 | 1.03075 | 4.4388 | 99.8 | 26.29 | 14.50 | 2.37 | 43.15 | 194.14 | 4.11 | 1.62 | 8.14 | 50.98 | 229.36 |
| 3年目 | S 60 | 1.03501 | 1.05902 | 1.04879 | 1.04447 | 4.2681 | 101.8 | 26.77 | 15.13 | 2.51 | 44.41 | 188.36 | 4.19 | 1.69 | 7.91 | 52.45 | 222.49 |
| 4年目 | S 61 | 1.03074 | 1.06140 | 1.04428 | 1.04428 | 4.1039 | 102.6 | 27.70 | 16.03 | 2.63 | 46.36 | 187.65 | 4.34 | 1.79 | 8.55 | 54.75 | 221.61 |
| 5年目 | S 62 | 1.03015 | 1.07482 | 1.05007 | 1.05007 | 3.9461 | 104.4 | 28.55 | 17.01 | 2.90 | 48.36 | 185.02 | 4.47 | 1.90 | 9.03 | 57.10 | 218.46 |
| 6年目 | S 63 | 1.04289 | 1.05066 | 1.03593 | 1.05007 | 3.7943 | 104.1 | 29.41 | 18.28 | 3.00 | 50.69 | 186.90 | 4.60 | 2.04 | 9.66 | 59.94 | 220.61 |
| 7年目 | S 64 | 1.06084 | 1.03866 | 1.06255 | 1.04078 | 3.6484 | 104.7 | 30.67 | 19.21 | 3.25 | 53.13 | 187.36 | 4.80 | 2.14 | 10.02 | 62.71 | 221.15 |
| 8年目 | H 1 | 1.07018 | 0.99938 | 1.05184 | 1.04394 | 3.5081 | 107.5 | 32.54 | 19.28 | 3.46 | 55.27 | 182.60 | 5.09 | 2.15 | 10.42 | 65.27 | 215.63 |
| 9年目 | H 2 | 1.07381 | 0.99391 | 1.03541 | 1.04394 | 3.3731 | 109.9 | 34.82 | 19.27 | 3.64 | 57.72 | 179.31 | 5.45 | 2.15 | 10.42 | 68.20 | 211.86 |
| 10年目 | H 3 | 1.05895 | 0.98160 | 1.02295 | 1.03047 | 3.2434 | 112.5 | 37.39 | 19.15 | 3.77 | 60.30 | 175.89 | 5.85 | 2.13 | 10.46 | 71.29 | 207.93 |
| 11年目 | H 4 | 1.03187 | 0.96873 | 0.99950 | 1.00657 | 3.1187 | 114.1 | 39.57 | 18.80 | 3.85 | 62.22 | 172.14 | 6.19 | 2.10 | 10.47 | 72.5 | 203.61 |
| 12年目 | H 5 | 1.03799 | 0.96587 | 1.00737 | 1.01422 | 2.9987 | 114.4 | 40.83 | 18.02 | 3.85 | 62.70 | 166.32 | 6.39 | 2.01 | 10.47 | 74.21 | 198.83 |
| 13年目 | H 6 | 1.07784 | 0.99475 | 1.02293 | 1.05494 | 2.8834 | 114.3 | 42.38 | 17.41 | 3.88 | 63.67 | 162.54 | 6.63 | 1.94 | 10.47 | 75.39 | 192.46 |
| 14年目 | H 7 | 1.06141 | 0.98232 | 1.05708 | 1.04085 | 2.7725 | 113.7 | 45.68 | 17.31 | 4.16 | 67.16 | 165.73 | 7.15 | 1.93 | 10.51 | 79.57 | 196.34 |
| 15年目 | H 8 | 1.04298 | 0.96761 | 1.03915 | 1.02449 | 2.6658 | 113.2 | 48.49 | 17.01 | 4.40 | 69.89 | 166.57 | 7.59 | 1.93 | 10.53 | 82.85 | 197.45 |
| 16年目 | H 9 | 1.03375 | 0.96108 | 1.03031 | 1.01692 | 2.5633 | 114.2 | 50.57 | 16.46 | 4.57 | 71.60 | 162.64 | 7.92 | 1.83 | 10.51 | 84.91 | 192.88 |
| 17年目 | H 10 | 1.05592 | 0.98349 | 1.02772 | 1.04006 | 2.4647 | 113.6 | 52.28 | 15.82 | 4.71 | 72.81 | 159.86 | 8.18 | 1.76 | 10.57 | 86.38 | 189.67 |
| 18年目 | H 11 | 1.02754 | 0.97043 | 1.02434 | 1.02434 | 2.3699 | 112.0 | 55.20 | 15.56 | 4.96 | 75.72 | 162.14 | 8.64 | 1.73 | 10.58 | 88.81 | 192.46 |
| 19年目 | H 12 | 1.03366 | 1.01364 | 1.04081 | 1.03053 | 2.2788 | 110.7 | 56.72 | 15.67 | 5.13 | 77.52 | 161.50 | 8.88 | 1.75 | 10.62 | 92.03 | 191.73 |
| 20年目 | H 13 | 1.01379 | 0.99436 | 1.02055 | 1.01081 | 2.1911 | 109.4 | 58.63 | 15.88 | 5.34 | 79.86 | 161.86 | 9.18 | 1.77 | 10.65 | 94.81 | 192.17 |
| 21年目 | H 14 | 1.01690 | 0.99759 | 1.02344 | 1.01398 | 2.1088 | 107.6 | 59.44 | 15.80 | 5.45 | 80.89 | 159.88 | 9.30 | 1.76 | 10.66 | 95.81 | 189.84 |
| 22年目 | H 15 | 0.99974 | 0.99094 | 1.00595 | 0.99694 | 2.0258 | 106.1 | 60.44 | 15.76 | 5.58 | 81.78 | 158.02 | 9.46 | 1.72 | 10.68 | 96.55 | 187.65 |
| 23年目 | H 16 | 0.99708 | 0.97851 | 1.00307 | 0.99437 | 1.9479 | 105.0 | 60.43 | 15.46 | 5.61 | 81.50 | 153.00 | 9.46 | 1.72 | 10.68 | 96.79 | 181.72 |
| 24年目 | H 17 | 0.97589 | 0.94324 | 0.98952 | 0.97161 | 1.8730 | 103.7 | 60.25 | 15.12 | 5.63 | 81.01 | 148.07 | 9.43 | 1.69 | 10.68 | 96.22 | 175.87 |
| 25年目 | H 18 | 0.96166 | 0.92376 | 0.97598 | 0.95699 | 1.7317 | 102.1 | 57.90 | 13.54 | 5.56 | 77.00 | 132.17 | 9.06 | 1.59 | 10.68 | 93.42 | 165.30 |
| 26年目 | H 19 | 0.96166 | 0.92376 | 0.97598 | 0.95699 | 1.7317 | 102.1 | 57.90 | 13.54 | 5.56 | 77.00 | 132.17 | 9.06 | 1.59 | 10.68 | 93.42 | 165.30 |
| 27年目 | H 20 | 0.98194 | 0.93986 | 0.99706 | 0.97691 | 1.6651 | 101.6 | 55.68 | 12.51 | 5.43 | 73.82 | 122.10 | 8.72 | 1.39 | 10.66 | 91.50 | 157.06 |
| 28年目 | H 21 | 0.97893 | 0.93209 | 0.99392 | 0.97304 | 1.6010 | 100.3 | 54.68 | 11.75 | 5.41 | 71.84 | 116.05 | 8.56 | 1.31 | 10.66 | 89.41 | 137.96 |
| 29年目 | H 22 | 0.96892 | 0.92475 | 0.98982 | 0.96947 | 1.5395 | 98.6 | 53.49 | 10.95 | 5.38 | 69.83 | 110.33 | 8.37 | 1.22 | 10.65 | 87.00 | 131.20 |
| 30年目 | H 23 | 1.03328 | 1.01986 | 1.02412 | 1.02412 | 1.4802 | 97.2 | 53.92 | 10.90 | 5.15 | 69.97 | 107.82 | 8.44 | 1.21 | 10.63 | 85.00 | 128.22 |
| 31年目 | H 24 | 1.01074 | 0.99779 | 1.00193 | 1.00193 | 1.4233 | 96.4 | 55.71 | 11.11 | 5.04 | 71.27 | 107.39 | 8.72 | 1.24 | 10.61 | 83.00 | 123.41 |
| 32年目 | H 25 | 1.00169 | 0.99903 | 0.94649 | 0.99312 | 1.3686 | 96.4 | 56.31 | 11.09 | 4.82 | 72.23 | 103.77 | 8.82 | 1.24 | 10.59 | 81.00 | 120.80 |
| 供用開始年次 | R 26 | 1.01363 | 1.00099 | 0.95604 | 1.00510 | 1.3159 | 98.7 | 68.88 | 12.68 | 5.06 | 86.61 | 116.86 | 10.75 | 1.51 | 10.68 | 85.89 | 123.41 |
| 34年目 | H 27 | 0.99654 | 0.98345 | 1.00422 | 0.99541 | 1.2663 | 100.2 | 69.82 | 12.89 | 4.84 | 87.34 | 111.62 | 10.90 | 1.52 | 10.65 | 83.00 | 123.70 |
| 35年目 | H 28 | 0.99654 | 0.98345 | 1.00422 | 0.99541 | 1.2663 | 100.2 | 69.82 | 12.89 | 4.84 | 87.34 | 111.62 | 10.90 | 1.52 | 10.65 | 83.00 | 123.70 |
| 36年目 | H 29 | 0.99651 | 0.98288 | 1.00419 | 0.99537 | 1.1249 | 100.5 | 69.33 | 12.67 | 4.86 | 86.91 | 106.69 | 10.86 | 1.49 | 10.65 | 81.00 | 120.80 |
| 37年目 | H 30 | 0.99650 | 0.98258 | 1.00417 | 0.99535 | 1.1249 | 100.4 | 69.09 | 12.06 | 4.90 | 86.05 | 97.57 | 10.79 | 1.44 | 10.66 | 79.00 | 116.02 |
| 38年目 | R 1 | 0.99649 | 0.98227 | 1.00415 | 0.99533 | 1.0816 | 101.2 | 68.85 | 11.85 | 4.92 | 85.82 | 92.60 | 10.75 | 1.42 | 10.66 | 77.00 | 111.02 |
| 39年目 | R 2 | 0.99647 | 0.98195 | 1.00414 | 0.99531 | 1.0400 | 101.2 | 68.37 | 11.43 | 4.96 | 85.19 | 88.59 | 10.71 | 1.39 | 10.66 | 75.00 | 105.36 |
| 40年目 | R 3 | 0.99647 | 0.98162 | 1.00412 | 0.99528 | 1.0000 | 101.2 | 68.37 | 11.43 | 4.96 | 84.76 | 84.76 | 10.67 | 1.34 | 10.66 | 73.00 | 100.80 |
| 41年目 | R 4 | 0.99645 | 0.98128 | 1.00410 | 0.99526 | 0.9615 | 101.2 | 68.13 | 11.22 | 4.98 | 84.32 | 81.08 | 10.64 | 1.34 | 10.66 | 71.00 | 96.43 |
| 42年目 | R 5 | 0.99644 | 0.98092 | 1.00409 | 0.99524 | 0.9246 | 101.2 | 67.88 | 11.01 | 5.00 | 83.89 | 77.57 | 10.60 | 1.31 | 10.67 | 69.00 | 92.26 |
| 43年目 | R 6 | 0.99643 | 0.98055 | 1.00407 | 0.99522 | 0.8900 | 101.2 | 67.64 | 10.80 | 5.02 | 83.46 | 74.20 | 10.56 | 1.29 | 10.68 | 67.00 | 88.26 |
| 44年目 | R 7 | 0.99642 | 0.98016 | 1.00405 | 0.99519 | 0.8548 | 101.2 | 67.40 | 10.59 | 5.04 | 83.03 | 70.97 | 10.52 | 1.26 | 10.68 | 65.00 | 84.43 |
| 45年目 | R 8 | 0.99640 | 0.97976 | 1.00404 | 0.99517 | 0.8219 | 101.2 | 67.16 | 10.38 | 5.06 | 82.60 | 67.89 | 10.49 | 1.24 | 10.68 | 63.00 | 80.76 |
| 供用開始年次 | R 9 | 0.99639 | 0.97934 | 1.00402 | 0.99515 | 0.7903 | 101.2 | 66.91 | 10.16 | 5.08 | 82.17 | 65.80 | 10.41 | 1.22 | 10.68 | 61.00 | 77.99 |
| 47年目 | R 10 | 0.99638 | 0.97891 | 1.00400 | 0.99512 | 0.7599 | 101.2 | 66.67 | 9.94 | 5.10 | 81.60 | 64.76 | 10.31 | 1.20 | 10.68 | 59.00 | 75.00 |
| 48年目 | R 11 | 0.99636 | 0.97845 | 1.00399 | 0.99510 | 0.7307 | 101.2 | 66.43 | 9.70 | 5.12 | 81.19 | 63.61 | 10.24 | 1.18 | 10.68 | 56.00 | 72.00 |
| 49年目 | R 12 | 0.99577 | 0.97877 | 1.00258 | 0.99566 | 0.7026 | 101.2 | 66.19 | 9.47 | 5.14 | 80.78 | 62.50 | 10.17 | 1.16 | 10.68 | 53.00 | 69.00 |
| 50年目 | R 13 | 0.99575 | 0.97872 | 1.00257 | 0.99564 | 0.6756 | 101.2 | 65.95 | 9.23 | 5.16 | 80.37 | 61.39 | 10.10 | 1.14 | 10.68 | 50.00 | 66.00 |
| 供用開始年次 | R 14 | 0.99573 | 0.97871 | 1.00257 | 0.99562 | 0.6486 | 101.2 | 65.71 | 9.00 | 5.18 | 80.00 | 60.24 | 10.03 | 1.12 | 10.68 | 47.00 | 63.00 |
| 52年目 | R 15 | 0.99571 | 0.97841 | 1.00256 | 0.99561 | 0.6246 | 101.2 | 65.47 | 8.74 | 5.20 | 79.61 | 59.49 | 9.96 | 1.10 | 10.68 | 44.00 | 60.00 |
| 53年目 | R 16 | 0.99568 | 0.97808 | 1.00255 | 0.99559 | 0.6006 | 101.2 | 65.23 | 8.48 | 5.22 | 79.22 | 58.93 | 9.89 | 1.08 | 10.68 | 41.00 | 57.00 |
