

令和2年5月13日

北陸地方整備局

民間活動に合わせた基盤整備調査を機動的に支援！

～令和2年度 第1回 官民連携基盤整備推進調査費の配分～

国土交通省は、1月20日（月）～2月14日（金）に案件募集をした「官民連携基盤整備推進調査費（第1回募集分）」について、北陸地方整備局管内から下記に示すとおり、1件の調査案件の支援を決定しましたのでお知らせします。（事業概要は別添①参照）

北陸地方整備局管内 実施事業

調査名	実施主体 ／対象地域	概要	実施計画額(千円)	
			事業費	国費
1 山代地域における広域 観光拠点形成のための 基盤整備検討調査	加賀市 ／石川県加賀市	広域観光周遊ルート「昇龍道」のモデルコース上にある山代地域において、「萬松園」を中心とした観光拠点を形成するため、民間事業者による飲食施設の整備や花見宴会などのイベント実施、商店街の建物改修、超小型電動自動車を利用した散策ツアー等と合わせて、公園整備に係る需要予測や測量調査、概略設計、Park-PFI導入可能性検討等を行う。	18,000	9,000
計	1件		18,000	9,000

◆公表資料

別添①： 令和2年度官民連携基盤整備推進調査費
第1回実施概要（北陸地方整備局管内）

参考資料： 国土交通省（本省）プレスリリース資料抜粋

【問合せ先】

北陸地方整備局

企画部広域計画課長

川尻克巳（内線3211）

TEL：025-370-6687（代表）

【同時記者発表】

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、福井県政記者クラブ、その他専門誌

山代地域における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査

別添

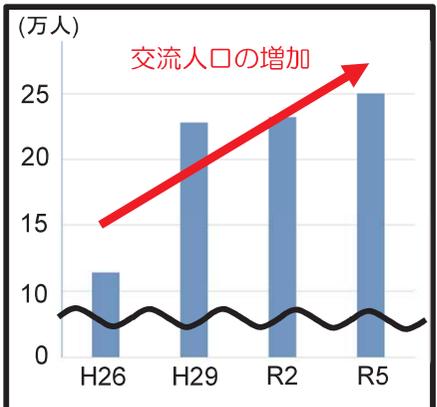
地域の特徴等

- 山代地域は、広域観光周遊ルート「昇龍道」のモデルコース上に位置し、温泉共同浴場の「総湯」や「九谷焼」など地域資源を有している。また、五十音図の創始者といわれる明覚上人の供養塔「薬王院五輪塔」が建ち、ゆかりの地であることをPRする「あいうえおの郷構想」を展開している。さらには古くから里山として親しまれてきた萬松園風致地区が温泉地の背後に位置しており、これらの豊富な観光資源等を活かして当該地域を拠点とした複数の自治体の観光地を巡るツアーが企画され、観光協会やまちづくり会社により温泉地再生の活動が活発化している。
- 風致地区である「萬松園」は、時代と共に十分な管理がなされないようになりつつあることから、地域の個性や強みを活かした広域観光の拠点となる公園として、Park-PFIによる施設整備を検討することとされている。

かがし
【調査箇所：石川県加賀市】
位置図



北陸新幹線敦賀間開業による
交流人口の実績と予測



- ### (1) 社会的背景・状況の変化等（きっかけ）
- ・平成27年の北陸新幹線金沢開業により交流人口が増加し、令和5年の敦賀間開業では更に増加が見込まれる
 - ・平成30年2月策定の第2次加賀市観光戦略プランによる観光推進
 - ・令和元年12月に広域観光の拠点として萬松園を整備することを位置づけた緑の基本計画策定の方針を決定
 - ・令和元年12月に緑の基本計画策定委員会が発足
 - ・令和2年3月に緑の基本計画策定に向け、官民及び観光団体等を含めた委員会を開催

- ### (2) 民間事業者の活動・新たな投資・予定
- ・明覚上人をクローズアップした情報発信及び飲食施設の整備 (令和4年度～)
 - ・公園隣接地における野宴料理や花見宴会などの企画・実施 (令和4年度～)
 - ・商店街の建物の改修 (令和4年度～)
 - ・超小型電動自動車を利用した山代温泉発着の散策ツアーの企画・実施 (令和4年度～)

