



本投げ込みをもって解禁

令和2年9月25日

記者発表

9月4連休の交通量は前年に比べ増

北陸管内における9月4連休の交通状況をお知らせします。

○9月4連休の交通量は、前年と比べて5～9%増加。

○市街地周辺等は前年並み、県境部は増加。

○ゴールデンウィークやお盆期間と比べ、3県いずれも増加。

観測地	4/25(土)～5/6(水) (GW)	8/7(金)～8/16(日) (お盆)	9/19(土)～9/22(火) (4連休)
新潟県 (主要9地点)	- 5.0% (18,100台/日)	- 2.6% (24,500台/日)	+ 6% (28,200台/日)
富山県 (主要7地点)	- 5.9% (13,000台/日)	- 2.8% (22,600台/日)	+ 9% (27,900台/日)
石川県 (主要5地点)	- 5.9% (16,700台/日)	- 2.7% (29,100台/日)	+ 5% (35,200台/日)

上段： 対前年比
下段： (R2平均日交通量)

※交通量は、下記期間における直轄国道と高速道路の平均日交通量の合計値

- 4/25(土)～5/6(水) (GW) ... R1:平成31年4月27日(土)～令和元年5月8日(水) (計12日間)
R2:令和2年4月25日(土)～令和2年5月6日(水) (計12日間)
- 8/7(金)～8/16(日) (お盆) ... R1:令和元年8月9日(金)～令和元年8月18日(日) (計10日間)
R2:令和2年8月7日(金)～令和2年8月16日(日) (計10日間)
- 9/19(土)～9/22(火) (4連休) ... R1:令和元年9月21日(土)～令和元年9月23日(月) (計3日間)
R2:令和2年9月19日(土)～令和2年9月22日(火) (計4日間)

※高速道路の交通量は東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)より提供

※高速道路の交通量提供区間 東日本高速道路(株):新潟・富山県境、新潟・長野県境、新潟・群馬県境、福島・新潟県境
中日本高速道路(株):福井・石川県境、石川・富山県境、富山・岐阜県境

<問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課長 笹岡(ささおか)