| 54年目 | R 17 | 0.99566 | 0.97788 | 1.00254 | 0.99557 | 0.5775 | 101.2 | 65.00 | 8.21 | 5.24 | 78.83 | 58.46 | 9.82 | 1.06 | 10.68 | 38.00 | 54.00 |
| 55年目 | R 18 | 0.99564 | 0.97768 | 1.00253 | 0.99555 | 0.5553 | 101.2 | 64.77 | 7.94 | 5.26 | 78.44 | 57.99 | 9.75 | 1.04 | 10.68 | 35.00 | 51.00 |
| 56年目 | R 19 | 0.99564 | 0.97748 | 1.00253 | 0.99553 | 0.5344 | 101.2 | 64.54 | 7.67 | 5.28 | 78.05 | 57.52 | 9.68 | 1.02 | 10.68 | 32.00 | 48.00 |
| 57年目 | R 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|-------|----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|
| 63年目 | R | 26 | 0.90004 | 0.99181 | 0.99993 | 0.99254 | 0.4057 | 101.2 | 103.81 | 13.59 | 11.51 | 128.91 | 52.30 | 19.07 | 1.44 | 1.27 | 21.79 | 8.84 | 8.43 | 3.42 | 159.12 | 64.56 |
| 64年目 | R | 27 | 0.90066 | 0.99174 | 0.99993 | 0.99248 | 0.3901 | 101.2 | 102.87 | 13.48 | 11.51 | 127.86 | 49.88 | 18.90 | 1.43 | 1.27 | 21.60 | 8.43 | 8.36 | 3.26 | 157.82 | 61.57 |
| 65年目 | R | 28 | 0.90077 | 0.99167 | 0.99993 | 0.99243 | 0.3751 | 101.2 | 101.93 | 13.37 | 11.51 | 126.80 | 47.56 | 18.72 | 1.42 | 1.27 | 21.42 | 8.03 | 8.30 | 3.11 | 156.52 | 58.71 |
| 66年目 | R | 29 | 0.90079 | 0.99160 | 0.99993 | 0.99237 | 0.3607 | 101.2 | 100.99 | 13.26 | 11.51 | 125.75 | 45.36 | 18.55 | 1.41 | 1.27 | 21.23 | 7.66 | 8.24 | 2.97 | 155.22 | 55.99 |
| 67年目 | R | 30 | 0.90080 | 0.99153 | 0.99993 | 0.99231 | 0.3468 | 101.2 | 100.05 | 13.15 | 11.50 | 124.70 | 43.25 | 18.38 | 1.40 | 1.27 | 21.05 | 7.30 | 8.18 | 2.84 | 153.92 | 53.38 |
| 68年目 | R | 31 | 0.90081 | 0.99146 | 0.99993 | 0.99225 | 0.3335 | 101.2 | 99.11 | 13.04 | 11.50 | 123.65 | 41.24 | 18.20 | 1.39 | 1.27 | 20.88 | 6.96 | 8.11 | 2.71 | 152.62 | 50.90 |
| 69年目 | R | 32 | 0.90082 | 0.99138 | 0.99993 | 0.99219 | 0.3207 | 101.2 | 98.17 | 12.93 | 11.50 | 122.59 | 39.32 | 18.03 | 1.37 | 1.27 | 20.68 | 6.63 | 8.05 | 2.58 | 151.32 | 48.53 |
| 70年目 | R | 33 | 0.90083 | 0.99131 | 0.99993 | 0.99213 | 0.3083 | 101.2 | 97.22 | 12.82 | 11.50 | 121.54 | 37.47 | 17.86 | 1.36 | 1.27 | 20.49 | 6.32 | 7.99 | 2.46 | 150.02 | 46.25 |
| 71年目 | R | 34 | 0.90023 | 0.99123 | 0.99993 | 0.99207 | 0.2965 | 101.2 | 96.28 | 12.70 | 11.50 | 120.49 | 35.72 | 17.69 | 1.35 | 1.27 | 20.31 | 6.02 | 7.92 | 2.35 | 148.72 | 44.10 |
| 72年目 | R | 35 | 0.90014 | 0.99115 | 0.99993 | 0.99200 | 0.2851 | 101.2 | 95.34 | 12.59 | 11.50 | 119.44 | 34.05 | 17.51 | 1.34 | 1.27 | 20.12 | 5.74 | 7.86 | 2.24 | 147.42 | 42.03 |
| 73年目 | R | 36 | 0.90004 | 0.99108 | 0.99993 | 0.99194 | 0.2741 | 101.2 | 94.40 | 12.48 | 11.50 | 118.38 | 32.45 | 17.34 | 1.33 | 1.27 | 19.94 | 5.47 | 7.80 | 2.14 | 146.12 | 40.05 |
| 74年目 | R | 37 | 0.90094 | 0.99099 | 0.99993 | 0.99187 | 0.2636 | 101.2 | 93.46 | 12.37 | 11.50 | 117.33 | 30.93 | 17.17 | 1.31 | 1.27 | 19.75 | 5.21 | 7.74 | 2.04 | 144.82 | 38.17 |
| 75年目 | R | 38 | 0.90094 | 0.99091 | 0.99993 | 0.99181 | 0.2534 | 101.2 | 92.52 | 12.26 | 11.50 | 116.28 | 29.46 | 17.00 | 1.30 | 1.27 | 19.57 | 4.96 | 7.67 | 1.94 | 143.52 | 36.37 |
| 76年目 | R | 39 | 0.90093 | 0.99083 | 0.99993 | 0.99174 | 0.2437 | 101.2 | 91.58 | 12.15 | 11.50 | 115.23 | 28.08 | 16.82 | 1.29 | 1.27 | 19.38 | 4.72 | 7.61 | 1.85 | 142.22 | 34.66 |
| 77年目 | R | 40 | 0.90093 | 0.99074 | 0.99993 | 0.99167 | 0.2343 | 101.2 | 90.64 | 12.03 | 11.50 | 114.17 | 26.75 | 16.65 | 1.28 | 1.27 | 19.20 | 4.50 | 7.55 | 1.77 | 140.92 | 33.02 |
| 78年目 | R | 41 | 0.90092 | 0.99066 | 0.99993 | 0.99160 | 0.2253 | 101.2 | 89.70 | 11.92 | 11.50 | 113.12 | 25.49 | 16.48 | 1.27 | 1.27 | 19.02 | 4.28 | 7.48 | 1.69 | 139.62 | 31.46 |
| 79年目 | R | 42 | 0.90094 | 0.99057 | 0.99993 | 0.99153 | 0.2166 | 101.2 | 88.76 | 11.81 | 11.49 | 112.07 | 24.27 | 16.30 | 1.26 | 1.27 | 18.83 | 4.08 | 7.42 | 1.61 | 138.32 | 29.96 |
| 80年目 | R | 43 | 0.90029 | 0.99048 | 0.99993 | 0.99146 | 0.2083 | 101.2 | 87.82 | 11.70 | 11.49 | 111.02 | 23.12 | 16.13 | 1.24 | 1.27 | 18.65 | 3.88 | 7.36 | 1.53 | 137.02 | 28.54 |
| 81年目 | R | 44 | 0.90018 | 0.99039 | 0.99993 | 0.99138 | 0.2003 | 101.2 | 86.88 | 11.59 | 11.49 | 109.96 | 22.03 | 15.96 | 1.23 | 1.27 | 18.46 | 3.70 | 7.30 | 1.46 | 135.72 | 27.18 |
| 82年目 | R | 45 | 0.90006 | 0.99030 | 0.99993 | 0.99131 | 0.1926 | 101.2 | 85.94 | 11.48 | 11.49 | 108.91 | 20.98 | 15.79 | 1.22 | 1.27 | 18.28 | 3.52 | 7.23 | 1.39 | 134.42 | 25.89 |
| 83年目 | R | 46 | 0.90084 | 0.99020 | 0.99993 | 0.99123 | 0.1852 | 101.2 | 85.00 | 11.37 | 11.49 | 107.86 | 19.98 | 15.61 | 1.21 | 1.27 | 18.09 | 3.35 | 7.17 | 1.33 | 133.12 | 24.65 |
| 84年目 | R | 47 | 0.90081 | 0.99010 | 0.99993 | 0.99115 | 0.1780 | 101.2 | 84.06 | 11.25 | 11.49 | 106.80 | 19.01 | 15.44 | 1.20 | 1.27 | 17.91 | 3.19 | 7.11 | 1.26 | 131.82 | 23.46 |
| 85年目 | R | 48 | 0.90089 | 0.99000 | 0.99993 | 0.99107 | 0.1712 | 101.2 | 83.12 | 11.14 | 11.49 | 105.75 | 18.10 | 15.27 | 1.18 | 1.27 | 17.72 | 3.03 | 7.04 | 1.21 | 130.52 | 22.34 |
| 86年目 | R | 49 | 0.90056 | 0.98990 | 0.99993 | 0.99099 | 0.1646 | 101.2 | 82.18 | 11.03 | 11.49 | 104.70 | 17.23 | 15.10 | 1.17 | 1.27 | 17.54 | 2.89 | 6.98 | 1.15 | 129.22 | 21.27 |
| 87年目 | R | 50 | 0.90042 | 0.98980 | 0.99993 | 0.99091 | 0.1583 | 101.2 | 81.24 | 10.92 | 11.49 | 103.65 | 16.41 | 14.92 | 1.16 | 1.27 | 17.35 | 2.75 | 6.92 | 1.10 | 127.92 | 20.25 |
| 88年目 | R | 51 | 0.90029 | 0.98970 | 0.99993 | 0.99083 | 0.1522 | 101.2 | 80.30 | 10.81 | 11.49 | 102.59 | 15.61 | 14.75 | 1.15 | 1.27 | 17.17 | 2.61 | 6.85 | 1.04 | 126.62 | 19.27 |
| 89年目 | R | 52 | 0.90015 | 0.98959 | 0.99993 | 0.99074 | 0.1463 | 101.2 | 79.36 | 10.70 | 11.49 | 101.54 | 14.86 | 14.58 | 1.14 | 1.27 | 16.98 | 2.48 | 6.79 | 0.99 | 125.32 | 18.33 |
| 90年目 | R | 53 | 0.90001 | 0.98948 | 0.99993 | 0.99066 | 0.1407 | 101.2 | 78.42 | 10.59 | 11.49 | 100.49 | 14.14 | 14.40 | 1.12 | 1.27 | 16.80 | 2.36 | 6.73 | 0.95 | 124.02 | 17.45 |
| 91年目 | R | 54 | 0.90076 | 0.98937 | 0.99993 | 0.99057 | 0.1353 | 101.2 | 77.48 | 10.48 | 11.48 | 99.44 | 13.45 | 14.23 | 1.11 | 1.27 | 16.62 | 2.25 | 6.67 | 0.90 | 122.72 | 16.60 |
| 92年目 | R | 55 | 0.90071 | 0.98925 | 0.99993 | 0.99048 | 0.1301 | 101.2 | 76.54 | 10.36 | 11.48 | 98.38 | 12.80 | 14.06 | 1.10 | 1.27 | 16.43 | 2.14 | 6.60 | 0.86 | 121.42 | 15.80 |
| 93年目 | R | 56 | 0.90076 | 0.98914 | 0.99993 | 0.99039 | 0.1251 | 101.2 | 75.60 | 10.25 | 11.48 | 97.33 | 12.18 | 13.89 | 1.09 | 1.27 | 16.25 | 2.03 | 6.54 | 0.82 | 120.12 | 15.03 |
| 94年目 | R | 57 | 0.90074 | 0.98902 | 0.99993 | 0.99029 | 0.1203 | 101.2 | 74.66 | 10.14 | 11.48 | 96.28 | 11.58 | 13.71 | 1.08 | 1.27 | 16.06 | 1.93 | 6.48 | 0.78 | 118.82 | 14.29 |
| 95年目 | R | 58 | 0.90074 | 0.98889 | 0.99993 | 0.99020 | 0.1157 | 101.2 | 73.72 | 10.03 | 11.48 | 95.23 | 11.02 | 13.54 | 1.07 | 1.27 | 15.88 | 1.84 | 6.41 | 0.74 | 117.52 | 13.60 |
| 96年目 | R | 59 | 0.90078 | 0.98877 | 0.99993 | 0.99010 | 0.1112 | 101.2 | 72.77 | 9.92 | 11.48 | 94.17 | 10.47 | 13.37 | 1.05 | 1.27 | 15.69 | 1.74 | 6.35 | 0.71 | 116.22 | 12.92 |
| 97年目 | R | 60 | 0.90069 | 0.98864 | 0.99993 | 0.99000 | 0.1069 | 101.2 | 71.83 | 9.81 | 11.48 | 93.12 | 9.95 | 13.20 | 1.04 | 1.27 | 15.51 | 1.66 | 6.29 | 0.67 | 114.92 | 12.28 |
| 98年目 | R | 61 | 0.90074 | 0.98851 | 0.99993 | 0.98990 | 0.1028 | 101.2 | 70.89 | 9.70 | 11.48 | 92.07 | 9.46 | 13.02 | 1.03 | 1.27 | 15.32 | 1.58 | 6.23 | 0.64 | 113.62 | 11.68 |
| 99年目 | R | 62 | 0.90056 | 0.98838 | 0.99993 | 0.98980 | 0.0989 | 101.2 | 69.95 | 9.58 | 11.48 | 91.02 | 9.00 | 12.85 | 1.02 | 1.27 | 15.14 | 1.50 | 6.16 | 0.61 | 112.32 | 11.11 |
| 100年目 | R | 63 | 0.90037 | 0.98824 | 0.99993 | 0.98969 | 0.0951 | 101.2 | 69.01 | 9.47 | 11.48 | 89.96 | 8.56 | 12.68 | 1.01 | 1.27 | 14.95 | 1.42 | 6.10 | 0.58 | 111.02 | 10.56 |
| 合計 | | | | | | | | | 7,451.61 | 1,345.13 | 825.20 | 9,621.94 | 8,657.12 | 1,298.39 | 147.59 | 94.63 | 1,540.60 | 1,296.96 | 548.61 | 409.38 | 11,711.16 | 10,363.45 |