- ### (3) 基盤整備の必要性（現状の課題等）
- ・新幹線金沢敦賀間開業に備え、あいうえおの郷構想の一環となる散策イベントや公園隣接地の魅力向上に資するため、広域観光の拠点となる公園整備が必要
 - ・地域の個性や強みを活かした活性化を図るため、官民連携による誘客が必要

- ### (4) 【調査内容】
- ・公園整備に係る需要予測と費用対効果の検討等
 - ・公園整備に係る測量調査及び基本計画の検討と概略設計等
 - ・公園の整備・管理運営に係るPark-PFI導入可能性調査

- ### (5) 民間の活動と一体的に整備する効果
- ・観光拠点公園としての整備により、公園内の収益施設の売上額増加
 - ・民間活力の導入は、公園を拠点とした宴や散策イベント等の活動が活発化され、地域の賑わいを創出できる



密接な
関連性

令和2年5月13日
国土政策局広域地方政策課

民間活動に合わせた基盤整備調査を機動的に支援！

～令和2年度 第1回 官民連携基盤整備推進調査費の配分～

国土交通省は、1月20日(月)～2月14日(金)に案件募集をした「官民連携基盤整備推進調査費(第1回募集分)」について、別添1のとおり、地方公共団体が実施する15件の調査案件の支援を決定しました。

各地域の個性や強みを活かし、特色ある地域の成長を図るためには、官民が連携し、民間の設備投資等と官による基盤整備を一体的に行うことが必要です。

本事業は、官民連携による広域的な地域戦略に資する社会基盤整備を推進するため、民間の設備投資等と一体的に実施する基盤整備の事業化検討を支援するための制度です。

(配分先：地方公共団体、補助率：1/2)

【添付資料】

- ・別添1 令和2年度第1回実施事業一覧
- ・別添2 令和2年度第1回実施事業概要
- ・別添3 官民連携基盤整備推進調査費の概要

【その他】

- ・募集情報や過去の実施例等は以下をご覧ください。

国土交通省 HP 「官民連携による地域活性化のための基盤整備推進支援事業」

(<http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kanminrenkei.html>)

【問合せ先】

国土政策局広域地方政策課調整室

専門調査官 近藤、成田

主査 植田、森倉

代表：03-5253-8111(内線 29-914、29-916、29-924)

直通：03-5253-8360

令和2年度 官民連携による地域活性化のための基盤整備推進支援事業 第1回実施事業一覧

別添1

調査名	実施主体	対象地域	概要	実施計画額（千円）	
				事業費	国費
1 小名浜港東港地区・3号ふ頭地区における大型クルーズ船受入による賑わい空間の創出のための基盤整備検討調査	福島県	福島県いわき市	東北圏広域地方計画の「東北圏の発展を牽引する日本海・太平洋2面活用によるグローバル・ゲートウェイ機能強化プロジェクト」に位置付けられている小名浜港において、クルーズ船の寄港受入を推進するため、民間事業者による歓迎イベントや県産品PRの実施、観光ツアーの企画、リゾートホテルの増設と合わせて、クルーズ船受入に必要な港湾施設整備の検討や概略設計等を行う。	30,000	15,000
2 川崎町における新たな道の駅整備による広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	川崎町	宮城県川崎町	多数の観光客が訪れる東北唯一の国営公園、「みちのく杜の湖畔公園」の隣接地において、道路・観光情報等を発信する観光拠点を形成するため、民間事業者による観光案内所の整備、アンテナショップの運営、観光周遊コースの創設等と合わせ、新たな道の駅整備に係る地域振興施設、情報発信施設、駐車場等の需要予測や概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,000	8,000
3 大江町における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	大江町	山形県大江町	国道287号沿いに立地する「道の駅おおえ」において、東北中央自動車道の開通等により増加する交流人口や観光需要に対する拠点としての機能充実を図るため、民間事業者によるお土産品の開発・販売、集客イベントや観光ツアー等の実施と合わせ、道の駅の再整備に係る駐車場、情報発信施設、地域振興施設等の需要予測や概略設計、管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,126	8,063
4 坂東市における地域利便施設整備のための基盤整備検討調査	坂東市	茨城県坂東市	圏央道坂東ICが開通し交流人口が増加する当地において、新たなPAの整備が進められている。当該PAと隣接して道路・観光情報の発信や地域住民も活用できる賑わい・交流拠点を形成するため、民間事業者による観光案内所の整備、PRイベント等の実施と合わせ、地域利便施設（駐車場、情報発信施設、地域振興施設、公園等）の整備を計画しており、施設の概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	30,920	15,460
5 熊谷市における新たな道の駅整備による広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	熊谷市	埼玉県熊谷市	国道等の優れた交通機能、盛んな農業、国宝をはじめとする観光名所、全国規模の大会が開催されるスポーツ施設を有する当地において、農業振興、観光情報発信、地域交流が一体となった観光拠点を形成するため、民間事業者による農産物直売所、観光案内所の整備、観光ツアーの実施等と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、地域振興施設、広場、防災施設等の基本設計を行う。	52,390	26,195
6 道の駅おがわまちにおける観光拠点形成のための基盤整備検討調査	小川町	埼玉県小川町	ユネスコ無形文化遺産に登録された手漉き和紙の技術を今に伝える「道の駅おがわまち」において、リニューアルにより観光拠点としての機能充実を図るため、民間事業者による観光案内所の整備、地場製品の販売、手漉き和紙体験の充実等の取組と合わせ、道の駅の再整備に係る情報発信施設、地域振興施設、駐車場等の基礎調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	17,600	8,800
7 村岡新駅周辺地区における地域活性化のための基盤整備検討調査	藤沢市	神奈川県藤沢市	東海道本線の新駅設置が予定されている村岡新駅周辺地区において、既存の研究施設を生かし、研究開発、生産、業務機能が更に集積した拠点とするため、民間事業者による新たなモビリティの導入、研究拠点施設等の拡張整備等と合わせ、土地区画整理事業区域内における整備・活用に関する検討、道路・駅前広場・公園・地下調整池の概略設計及び、公園・駅前広場等の整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	23,000	11,500
8 山代地域における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	加賀市	石川県加賀市	広域観光周遊ルート「昇龍道」のモデルコース上にある山代地域において、「萬松園」を中心とした観光拠点を形成するため、民間事業者による飲食施設の整備や花見宴会などのイベント実施、商店街の建物改修、超小型電動自動車を利用した散策ツアー等と合わせて、公園整備に係る需要予測や測量調査、概略設計、Park-PFI導入可能性検討等を行う。	18,000	9,000