新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲町合同庁舎1号館

代表:025-280-8880(内4611) 直通:025-370-6742

<同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ

石川県政記者クラブ

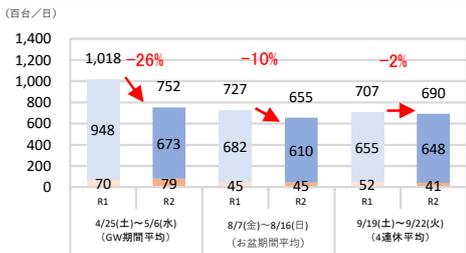
新潟県政記者クラブ

その他・専門紙

富山県政記者クラブ

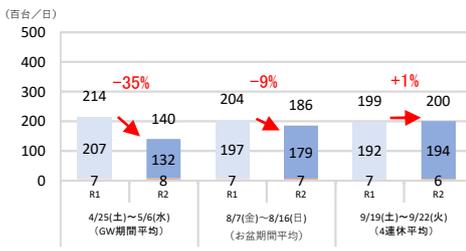
新潟県の交通状況について

国道7,8号 新潟バイパス

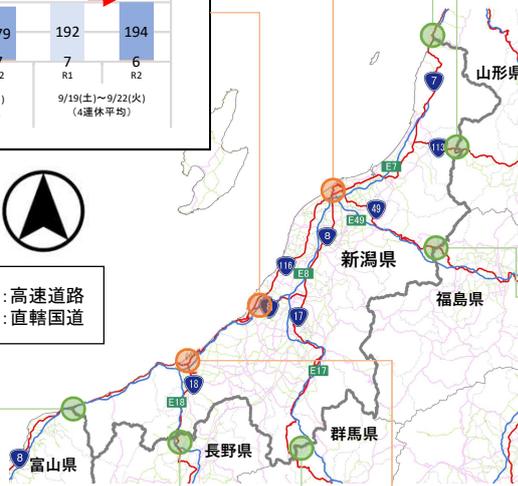


※ 集計交通量は、GWは国道8号新潟市神道寺、6月以降は神道寺の交通量が欠測等のため国道7号新潟市逢谷内を使用。

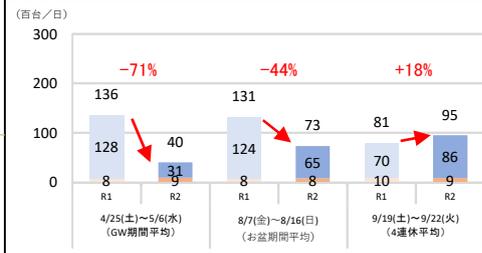
国道8号 長岡市関原町



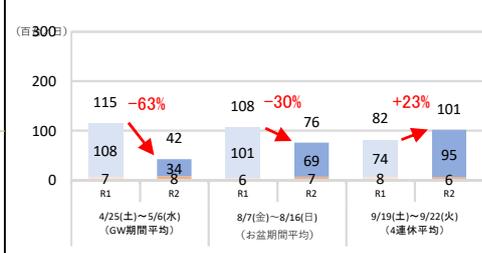
— : 高速道路
— : 直轄国道



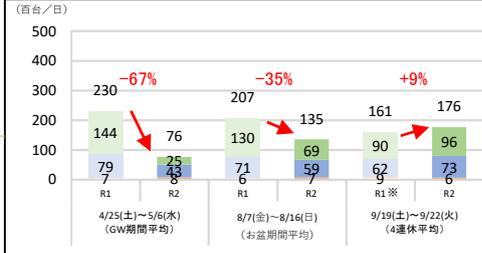
山形・新潟県境①



山形・新潟県境②

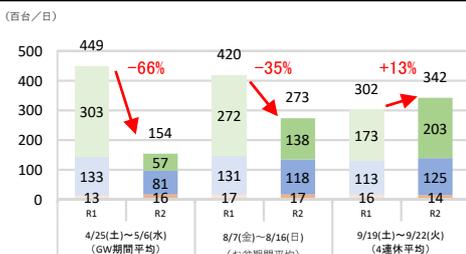


福島・新潟県境

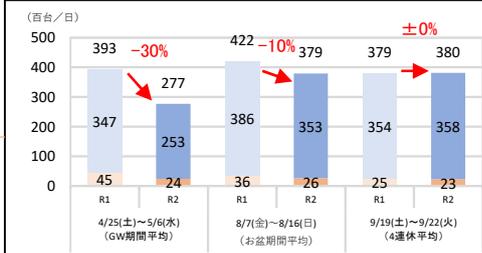


※ 高速道路の交通量はR1.9.21が通行止めのためR1.9.22~23(2日間)

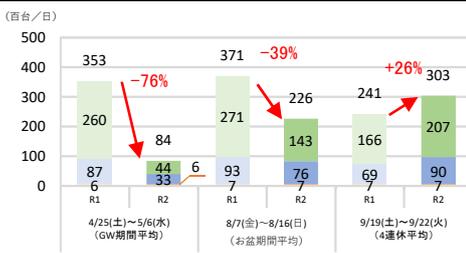
新潟・富山県境



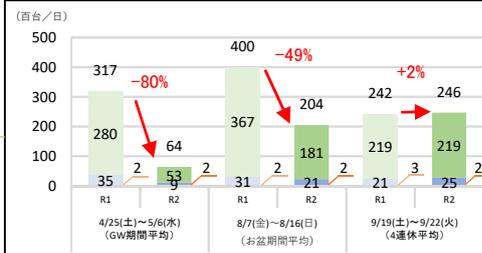
国道18号 上越市大日



新潟・長野県境



新潟・群馬県境



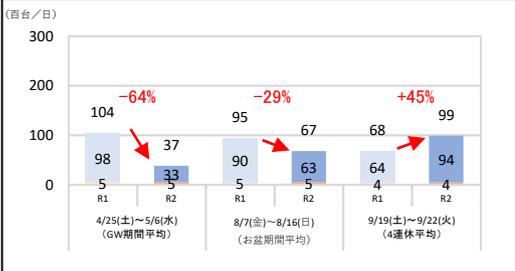
○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例