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拓・BP・その他の別 | 事業主体 |
|-------------------|--------|--------|-------|-------------|---------|
| 一般国道7号 一般国道49号 | 新潟南北道路 | L=約8km | 高規格道路 | BP | 北陸地方整備局 |

① 期待所要時間

| 主な拠点ペア | | 期待所要時間(分) | | | |
|--------|------|-----------|------|----------|------|
| | | 現状ネットワーク | | 将来ネットワーク | |
| 支援拠点 | 被災拠点 | 通常時 | 災害時 | 通常時 | 災害時 |
| 新潟県庁 | 阿賀野市 | 25.5 | 29.5 | 24.8 | 28.3 |
| | | | | | |
| | | | | | |

② 脆弱度・評価レベル

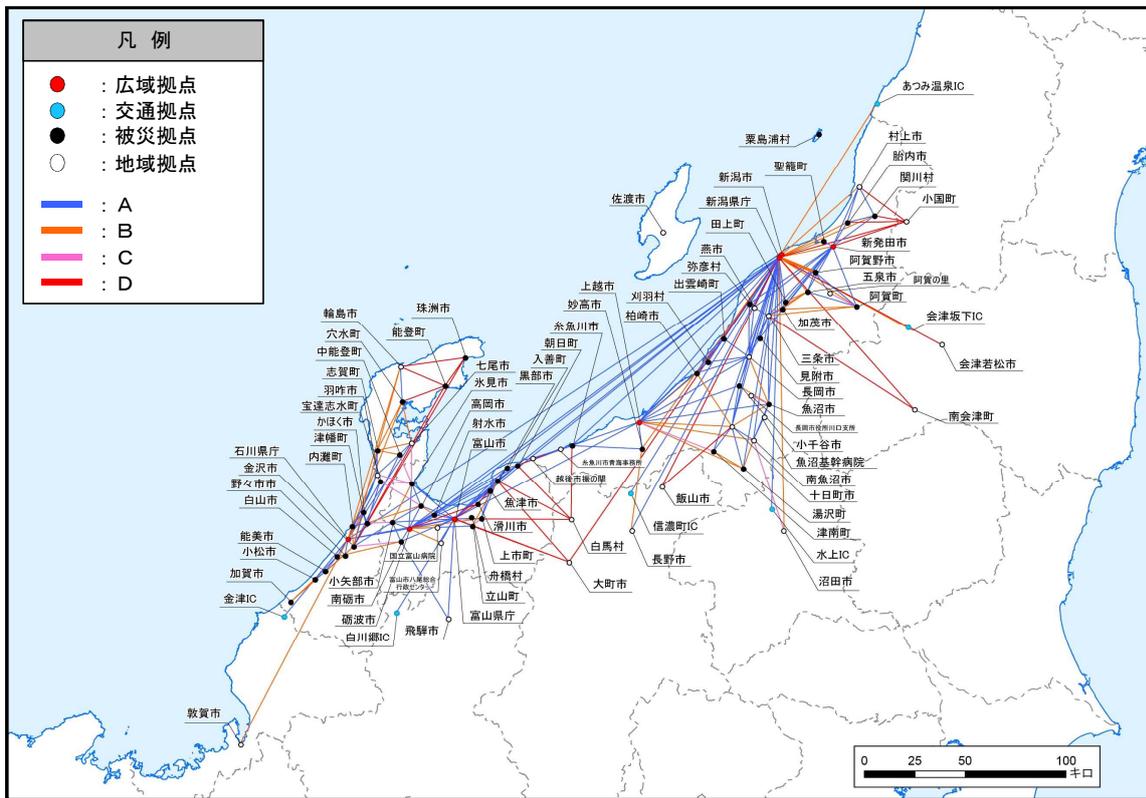
| 主な拠点ペア | | 整備なし | | 整備あり | |
|--------|------|------|-------|------|-------|
| | | 脆弱度 | 評価ランク | 脆弱度 | 評価ランク |
| 新潟県庁 | 阿賀野市 | 0.14 | B | 0.12 | B |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 平均 | | 0.14 | B | 0.12 | B |

③ 改善度

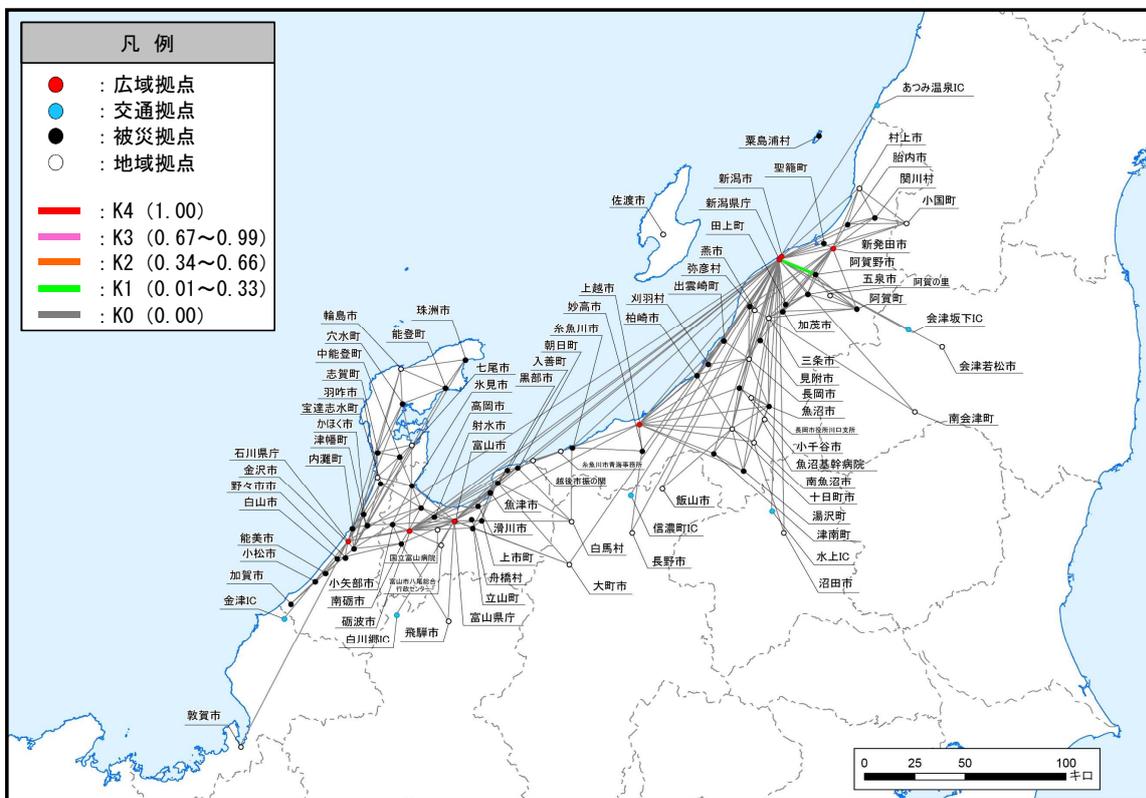
| 主な拠点ペア | | 改善度 | |
|--------|------|------|------|
| | | 通常時 | 災害時 |
| 新潟県庁 | 阿賀野市 | 0.03 | 0.04 |
| | | | |
| | | | |
| 平均 | | 0.03 | 0.04 |

