

直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

平成31年3月8日

国土交通省 北陸地方整備局

新規事業候補箇所の選定の考え方

【対策未実施区間(新規事業候補箇所)の抽出】

1. 北陸の直轄国道全線 (約1,000km)
 ○ 道路交通センサス区間毎に分割 **【783区間】**

2. 改築事業実施中以外の区間 (新規事業候補区間抽出)
 ○ 改築事業中区間及び並行する現道区間を除外 **【492区間】**

3. 課題抽出の視点 (いずれかの項目に該当)

- ①脆弱性: 災害に対する脆弱性を有する区間 **(55区間)**
- ②渋滞: 主要渋滞箇所を有する区間 **(177区間)**
- ③事故: 事故危険区間を有する区間 **(215区間)**

4. 事業の必要性や効果、事業実施環境の確認 **【10区間 (4箇所)】**

○ 上記区間のうち、事業の必要性や効果、事業実施環境(都市計画・環境影響評価等)を踏まえて選定

H31 新規事業候補箇所の選定結果

- 一般国道116号 新潟西道路 (渋滞・事故)
- 一般国道8号 六家立体 (渋滞・事故)
- 一般国道8号 松任拡幅 (渋滞・事故)
- 一般国道113号 小国道路 (脆弱性)

課題	課題抽出の視点		判定	
	脆弱性	脆弱性を有する区間	事前通行規制区間や防災点検要対策箇所に該当	事前通行規制区間及び災害実績等
① 脆弱性	災害に対する脆弱性を有する区間	脆弱性を有する区間	・事前通行規制区間や防災点検要対策箇所に該当	事前通行規制区間及び災害実績等
② 渋滞	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	・主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所公表資料
③ 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	・事故危険区間に該当	事故危険区間公表資料

H31 新規事業候補箇所
 (補助国道における国の権限代行(新設・改築))
一般国道253号 十日町道路 (脆弱性)

新規事業候補箇所的位置

今回ご審議いただく事項

新規事業採択時評価

- ① 一般国道116号 にいがたにし 新潟西道路
- ② 一般国道253号 とおかまち 十日町道路(直轄権限代行)
- ③ 一般国道8号 ろっけ 六家立体
- ④ 一般国道8号 まつとう 松任拡幅