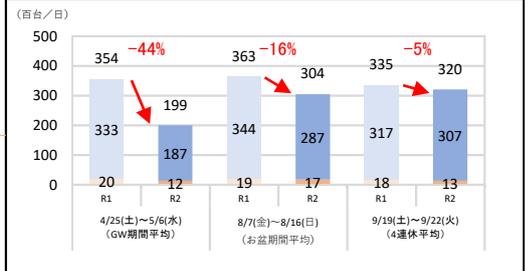
■ 直轄国道(大型車) ■ 直轄国道(小型車) ■ 高速道路

富山県の交通状況について

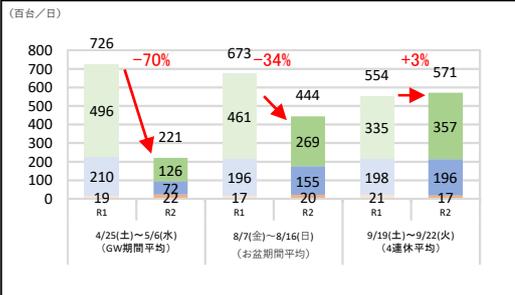
富山・石川県境②



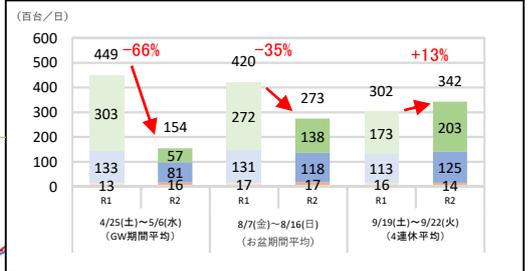
国道41号 富山市掛尾



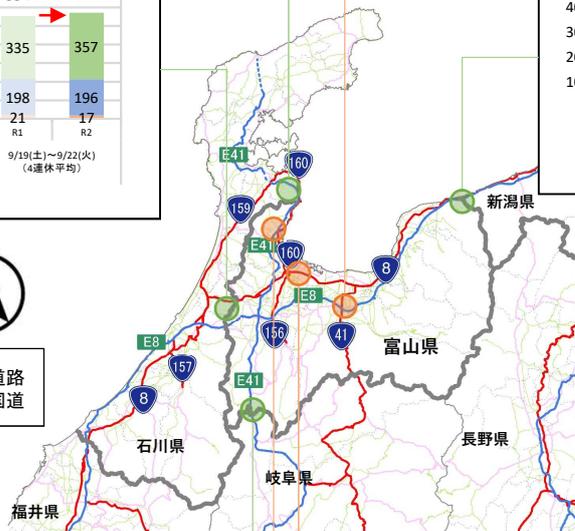
富山・石川県境①



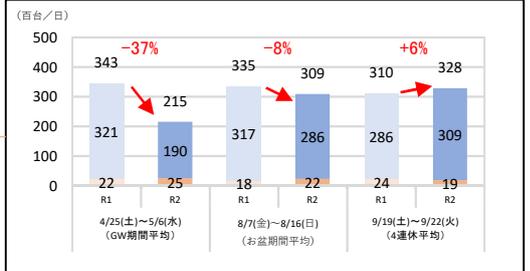
新潟・富山県境



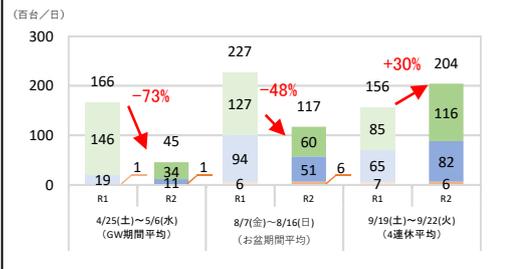
— : 高速道路
— : 直轄国道



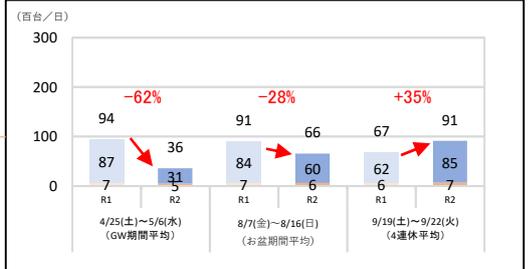
国道8号 高岡市下田



富山・岐阜県境



能越自動車道 氷見市稲積



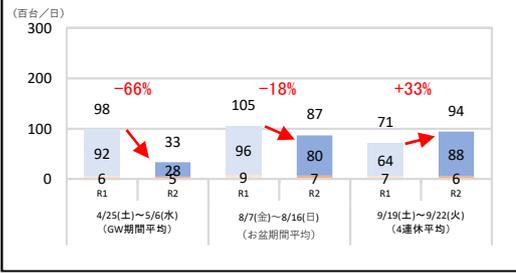