事業名:新潟南北道路

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

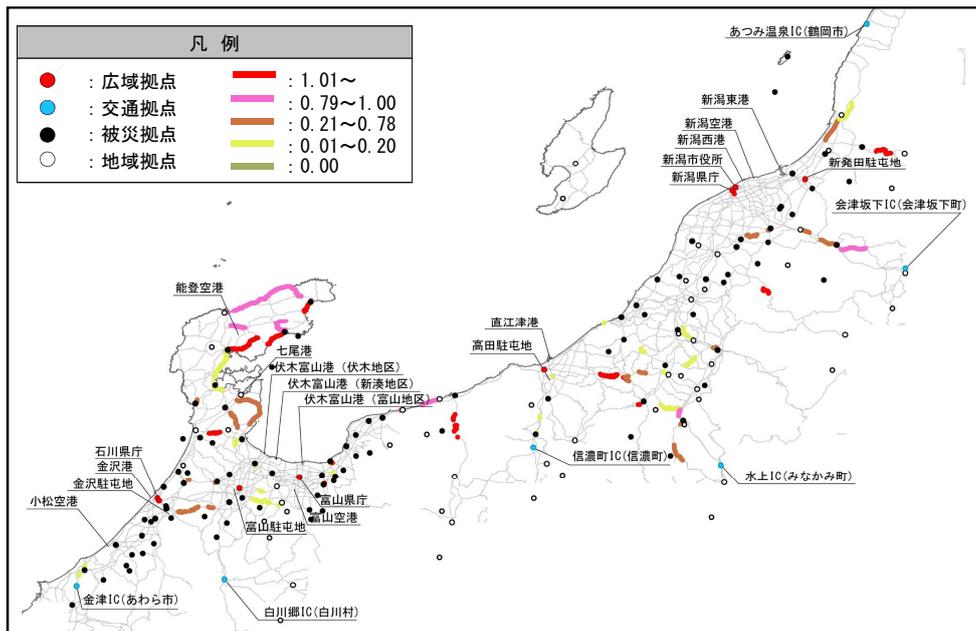
事業名:新潟南北道路

| 道路整備によって 影響を受ける拠点ペア | | 整備なし | | | 整備あり | | | |
|------------------------|------|-------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------|------|
| | | ① 拠点ペアの 脆弱度 | ② 災害危険区 間の延長 ^{※1} | ③=①×② 累積脆弱度 ^{※2} | ④ 拠点ペアの 脆弱度 | ⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1} | ⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2} | |
| 主な 拠点 ペア | 新潟県庁 | 阿賀野市 | 0.14 | 1.7 | 0.23 | 0.12 | 1.7 | 0.20 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| その他の拠点ペア | | / | | | / | | | |
| 累積脆弱度の合計 | | / | | | 0.23 | / | | |

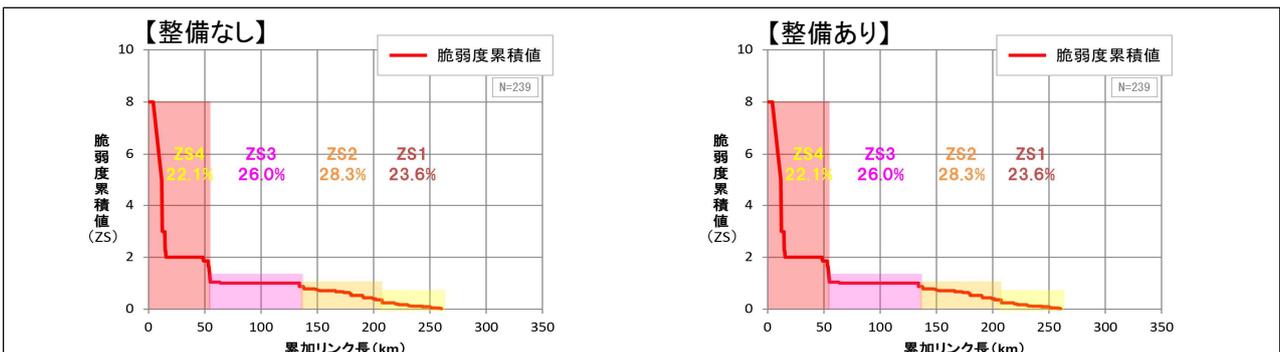
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---|--------------|---|
| 算出マニュアル | 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測マニュアル(案) (平成28年2月 国土交通省 道路局 都市局) | ■ | |
| | その他 | □ | |
| 評価対象 | 区間(新潟南北道路) | ■ | |
| 分析の基本的事項 | 基準年次 | 令和3年 | |
| | 道路リンクの構成 | ■ (DRM2503) | |
| リンク切断条件 | 対象災害 | 地震 | ■ |
| | | 津波 | ■ |
| | | 豪雨・豪雪 | ■ |
| | | 火山 | ■ |
| | | その他(越波・地吹雪) | ■ |
| シナリオ設定の考え方 | | | |
| 速度設定の考え方 | 規制速度 | ■ | |
| | その他() | □ | |
| 拠点の設定 | 補足的な 拠点の設定 | 考慮しない | ■ |
| | | 考慮する() | □ |
| | 面的な 拠点の設定 | 考慮しない | ■ |
| | | 考慮する() | □ |
| 拠点の重み | 考慮しない(w=1.0) | ■ | |
| | 考慮する() | □ | |
| 分散パラメータ | 平常時 | 1.0 | ■ |
| | | その他() | □ |
| | 災害時 | 0.1 | ■ |
| | | その他() | □ |
| 算定する経路集合 | 第一経路、第二経路 | ■ | |
| | その他() | □ | |
| その他 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-------------------|--------|-----|---------|
| 一般国道7号 一般国道49号 | 新潟南北道路 | 4 | L=7.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 7.6 | 5,800 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 19,800 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 25,600 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | 1 | 18,710 | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | 18,710 | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|------|---------|-------|-------------|
| 一般国道7号 | 沼垂道路 | L=1.6km | 高規格道路 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 49,500 | 4 | 北陸地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 単純合計 | 395億円 | 99億円 | | 494億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 303億円 | 29億円 | | 332億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和14年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 24億円 | 5.0億円 | 2.5億円 | 31億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 306億円 | 64億円 | 32億円 | 402億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|------|
| 費用便益比(事業全体) | 1.2 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 71億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 5.1% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 49,500 | ±10% | 1.1~1.4 |
| 事業費 | 395億円 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 1.2~1.3 |

交通状況の変化(事業全体)
事業名 一般国道7号 沼垂道路

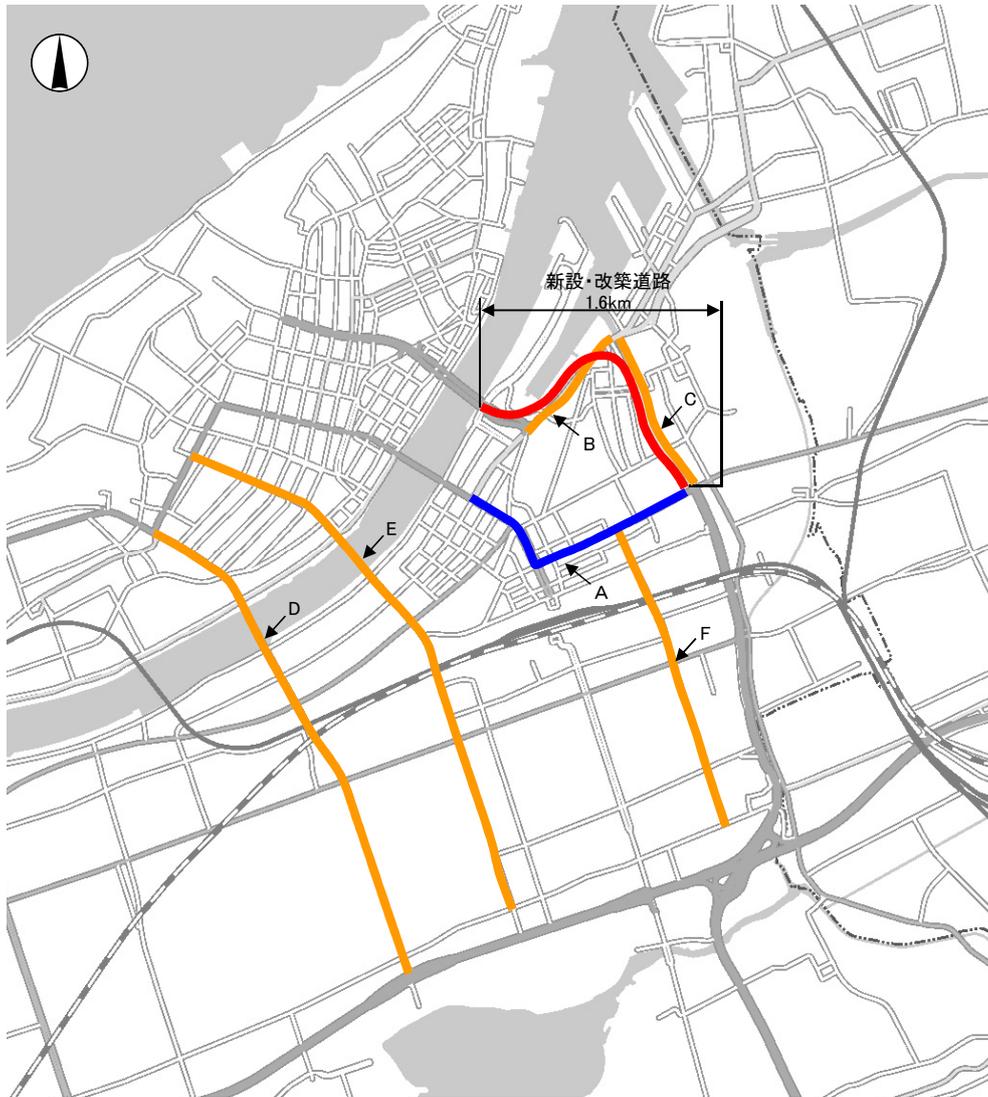
様式-3①

(推計時点 R22年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|-------------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 L=1.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | — | 49,500 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | — | 1 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | — | 11.77 | |
| ②主な周辺道路 ※4 | A. 国道7号(現道) L=1.4km | 交通量 | [台/日] | 22,900 | 9,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.72 | 4.21 |
| | B. 国道113号(地表道路) L=0.7km | 交通量 | [台/日] | 39,100 | 20,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 1 | 1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.28 | 4.25 |
| | C. (一)新潟港沼垂線(地表道路) L=0.9km | 交通量 | [台/日] | 41,400 | 23,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.29 | 7.23 |
| | D. (一)白山停車場女池線 L=2.7km | 交通量 | [台/日] | 23,900 | 20,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.87 | 21.08 |
| | E. (市)新潟島屋野線 L=3.1km | 交通量 | [台/日] | 9,500 | 6,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11.11 | 7.46 |
| F. (市)明石紫竹山線 L=1.7km | 交通量 | [台/日] | 5,300 | 3,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 3 | 3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.29 | 2.24 | |
| ③その他道路合計 L=1,159.7km | 走行時間費用 | [億円/年] | 2,892.97 | 2,884.56 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計: 1,171.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,965.53 | 2,942.80 | 22.72 |

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号 沼垂道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(87日)及び降雪日数(27日)を考慮 | (87) 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪時10%低下、降雪時以外4%低下)を考慮 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | |
|--|-------------------|--|---------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | |
| | | 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定 | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> |
| 維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/> | | | |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | |
| 4. その他 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道7号 沼垂道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 1.36 | 1.6 | 2.18 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 0.45 | 0.43 | | | | |
| -9年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 5.86 | 5.42 | | | | |
| -8年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 37.68 | 33.50 | | | | |
| -7年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 46.89 | 40.08 | | | | |
| -6年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 50.80 | 41.75 | | | | |
| -5年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.25 | 40.50 | | | | |
| -4年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 53.46 | 40.62 | | | | |
| -3年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 52.72 | 38.52 | | | | |
| -2年目 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | 52.72 | 37.04 | | | | |
| -1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | 42.92 | 29.00 | | | | |
| 供用開始年次 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.98 | 1.29 | | |
| 1年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.98 | 1.24 | | |
| 2年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.98 | 1.19 | | |
| 3年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.98 | 1.14 | | |
| 4年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.98 | 1.10 | | |
| 5年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.98 | 1.06 | | |
| 6年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.98 | 1.02 | | |
| 7年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.98 | 0.98 | | |
| 8年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.98 | 0.94 | | |
| 9年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.98 | 0.90 | | |
| 10年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.98 | 0.87 | | |
| 11年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.98 | 0.84 | | |
| 12年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.98 | 0.80 | | |
| 13年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.98 | 0.77 | | |
| 14年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.98 | 0.74 | | |
| 15年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.98 | 0.71 | | |
| 16年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.98 | 0.69 | | |
| 17年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.98 | 0.66 | | |
| 18年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.98 | 0.63 | | |
| 19年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.98 | 0.61 | | |
| 20年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.98 | 0.59 | | |
| 21年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.98 | 0.56 | | |
| 22年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.98 | 0.54 | | |
| 23年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.98 | 0.52 | | |
| 24年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.98 | 0.50 | | |
| 25年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.98 | 0.48 | | |
| 26年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.98 | 0.46 | | |
| 27年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.98 | 0.45 | | |
| 28年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.98 | 0.43 | | |
| 29年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.98 | 0.41 | | |
| 30年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.98 | 0.40 | | |
| 31年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.98 | 0.38 | | |
| 32年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.98 | 0.37 | | |
| 33年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.98 | 0.35 | | |
| 34年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.98 | 0.34 | | |
| 35年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.98 | 0.33 | | |
| 36年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.98 | 0.31 | | |
| 37年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.98 | 0.30 | | |
| 38年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.98 | 0.29 | | |
| 39年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.98 | 0.28 | | |
| 40年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.98 | 0.27 | | |
| 41年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.98 | 0.26 | | |
| 42年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.98 | 0.25 | | |
| 43年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.98 | 0.24 | | |
| 44年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.98 | 0.23 | | |
| 45年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.98 | 0.22 | | |
| 46年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.98 | 0.21 | | |
| 47年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | | | 1.98 | 0.20 | | |
| 48年目 | R 62 | 0.0989 | 101.2 | | | 1.98 | 0.20 | | |
| 49年目 | R 63 | 0.0951 | 101.2 | -42.25 | -4.02 | 1.98 | 0.19 | | |
| 合計 | | | | 352.50 | 302.84 | 99.00 | 28.74 | 0.00 | 0.00 |
| 単純事業費計 | | | | 394.75 | | 99.00 | | 0.00 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道7号 沼垂道路

便益の現在価値算定表(事業全体)