※ 直轄国道の交通量は、国道41号通行止めのため、GWは国道156号、6月以降は国道41号を使用。

○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したものの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

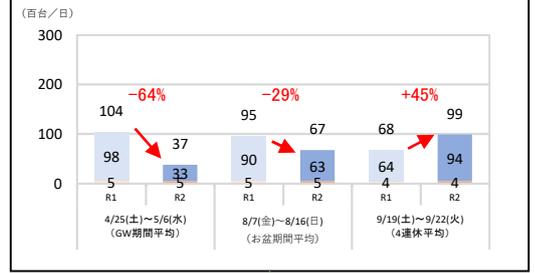
■ 直轄国道(大型車) ■ 直轄国道(小型車) ■ 高速道路

石川県の交通状況について

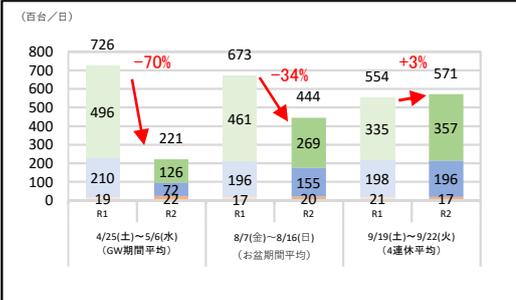
能越自動車道 穴水町川島



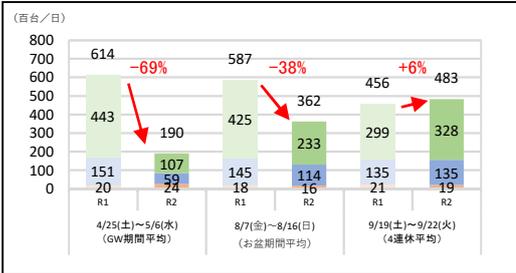
富山・石川県境②



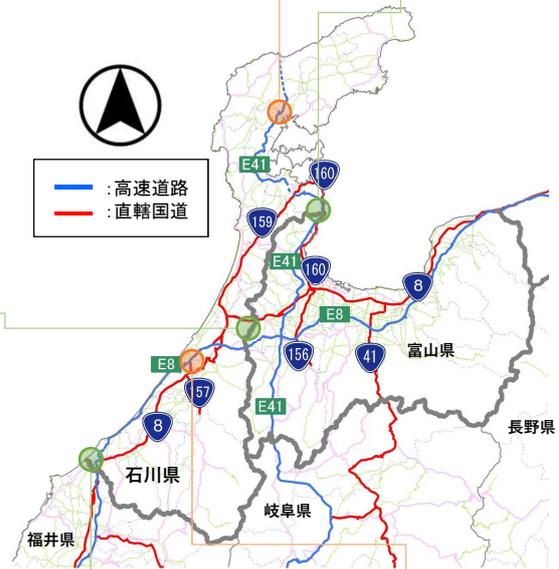
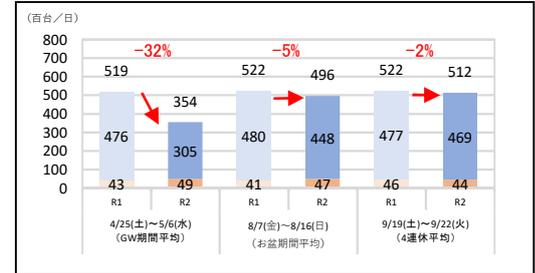
富山・石川県境①