| 年次 利用開始年次 | 年度 (基準年) | 総走行台年の年次別伸び率 (北陸7号) | | | 割引率 (A) | GDP 率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 | | | |
|--------------|-------------|------------------------|---------|---------|------------|----------|--------------|-------|--------|--------------|--------|--------|------------|--------|-------|-------|--------|-------|---------------|
| | | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | ①×(A) | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) |
| R 14 | 1 | 0.99573 | 0.98757 | 1.00256 | 0.99562 | 101.2 | 18.79 | 2.48 | 2.30 | 23.57 | 15.31 | 4.44 | 0.28 | 2.49 | 1.62 | 3.22 | 4.96 | 1.62 | 20.15 |
| R 15 | 2 | 0.99571 | 0.98741 | 1.00256 | 0.99561 | 101.2 | 18.71 | 2.45 | 2.30 | 23.46 | 14.65 | 4.42 | 0.28 | 2.47 | 1.55 | 3.08 | 4.94 | 1.55 | 30.87 |
| R 16 | 3 | 0.99570 | 0.98725 | 1.00255 | 0.99559 | 101.2 | 18.63 | 2.42 | 2.31 | 23.36 | 14.03 | 4.40 | 0.28 | 2.47 | 1.48 | 2.95 | 4.92 | 1.48 | 30.74 |
| R 17 | 4 | 0.99568 | 0.98708 | 1.00255 | 0.99557 | 101.2 | 18.55 | 2.39 | 2.31 | 23.25 | 13.43 | 4.38 | 0.27 | 2.45 | 1.42 | 2.83 | 4.89 | 1.42 | 30.60 |
| R 18 | 5 | 0.99566 | 0.98692 | 1.00254 | 0.99555 | 101.2 | 18.47 | 2.36 | 2.32 | 23.15 | 12.85 | 4.36 | 0.27 | 2.44 | 1.36 | 2.71 | 4.87 | 1.36 | 30.46 |
| R 19 | 6 | 0.99564 | 0.98674 | 1.00253 | 0.99553 | 101.2 | 18.39 | 2.32 | 2.32 | 23.04 | 12.30 | 4.34 | 0.27 | 2.43 | 1.30 | 2.59 | 4.85 | 1.30 | 30.32 |
| R 20 | 7 | 0.99562 | 0.98656 | 1.00253 | 0.99551 | 101.2 | 18.31 | 2.29 | 2.33 | 22.93 | 11.77 | 4.32 | 0.26 | 2.42 | 1.24 | 2.48 | 4.83 | 1.24 | 30.19 |
| R 21 | 8 | 0.99560 | 0.98638 | 1.00252 | 0.99549 | 101.2 | 18.23 | 2.26 | 2.34 | 22.83 | 11.27 | 4.31 | 0.26 | 2.41 | 1.19 | 2.37 | 4.81 | 1.19 | 30.05 |
| R 22 | 9 | 0.99126 | 0.99207 | 0.99993 | 0.99276 | 101.2 | 18.15 | 2.23 | 2.34 | 22.72 | 10.79 | 4.29 | 0.26 | 2.40 | 1.14 | 2.27 | 4.78 | 1.14 | 29.91 |
| R 23 | 10 | 0.99118 | 0.99200 | 0.99993 | 0.99270 | 101.2 | 17.99 | 2.21 | 2.34 | 22.55 | 10.29 | 4.25 | 0.25 | 2.38 | 1.09 | 2.17 | 4.74 | 1.09 | 29.68 |
| R 24 | 11 | 0.99110 | 0.99194 | 0.99993 | 0.99265 | 101.2 | 17.83 | 2.20 | 2.34 | 22.37 | 9.82 | 4.21 | 0.25 | 2.37 | 1.04 | 2.06 | 4.71 | 1.04 | 29.44 |
| R 25 | 12 | 0.99102 | 0.99187 | 0.99993 | 0.99259 | 101.2 | 17.67 | 2.18 | 2.34 | 22.20 | 9.37 | 4.17 | 0.25 | 2.35 | 0.99 | 1.97 | 4.67 | 0.99 | 29.21 |
| R 26 | 13 | 0.99094 | 0.99181 | 0.99993 | 0.99254 | 101.2 | 17.52 | 2.16 | 2.34 | 22.02 | 8.93 | 4.14 | 0.25 | 2.33 | 0.95 | 1.88 | 4.63 | 0.95 | 28.98 |
| R 27 | 14 | 0.99086 | 0.99174 | 0.99993 | 0.99248 | 101.2 | 17.36 | 2.14 | 2.34 | 21.84 | 8.52 | 4.10 | 0.25 | 2.31 | 0.90 | 1.79 | 4.59 | 0.90 | 28.74 |
| R 28 | 15 | 0.99077 | 0.99167 | 0.99993 | 0.99243 | 101.2 | 17.20 | 2.13 | 2.34 | 21.67 | 8.13 | 4.06 | 0.24 | 2.30 | 0.86 | 1.71 | 4.55 | 0.86 | 28.51 |
| R 29 | 16 | 0.99069 | 0.99160 | 0.99993 | 0.99237 | 101.2 | 17.04 | 2.11 | 2.34 | 21.49 | 7.75 | 4.02 | 0.24 | 2.28 | 0.82 | 1.63 | 4.51 | 0.82 | 28.28 |
| R 30 | 17 | 0.99060 | 0.99153 | 0.99993 | 0.99231 | 101.2 | 16.88 | 2.09 | 2.34 | 21.31 | 7.39 | 3.99 | 0.24 | 2.26 | 0.78 | 1.55 | 4.47 | 0.78 | 28.04 |
| R 31 | 18 | 0.99051 | 0.99146 | 0.99993 | 0.99225 | 101.2 | 16.72 | 2.07 | 2.34 | 21.14 | 7.05 | 3.95 | 0.24 | 2.24 | 0.75 | 1.48 | 4.43 | 0.75 | 27.81 |
| R 32 | 19 | 0.99042 | 0.99138 | 0.99993 | 0.99219 | 101.2 | 16.56 | 2.06 | 2.34 | 20.96 | 6.72 | 3.91 | 0.23 | 2.23 | 0.71 | 1.41 | 4.39 | 0.71 | 27.58 |
| R 33 | 20 | 0.99033 | 0.99131 | 0.99993 | 0.99213 | 101.2 | 16.40 | 2.04 | 2.34 | 20.78 | 6.41 | 3.87 | 0.23 | 2.21 | 0.68 | 1.34 | 4.35 | 0.68 | 27.34 |
| R 34 | 21 | 0.99024 | 0.99123 | 0.99993 | 0.99207 | 101.2 | 16.25 | 2.02 | 2.34 | 20.61 | 6.11 | 3.84 | 0.23 | 2.19 | 0.65 | 1.28 | 4.31 | 0.65 | 27.11 |
| R 35 | 22 | 0.99014 | 0.99115 | 0.99993 | 0.99200 | 101.2 | 16.09 | 2.00 | 2.34 | 20.43 | 5.82 | 3.80 | 0.23 | 2.17 | 0.62 | 1.22 | 4.27 | 0.62 | 26.87 |
| R 36 | 23 | 0.99004 | 0.99108 | 0.99993 | 0.99194 | 101.2 | 15.93 | 1.98 | 2.34 | 20.25 | 5.55 | 3.76 | 0.23 | 2.16 | 0.59 | 1.16 | 4.23 | 0.59 | 26.64 |
| R 37 | 24 | 0.98994 | 0.99100 | 0.99993 | 0.99187 | 101.2 | 15.77 | 1.97 | 2.34 | 20.08 | 5.29 | 3.72 | 0.22 | 2.14 | 0.56 | 1.10 | 4.19 | 0.56 | 26.41 |
| R 38 | 25 | 0.98984 | 0.99091 | 0.99993 | 0.99181 | 101.2 | 15.61 | 1.95 | 2.34 | 19.90 | 5.04 | 3.69 | 0.22 | 2.12 | 0.54 | 1.05 | 4.15 | 0.54 | 26.17 |
| R 39 | 26 | 0.98974 | 0.99074 | 0.99993 | 0.99174 | 101.2 | 15.45 | 1.93 | 2.34 | 19.72 | 4.81 | 3.65 | 0.22 | 2.10 | 0.51 | 1.00 | 4.11 | 0.51 | 25.94 |
| R 40 | 27 | 0.98963 | 0.99066 | 0.99993 | 0.99167 | 101.2 | 15.29 | 1.91 | 2.34 | 19.55 | 4.58 | 3.61 | 0.22 | 2.09 | 0.49 | 0.95 | 4.07 | 0.49 | 25.71 |
| R 41 | 28 | 0.98952 | 0.99056 | 0.99993 | 0.99160 | 101.2 | 15.14 | 1.90 | 2.34 | 19.37 | 4.36 | 3.57 | 0.22 | 2.07 | 0.47 | 0.91 | 4.03 | 0.47 | 25.47 |
| R 42 | 29 | 0.98941 | 0.99047 | 0.99993 | 0.99153 | 101.2 | 14.98 | 1.88 | 2.34 | 19.19 | 4.16 | 3.54 | 0.21 | 2.05 | 0.44 | 0.87 | 3.99 | 0.44 | 25.24 |
| R 43 | 30 | 0.98929 | 0.99048 | 0.99993 | 0.99146 | 101.2 | 14.82 | 1.86 | 2.34 | 19.02 | 3.96 | 3.50 | 0.21 | 2.04 | 0.42 | 0.82 | 3.95 | 0.42 | 25.01 |
| R 44 | 31 | 0.98918 | 0.99039 | 0.99993 | 0.99138 | 101.2 | 14.66 | 1.84 | 2.34 | 18.84 | 3.77 | 3.46 | 0.21 | 2.02 | 0.40 | 0.78 | 3.92 | 0.40 | 24.77 |
| R 45 | 32 | 0.98906 | 0.99030 | 0.99993 | 0.99131 | 101.2 | 14.50 | 1.82 | 2.34 | 18.66 | 3.59 | 3.42 | 0.21 | 2.00 | 0.39 | 0.75 | 3.88 | 0.39 | 24.54 |
| R 46 | 33 | 0.98894 | 0.99020 | 0.99993 | 0.99123 | 101.2 | 14.34 | 1.81 | 2.34 | 18.49 | 3.42 | 3.39 | 0.21 | 1.98 | 0.37 | 0.71 | 3.84 | 0.37 | 24.31 |
| R 47 | 34 | 0.98881 | 0.99010 | 0.99993 | 0.99115 | 101.2 | 14.18 | 1.79 | 2.34 | 18.31 | 3.26 | 3.35 | 0.20 | 1.97 | 0.35 | 0.68 | 3.80 | 0.35 | 24.07 |
| R 48 | 35 | 0.98869 | 0.99000 | 0.99993 | 0.99107 | 101.2 | 14.02 | 1.77 | 2.34 | 18.13 | 3.10 | 3.31 | 0.20 | 1.95 | 0.33 | 0.64 | 3.76 | 0.33 | 23.84 |
| R 49 | 36 | 0.98856 | 0.98990 | 0.99993 | 0.99099 | 101.2 | 13.87 | 1.75 | 2.34 | 17.96 | 2.96 | 3.27 | 0.20 | 1.93 | 0.32 | 0.61 | 3.72 | 0.32 | 23.61 |
| R 50 | 37 | 0.98842 | 0.98970 | 0.99993 | 0.99091 | 101.2 | 13.71 | 1.74 | 2.34 | 17.78 | 2.81 | 3.24 | 0.20 | 1.91 | 0.30 | 0.58 | 3.68 | 0.30 | 23.37 |
| R 51 | 38 | 0.98829 | 0.98959 | 0.99993 | 0.99083 | 101.2 | 13.55 | 1.72 | 2.34 | 17.61 | 2.68 | 3.20 | 0.20 | 1.90 | 0.29 | 0.55 | 3.64 | 0.29 | 23.14 |
| R 52 | 39 | 0.98815 | 0.98948 | 0.99993 | 0.99074 | 101.2 | 13.39 | 1.70 | 2.34 | 17.43 | 2.55 | 3.16 | 0.19 | 1.88 | 0.27 | 0.53 | 3.60 | 0.27 | 22.91 |
| R 53 | 40 | 0.98801 | 0.98937 | 0.99993 | 0.99066 | 101.2 | 13.23 | 1.68 | 2.34 | 17.25 | 2.43 | 3.12 | 0.19 | 1.86 | 0.26 | 0.50 | 3.56 | 0.26 | 22.67 |
| R 54 | 41 | 0.98786 | 0.98925 | 0.99993 | 0.99057 | 101.2 | 13.07 | 1.67 | 2.34 | 17.08 | 2.31 | 3.09 | 0.19 | 1.84 | 0.25 | 0.48 | 3.52 | 0.25 | 22.44 |
| R 55 | 42 | 0.98771 | 0.98914 | 0.99993 | 0.99048 | 101.2 | 12.91 | 1.65 | 2.34 | 16.90 | 2.20 | 3.05 | 0.19 | 1.83 | 0.24 | 0.45 | 3.48 | 0.24 | 22.21 |
| R 56 | 43 | 0.98756 | 0.98902 | 0.99993 | 0.99039 | 101.2 | 12.76 | 1.63 | 2.34 | 16.72 | 2.09 | 3.01 | 0.19 | 1.81 | 0.23 | 0.43 | 3.44 | 0.23 | 21.97 |
| R 57 | 44 | 0.98740 | 0.98889 | 0.99993 | 0.99029 | 101.2 | 12.60 | 1.61 | 2.34 | 16.55 | 1.99 | 2.98 | 0.18 | 1.79 | 0.22 | 0.41 | 3.40 | 0.22 | 21.74 |
| R 58 | 45 | 0.98724 | 0.98877 | 0.99993 | 0.99020 | 101.2 | 12.44 | 1.59 | 2.34 | 16.37 | 1.89 | 2.94 | 0.18 | 1.77 | 0.21 | 0.39 | 3.36 | 0.21 | 21.51 |
| R 59 | 46 | 0.98708 | 0.98864 | 0.99993 | 0.99010 | 101.2 | 12.28 | 1.58 | 2.34 | 16.19 | 1.80 | 2.90 | 0.18 | 1.76 | 0.20 | 0.37 | 3.32 | 0.20 | 21.27 |
| R 60 | 47 | 0.98692 | 0.98851 | 0.99993 | 0.99000 | 101.2 | 12.12 | 1.56 | 2.34 | 16.02 | 1.71 | 2.86 | 0.18 | 1.74 | 0.19 | 0.35 | 3.28 | 0.19 | 21.04 |
| R 61 | 48 | 0.98676 | 0.98838 | 0.99993 | 0.98990 | 101.2 | 11.96 | 1.54 | 2.34 | 15.84 | 1.63 | 2.83 | 0.18 | 1.72 | 0.18 | 0.33 | 3.24 | 0.18 | 20.81 |
| R 62 | 49 | 0.98660 | 0.98824 | 0.99993 | 0.98980 | 101.2 | 11.80 | 1.52 | 2.34 | 15.66 | 1.55 | 2.79 | 0.17 | 1.70 | 0.17 | 0.32 | 3.20 | 0.17 | 20.57 |
| R 63 | 50 | 0.98643 | 0.98809 | 0.99993 | 0.98969 | 101.2 | 11.64 | 1.51 | 2.34 | 15.49 | 1.47 | 2.75 | 0.17 | 1.69 | 0.16 | 0.30 | 3.16 | 0.16 | 20.34 |
| 合計 | | | | | | | 773.77 | 97.47 | 116.78 | 988.02 | 305.69 | 182.74 | 11.14 | 105.44 | 32.47 | 64.00 | 205.98 | 12.10 | 1,299.45 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------|-----|-------|
| 一般国道7号 | 沼垂道路 | 4 | 1.6km |

■事業費内訳（全体事業費）

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|----------|----------------|--------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 24,327 | |
| | 改良費 | | | | 1,547 | |
| | | 土工 | m ³ | 76,400 | 425 | 切土(43,600m ³)、盛土(28,900m ³)、捨土(32,100m ³) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 261 | 補強土壁等 |
| | | 排水工 | m | 6,300 | 192 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 670 | 構造物撤去工、道路切回し等 |
| | 橋梁費 | | | | 20,281 | |
| | | 100m以上 | m | 3,832 | 20,281 | 連続高架橋2橋 |
| | IC・JCT費 | | | | 776 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 776 | ハーフダイヤモンド型 |
| | 舗装費 | | | | 658 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 42,000 | 587 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 14,700 | 72 | 自転車道含む |
| | 付帯施設費 | | | | 1,065 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 156 | 防護柵、縁石等 |
| | | 国道113号改良 | m | 950 | 909 | 高架橋1橋含む |
| ② | 用地及補償費 | | | | 12,513 | |
| | 用地費 | | m ² | 38,400 | 4,225 | |
| | | 宅地 | m ² | 38,400 | 4,225 | 本線・地表道路32,859m ² 、国道113号5,551m ² |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 8,288 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 6,115 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 43,000 | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|------|-----|-------|
| 一般国道7号 | 沼垂道路 | 4 | 1.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 1.6 | 2,250 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 8,650 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 10,900 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用と便益の内容

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|-----|---------|------|-------------|
| 一般国道8号 | 栄拡幅 | L=3.2km | 二次改築 | 現拡 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 26,000~35,000 | 4 | 北陸地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 単純合計 | 137億円 | 70億円 | | 207億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 106億円 | 20億円 | | 127億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和14年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 13億円 | 1.3億円 | 0.09億円 | 15億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 169億円 | 17億円 | 1.2億円 | 188億円 |

③ 結果

| | |
|-----------------|------|
| 費用便益比 (事業全体) | 1.5 |
| 経済的純現在価値 (事業全体) | 61億円 |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 6.1% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (事業全体を対象)

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比 (B/C) |
|------|---------------|-------|-------------|
| 交通量 | 26,000~35,000 | ±10% | 1.3~1.6 |
| 事業費 | 137億円 | ±10% | 1.4~1.6 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 1.4~1.6 |