石川・福井県境



国道8号 金沢市森戸

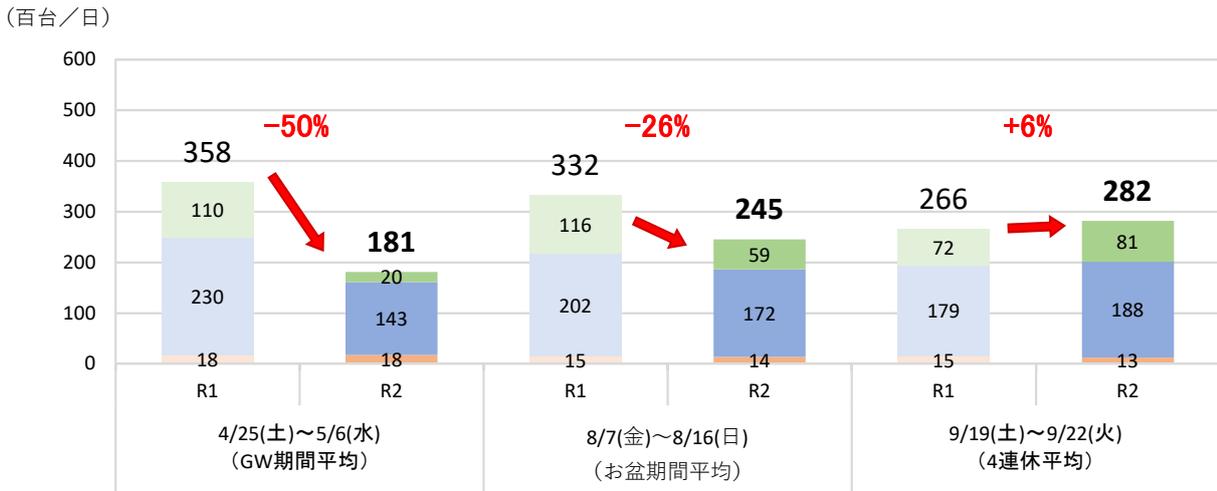


○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

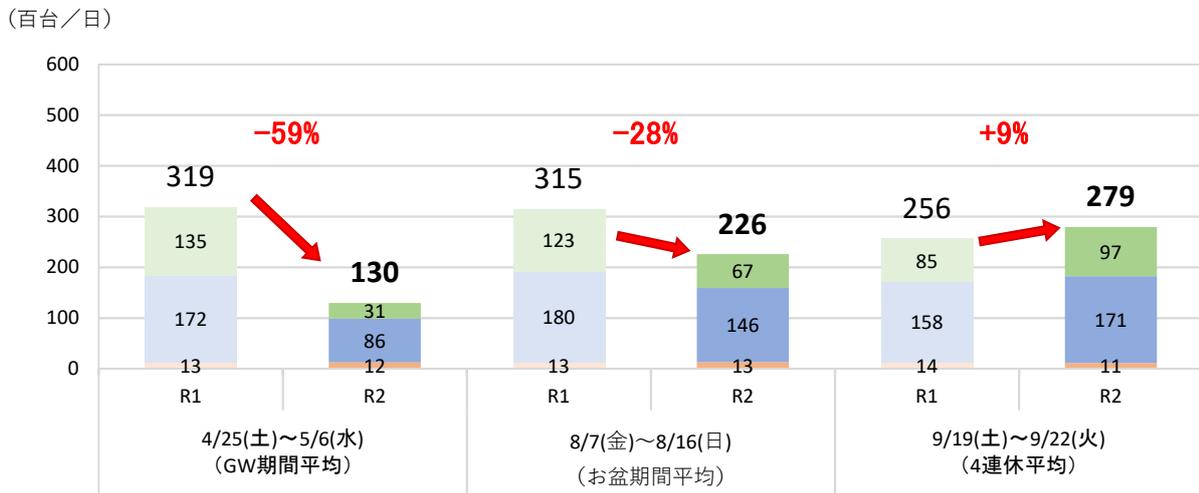
■ 直轄国道(大型車) ■ 直轄国道(小型車) ■ 高速道路

北陸管内の交通状況について (1/2)