交通状況の変化

様式 - 3①

事業名：一般国道8号 栄拡幅

(推計時点 R22 年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|----------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :3.2km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 15,900 | 31,300 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 5 | 4 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 15.91 | 24.00 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | A. 一) 坂井猪子場新田線等 :11.6km | 交通量 | [台/日] | 5,300 | 1,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 26.79 | 4.39 |
| | B. 国道403号等 :13.3km | 交通量 | [台/日] | 1,900 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.57 | 4.46 |
| | C. 北陸自動車道 :14.8km | 交通量 | [台/日] | 40,200 | 38,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 89.89 | 87.05 |
| ③その他道路合計 :1997.2km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,827.15 | 4,834.86 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：2040.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4967.30 | 4954.75 | 12.56 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道8号 栄拡幅

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和3年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| その他() | | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| その他 | <input type="checkbox"/> | | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| とり止め交通を考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | | | |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数(年あたり) | (85) 日 | |
| | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | | |
| | | 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(85日)及び降雪日数(32日)を考慮 | | |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | | | |
| 設定の考え方を記載 | | | | |
| 通常期と冬期の速度比(降雪時10%低下、降雪時以外4%低下)を考慮 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 算出根拠を添付すること | | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 算出根拠を添付すること | | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | | | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | | |
| | | 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| 維持管理費を考慮 | | | <input type="checkbox"/> | |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道8号 栄拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | | |
|----------|--------|----------|
| 単純単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.481 | 3.2 | 1.54 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 0.50 | 0.48 | | | | |
| -9年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 2.84 | 2.63 | | | | |
| -8年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 9.08 | 8.07 | | | | |
| -7年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 15.35 | 13.12 | | | | |
| -6年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 18.47 | 15.18 | | | | |
| -5年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 21.55 | 17.03 | | | | |
| -4年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 23.04 | 17.51 | | | | |
| -3年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 22.91 | 16.74 | | | | |
| -2年目 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | 18.27 | 12.84 | | | | |
| -1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | 5.14 | 3.47 | | | | |
| 供用開始年次 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.40 | 0.91 | | |
| 1年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.40 | 0.87 | | |
| 2年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.40 | 0.84 | | |
| 3年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.40 | 0.81 | | |
| 4年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.40 | 0.78 | | |
| 5年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.40 | 0.75 | | |
| 6年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.40 | 0.72 | | |
| 7年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.40 | 0.69 | | |
| 8年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.40 | 0.66 | | |
| 9年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.40 | 0.64 | | |
| 10年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.40 | 0.61 | | |
| 11年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.40 | 0.59 | | |
| 12年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.40 | 0.57 | | |
| 13年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.40 | 0.55 | | |
| 14年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.40 | 0.53 | | |
| 15年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.40 | 0.50 | | |
| 16年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.40 | 0.49 | | |
| 17年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.40 | 0.47 | | |
| 18年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.40 | 0.45 | | |
| 19年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.40 | 0.43 | | |
| 20年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.40 | 0.42 | | |
| 21年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.40 | 0.40 | | |
| 22年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.40 | 0.38 | | |
| 23年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.40 | 0.37 | | |
| 24年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.40 | 0.35 | | |
| 25年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.40 | 0.34 | | |
| 26年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.40 | 0.33 | | |
| 27年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.40 | 0.32 | | |
| 28年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.40 | 0.30 | | |
| 29年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.40 | 0.29 | | |
| 30年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.40 | 0.28 | | |
| 31年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.40 | 0.27 | | |
| 32年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.40 | 0.26 | | |
| 33年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.40 | 0.25 | | |
| 34年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.40 | 0.24 | | |
| 35年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.40 | 0.23 | | |
| 36年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.40 | 0.22 | | |
| 37年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.40 | 0.21 | | |
| 38年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.40 | 0.20 | | |
| 39年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.40 | 0.20 | | |
| 40年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.40 | 0.19 | | |
| 41年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.40 | 0.18 | | |
| 42年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.40 | 0.18 | | |
| 43年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.40 | 0.17 | | |
| 44年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.40 | 0.16 | | |
| 45年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.40 | 0.16 | | |
| 46年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.40 | 0.15 | | |
| 47年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | | | 1.40 | 0.14 | | |
| 48年目 | R 62 | 0.0989 | 101.2 | | | 1.40 | 0.14 | | |
| 49年目 | R 63 | 0.0951 | 101.2 | -8.60 | -0.82 | 1.40 | 0.13 | | |
| 合計 | | | | 128.55 | 106.25 | 70.00 | 20.32 | 0.00 | 0.00 |
| 単純事業費計 | | | | 137.15 | | 70.00 | | 0.00 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道8号 茶広幅

便益の現在価値算定表(全体)

| 年次 (基年) | R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (七陸7ロツク) | | | GDP フレッタ | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | | |
|------------|------|---------------------------|---------|---------|-------------|------------|--------------|-------|-------|--------------|--------|-------|------------|-------|-------|------------|------|--------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | (A)×② | ③ | ③×(A) | 便益合計 (①~③) |
| 供用開始年次 | R 14 | 0.99573 | 1.00257 | 0.98757 | 0.99562 | 0.6496 | 9.53 | 1.47 | 2.10 | 13.10 | 8.51 | 0.93 | 0.13 | 0.28 | 0.87 | 0.09 | 0.06 | 14.52 | 9.43 |
| 1年目 | R 15 | 0.99571 | 1.00256 | 0.98741 | 0.99561 | 0.6246 | 9.49 | 1.47 | 2.07 | 13.03 | 8.14 | 0.93 | 0.13 | 0.27 | 0.83 | 0.09 | 0.06 | 14.45 | 9.02 |
| 2年目 | R 16 | 0.99570 | 1.00255 | 0.98725 | 0.99559 | 0.6006 | 9.45 | 1.48 | 2.04 | 12.97 | 7.79 | 0.92 | 0.13 | 0.27 | 0.79 | 0.09 | 0.05 | 14.38 | 8.63 |
| 3年目 | R 17 | 0.99568 | 1.00255 | 0.98708 | 0.99557 | 0.5775 | 9.41 | 1.48 | 2.02 | 12.91 | 7.45 | 0.92 | 0.13 | 0.26 | 0.76 | 0.09 | 0.05 | 14.31 | 8.26 |
| 4年目 | R 18 | 0.99566 | 1.00254 | 0.98692 | 0.99555 | 0.5553 | 9.37 | 1.49 | 1.99 | 12.84 | 7.13 | 0.92 | 0.13 | 0.26 | 0.72 | 0.09 | 0.05 | 14.23 | 7.90 |
| 5年目 | R 19 | 0.99564 | 1.00253 | 0.98674 | 0.99553 | 0.5339 | 9.33 | 1.49 | 1.96 | 12.78 | 6.82 | 0.91 | 0.13 | 0.26 | 0.69 | 0.09 | 0.05 | 14.16 | 7.56 |
| 6年目 | R 20 | 0.99562 | 1.00253 | 0.98656 | 0.99551 | 0.5134 | 9.28 | 1.49 | 1.94 | 12.72 | 6.53 | 0.91 | 0.13 | 0.25 | 0.66 | 0.09 | 0.04 | 14.09 | 7.24 |
| 7年目 | R 21 | 0.99560 | 1.00252 | 0.98638 | 0.99549 | 0.4936 | 9.24 | 1.50 | 1.91 | 12.65 | 6.24 | 0.90 | 0.13 | 0.25 | 0.63 | 0.09 | 0.04 | 14.02 | 6.92 |
| 8年目 | R 22 | 0.99126 | 0.99993 | 0.99207 | 0.99276 | 0.4746 | 9.16 | 1.50 | 1.90 | 12.56 | 5.96 | 0.90 | 0.13 | 0.25 | 0.60 | 0.09 | 0.04 | 13.92 | 6.60 |
| 9年目 | R 23 | 0.99118 | 0.99993 | 0.99200 | 0.99270 | 0.4564 | 9.08 | 1.50 | 1.88 | 12.46 | 5.69 | 0.89 | 0.13 | 0.25 | 0.58 | 0.08 | 0.04 | 13.81 | 6.30 |
| 10年目 | R 24 | 0.99110 | 0.99993 | 0.99194 | 0.99265 | 0.4388 | 9.00 | 1.50 | 1.87 | 12.36 | 5.43 | 0.88 | 0.13 | 0.25 | 0.55 | 0.08 | 0.04 | 13.70 | 6.01 |
| 11年目 | R 25 | 0.99102 | 0.99993 | 0.99187 | 0.99259 | 0.4220 | 8.92 | 1.50 | 1.85 | 12.27 | 5.18 | 0.87 | 0.13 | 0.24 | 0.53 | 0.08 | 0.04 | 13.60 | 5.74 |
| 12年目 | R 26 | 0.99094 | 0.99993 | 0.99181 | 0.99254 | 0.4057 | 8.84 | 1.50 | 1.84 | 12.17 | 4.94 | 0.86 | 0.13 | 0.24 | 0.50 | 0.08 | 0.03 | 13.49 | 5.47 |
| 13年目 | R 27 | 0.99086 | 0.99993 | 0.99174 | 0.99248 | 0.3901 | 8.76 | 1.50 | 1.82 | 12.08 | 4.71 | 0.86 | 0.13 | 0.24 | 0.48 | 0.08 | 0.03 | 13.38 | 5.22 |
| 14年目 | R 28 | 0.99077 | 0.99993 | 0.99167 | 0.99243 | 0.3751 | 8.68 | 1.50 | 1.81 | 11.98 | 4.49 | 0.85 | 0.13 | 0.24 | 0.46 | 0.08 | 0.03 | 13.28 | 4.98 |
| 15年目 | R 29 | 0.99069 | 0.99993 | 0.99160 | 0.99237 | 0.3607 | 8.60 | 1.50 | 1.79 | 11.88 | 4.29 | 0.84 | 0.13 | 0.24 | 0.43 | 0.08 | 0.03 | 13.17 | 4.75 |
| 16年目 | R 30 | 0.99060 | 0.99993 | 0.99153 | 0.99231 | 0.3468 | 8.52 | 1.50 | 1.77 | 11.79 | 4.09 | 0.83 | 0.13 | 0.23 | 0.41 | 0.08 | 0.03 | 13.06 | 4.53 |
| 17年目 | R 31 | 0.99051 | 0.99993 | 0.99146 | 0.99225 | 0.3335 | 8.44 | 1.50 | 1.76 | 11.69 | 3.90 | 0.82 | 0.13 | 0.23 | 0.38 | 0.08 | 0.03 | 12.96 | 4.32 |
| 18年目 | R 32 | 0.99042 | 0.99993 | 0.99138 | 0.99219 | 0.3207 | 8.35 | 1.50 | 1.74 | 11.60 | 3.72 | 0.82 | 0.13 | 0.23 | 0.36 | 0.08 | 0.03 | 12.85 | 4.12 |
| 19年目 | R 33 | 0.99033 | 0.99993 | 0.99131 | 0.99213 | 0.3083 | 8.27 | 1.50 | 1.73 | 11.50 | 3.55 | 0.81 | 0.13 | 0.23 | 0.36 | 0.08 | 0.02 | 12.74 | 3.93 |
| 20年目 | R 34 | 0.99023 | 0.99993 | 0.99123 | 0.99207 | 0.2965 | 8.19 | 1.50 | 1.71 | 11.40 | 3.38 | 0.80 | 0.13 | 0.23 | 0.34 | 0.08 | 0.02 | 12.64 | 3.75 |
| 21年目 | R 35 | 0.99014 | 0.99993 | 0.99115 | 0.99200 | 0.2851 | 8.11 | 1.50 | 1.70 | 11.31 | 3.22 | 0.79 | 0.13 | 0.22 | 0.33 | 0.08 | 0.02 | 12.53 | 3.57 |
| 22年目 | R 36 | 0.99004 | 0.99993 | 0.99108 | 0.99194 | 0.2741 | 8.03 | 1.50 | 1.68 | 11.21 | 3.07 | 0.79 | 0.13 | 0.22 | 0.31 | 0.08 | 0.02 | 12.42 | 3.41 |
| 23年目 | R 37 | 0.98994 | 0.99993 | 0.99099 | 0.99187 | 0.2636 | 7.95 | 1.50 | 1.67 | 11.11 | 2.93 | 0.78 | 0.13 | 0.22 | 0.30 | 0.08 | 0.02 | 12.32 | 3.25 |
| 24年目 | R 38 | 0.98984 | 0.99993 | 0.99091 | 0.99181 | 0.2534 | 7.87 | 1.50 | 1.65 | 11.02 | 2.79 | 0.77 | 0.13 | 0.22 | 0.28 | 0.08 | 0.02 | 12.21 | 3.09 |
| 25年目 | R 39 | 0.98973 | 0.99993 | 0.99083 | 0.99174 | 0.2437 | 7.79 | 1.50 | 1.64 | 10.92 | 2.66 | 0.76 | 0.13 | 0.22 | 0.27 | 0.07 | 0.02 | 12.10 | 2.95 |
| 26年目 | R 40 | 0.98963 | 0.99993 | 0.99074 | 0.99167 | 0.2343 | 7.71 | 1.50 | 1.62 | 10.83 | 2.54 | 0.75 | 0.13 | 0.21 | 0.26 | 0.07 | 0.02 | 12.00 | 2.81 |
| 27年目 | R 41 | 0.98952 | 0.99993 | 0.99066 | 0.99160 | 0.2253 | 7.63 | 1.49 | 1.61 | 10.73 | 2.42 | 0.75 | 0.13 | 0.21 | 0.24 | 0.07 | 0.02 | 11.89 | 2.68 |
| 28年目 | R 42 | 0.98958 | 0.99993 | 0.99070 | 0.99162 | 0.2166 | 7.55 | 1.49 | 1.59 | 10.64 | 2.30 | 0.74 | 0.13 | 0.21 | 0.23 | 0.07 | 0.02 | 11.79 | 2.55 |
| 29年目 | R 43 | 0.98950 | 0.99993 | 0.99063 | 0.99157 | 0.2083 | 7.47 | 1.49 | 1.58 | 10.54 | 2.20 | 0.73 | 0.13 | 0.21 | 0.22 | 0.07 | 0.02 | 11.68 | 2.43 |
| 30年目 | R 44 | 0.98942 | 0.99993 | 0.99056 | 0.99151 | 0.2003 | 7.39 | 1.49 | 1.56 | 10.45 | 2.09 | 0.72 | 0.13 | 0.21 | 0.21 | 0.07 | 0.01 | 11.57 | 2.32 |
| 31年目 | R 45 | 0.98933 | 0.99993 | 0.99049 | 0.99145 | 0.1926 | 7.31 | 1.49 | 1.55 | 10.35 | 1.99 | 0.72 | 0.13 | 0.20 | 0.20 | 0.07 | 0.01 | 11.47 | 2.21 |
| 32年目 | R 46 | 0.98925 | 0.99993 | 0.99043 | 0.99140 | 0.1852 | 7.23 | 1.49 | 1.53 | 10.26 | 1.90 | 0.71 | 0.13 | 0.20 | 0.19 | 0.07 | 0.01 | 11.37 | 2.11 |
| 33年目 | R 47 | 0.98916 | 0.99993 | 0.99036 | 0.99134 | 0.1780 | 7.15 | 1.49 | 1.52 | 10.17 | 1.81 | 0.70 | 0.13 | 0.20 | 0.18 | 0.07 | 0.01 | 11.26 | 2.01 |
| 34年目 | R 48 | 0.98908 | 0.99993 | 0.99029 | 0.99128 | 0.1712 | 7.08 | 1.49 | 1.50 | 10.07 | 1.72 | 0.69 | 0.13 | 0.20 | 0.17 | 0.07 | 0.01 | 11.16 | 1.91 |
| 35年目 | R 49 | 0.98900 | 0.99993 | 0.99022 | 0.99123 | 0.1648 | 7.00 | 1.49 | 1.49 | 9.98 | 1.64 | 0.68 | 0.13 | 0.20 | 0.17 | 0.07 | 0.01 | 11.06 | 1.82 |
| 36年目 | R 50 | 0.98891 | 0.99993 | 0.99015 | 0.99117 | 0.1583 | 6.92 | 1.49 | 1.47 | 9.89 | 1.57 | 0.68 | 0.13 | 0.19 | 0.16 | 0.07 | 0.01 | 10.96 | 1.73 |
| 37年目 | R 51 | 0.98883 | 0.99993 | 0.99008 | 0.99111 | 0.1522 | 6.84 | 1.49 | 1.46 | 9.80 | 1.49 | 0.67 | 0.13 | 0.19 | 0.15 | 0.07 | 0.01 | 10.85 | 1.65 |
| 38年目 | R 52 | 0.98875 | 0.99993 | 0.99002 | 0.99106 | 0.1463 | 6.77 | 1.49 | 1.45 | 9.71 | 1.42 | 0.66 | 0.13 | 0.19 | 0.14 | 0.07 | 0.01 | 10.75 | 1.57 |
| 39年目 | R 53 | 0.98866 | 0.99993 | 0.98995 | 0.99100 | 0.1407 | 6.69 | 1.49 | 1.43 | 9.61 | 1.35 | 0.65 | 0.13 | 0.19 | 0.14 | 0.07 | 0.01 | 10.65 | 1.50 |
| 40年目 | R 54 | 0.98858 | 0.99993 | 0.98988 | 0.99094 | 0.1353 | 6.61 | 1.49 | 1.42 | 9.52 | 1.29 | 0.65 | 0.13 | 0.19 | 0.13 | 0.07 | 0.01 | 10.55 | 1.43 |
| 41年目 | R 55 | 0.98849 | 0.99993 | 0.98981 | 0.99089 | 0.1301 | 6.54 | 1.49 | 1.40 | 9.43 | 1.23 | 0.64 | 0.13 | 0.18 | 0.12 | 0.07 | 0.01 | 10.45 | 1.36 |
| 42年目 | R 56 | 0.98841 | 0.99993 | 0.98974 | 0.99083 | 0.1251 | 6.46 | 1.49 | 1.39 | 9.34 | 1.17 | 0.63 | 0.13 | 0.18 | 0.12 | 0.06 | 0.01 | 10.35 | 1.29 |
| 43年目 | R 57 | 0.98833 | 0.99993 | 0.98967 | 0.99078 | 0.1203 | 6.39 | 1.49 | 1.37 | 9.25 | 1.11 | 0.62 | 0.13 | 0.18 | 0.11 | 0.06 | 0.01 | 10.25 | 1.23 |
| 44年目 | R 58 | 0.98824 | 0.99993 | 0.98961 | 0.99072 | 0.1157 | 6.31 | 1.49 | 1.36 | 9.16 | 1.06 | 0.62 | 0.13 | 0.18 | 0.11 | 0.06 | 0.01 | 10.15 | 1.17 |
| 45年目 | R 59 | 0.98816 | 0.99993 | 0.98954 | 0.99066 | 0.1112 | 6.24 | 1.49 | 1.34 | 9.07 | 1.01 | 0.61 | 0.13 | 0.18 | 0.10 | 0.06 | 0.01 | 10.05 | 1.12 |
| 46年目 | R 60 | 0.98808 | 0.99993 | 0.98947 | 0.99061 | 0.1069 | 6.16 | 1.49 | 1.33 | 8.99 | 0.96 | 0.60 | 0.13 | 0.17 | 0.10 | 0.06 | 0.01 | 9.95 | 1.06 |
| 47年目 | R 61 | 0.98799 | 0.99993 | 0.98940 | 0.99055 | 0.1028 | 6.09 | 1.49 | 1.32 | 8.90 | 0.91 | 0.60 | 0.13 | 0.17 | 0.09 | 0.06 | 0.01 | 9.86 | 1.01 |
| 48年目 | R 62 | 0.98791 | 0.99993 | 0.98933 | 0.99049 | 0.0989 | 6.01 | 1.49 | 1.30 | 8.81 | 0.87 | 0.59 | 0.13 | 0.17 | 0.09 | 0.06 | 0.01 | 9.76 | 0.97 |
| 49年目 | R 63 | 0.98782 | 0.99993 | 0.98926 | 0.99044 | 0.0951 | 5.94 | 1.49 | 1.29 | 8.72 | 0.83 | 0.58 | 0.13 | 0.17 | 0.08 | 0.06 | 0.01 | 9.66 | 0.92 |
| 合計 | | | | | | | 391.14 | 74.65 | 82.73 | 548.52 | 169.49 | 38.26 | 6.42 | 10.87 | 17.19 | 3.76 | 1.16 | 607.82 | 187.84 |

| | | | |
|--------|-----|-----|-------|
| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
| 一般国道8号 | 栄拡幅 | 4 | 3.2km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考(記載例) |
|-------|--------|-----------|----|--------|-------------|-------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 5,381 | |
| | 改良費 | | | | 2,964 | |
| | | 土工 | m3 | 32,900 | 168 | 切土(6,800㎡)、盛土(26,100㎡) |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 575 | サーチャージ盛土、圧密促進工法 |
| | | 法面工 | ㎡ | 5,400 | 21 | 切土法面(750㎡)、盛土法面(4,650㎡) |
| | | 側溝工 | m | 5,900 | 166 | |
| | | 管渠工 | m | 50 | 2 | |
| | | 函渠工 | m | 700 | 488 | |
| | | 擁壁工 | m | 30 | 1 | |
| | | 地下道工 | 式 | 1 | 1,440 | |
| | | 中央帯工 | m | 3,100 | 103 | |
| | 舗装費 | | | | 967 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 47,200 | 879 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 15,700 | 88 | |
| | 撤去費 | | | | 330 | |
| | | 舗装撤去 | m3 | 1,600 | 62 | |
| | | 側溝撤去 | m3 | 2,600 | 229 | |
| | | その他 | 式 | 1 | 39 | 縁石撤去、防護柵撤去 |
| | 付帯施設費 | | | | 1,120 | |
| | | 境界ブロック工 | m | 4,500 | 86 | |
| | | 路面標示工 | m | 14,300 | 8 | |
| | | 道路照明工 | 灯 | 54 | 50 | |
| | | 情報BOX工 | m | 3,200 | 299 | |
| | | 転落防止柵工 | m | 6,400 | 299 | |
| | | 標識移設 | 基 | 2 | 19 | |
| | | CCTV移設 | 基 | 1 | 2 | |
| | | 信号移設 | 基 | 28 | 34 | |
| | | 電柱移設 | 基 | 132 | 247 | |
| | | 上下水・ガス管移設 | 式 | 1 | 76 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 7,491 | |
| | 用地費 | | | | 914 | |
| | | 水田 | ㎡ | 20,900 | 314 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 700 | 24 | |
| | | 工場 | ㎡ | 20,900 | 576 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 6,577 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | | 2,128 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 事業費合計 | | | | | 15,000 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|-----|-----|-------|
| 一般国道8号 | 栄拡幅 | 4 | 3.2km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 3.2 | 3,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 7,700 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。