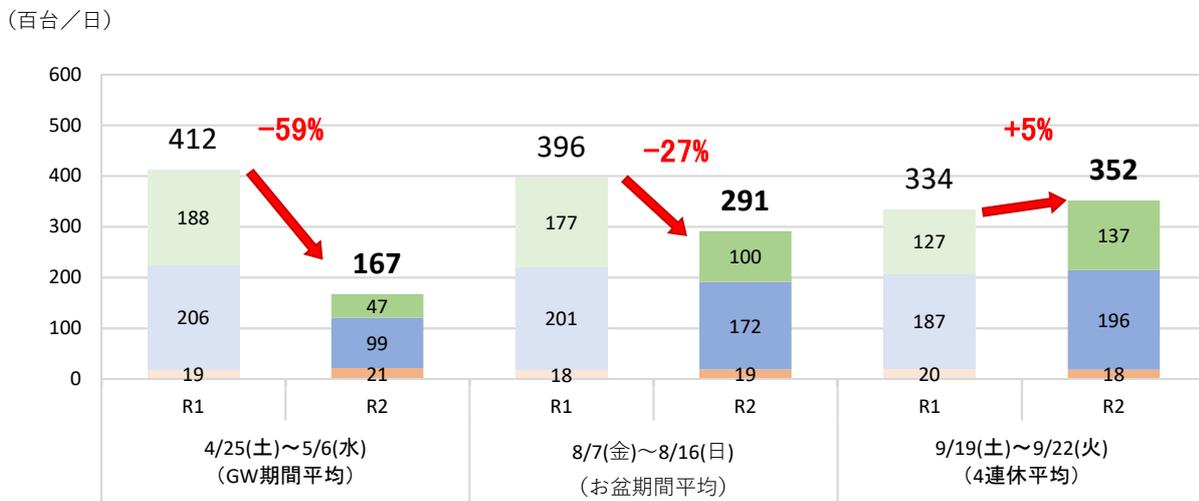
新潟県の平均日交通量 (主要9地点の単純平均)



富山県の平均日交通量 (主要7地点の単純平均)



石川県の平均日交通量 (主要5地点の単純平均)



○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

北陸管内の交通状況について (2/2)

観測地	4/25(土)～5/6(水) (GW)	8/7(金)～8/16(日) (お盆)	9/19(土)～9/22(火) (4連休)
市街地周辺等 (3地点の単純平均)	- 28% (39,000台/日)	- 10% (40,600台/日)	- 1% (42,300台/日)
県境部 (6地点の単純平均)	- 71% (7,700台/日)	- 42% (20,900台/日)	+ 13% (27,100台/日)
新潟県 (主要9地点の単純平均)	- 50% (18,100台/日)	- 26% (24,500台/日)	+ 6% (28,200台/日)
市街地周辺等 (3地点の単純平均)	- 43% (15,000台/日)	- 14% (22,600台/日)	+ 4% (24,600台/日)
県境部 (4地点の単純平均)	- 68% (11,400台/日)	- 35% (22,500台/日)	+ 13% (30,400台/日)
富山県 (主要7地点の単純平均)	- 59% (13,000台/日)	- 28% (22,600台/日)	+ 9% (27,900台/日)
市街地周辺等 (2地点の単純平均)	- 37% (19,300台/日)	- 7% (29,100台/日)	+ 2% (30,300台/日)
県境部 (3地点の単純平均)	- 69% (14,900台/日)	- 36% (29,100台/日)	+ 7% (38,400台/日)
石川県 (主要5地点の単純平均)	- 59% (16,700台/日)	- 27% (29,100台/日)	+ 5% (35,200台/日)

上段： 対前年比
下段： (R2平均日交通量)

○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯 … 0時～24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。