9	三河港明海地区における新たな価値の創発のための基盤整備検討調査	愛知県	愛知県豊橋市	三遠南信地域の生産活動で発生する大量の金属スクラップを海外に輸出している三河港明海地区において、中国における廃棄物輸入規制等による世界的な金属スクラップの販売競争に対応するため、民間事業者によるスクラップの解体分類施設の整備やそれに伴う必要な施設の設置と合わせて、ふ頭用地の配置検討、港湾施設の概略設計、ふ頭用地等の管理運営に係るPPP導入可能性検討を行う。	25,000	12,500
10	久屋大通（南エリア）の再生に向けた基盤整備検討調査	名古屋市	愛知県名古屋市	栄地区のシンボル空間である「久屋大通」において、有識者懇談会から提言を受けた「久屋大通のあり方（南エリア部分）」を踏まえ、公園、地下空間、沿道の回遊性を向上し、栄地区の立地を活かした賑わいや憩いの空間を創出するため、関連する民間事業者による商業施設等の開発、複合ビルの建て替え等との調整を行いながら、公園の再整備に係る概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
11	明和町地域における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	明和町	三重県明和町	日本遺産「斎宮」を有し、三重南部地域のゲートウェイとなる当地において、道路・観光情報の効果的な発信とともに、地域資源を活かした健康増進や観光地域づくりを目指す「ヘルスツーリズム」の取組の拠点を形成するため、民間事業者による歓迎イベントや地域限定旅行等の取組と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、地域振興施設、公園等の需要調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	20,000	10,000
12	城陽市東部丘陵地における広域観光拠点形成のための基盤整備検討調査	京都府	京都府城陽市	府立木津川運動公園において、その周辺で予定されている新名神高速道路の開通やアウトレットモールの開業との連携による相乗効果を生かして地域の魅力を発信する拠点とするため、民間事業者によるアウトドア施設の改修、フェスタ・イベントの開催、アウトレットモールの建設等と合わせ、公園の整備に係る基本設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	36,000	18,000
13	広島駅周辺地区の河川空間を活用した賑わい創出のための基盤整備検討調査	広島市	広島県広島市	中四国最大の都市である広島市の陸の玄関口である広島駅周辺において、水辺空間を「水の都」の玄関口にふさわしい象徴的な空間とし賑わいを創出するために、民間事業者による複合施設整備や路面電車のルート変更等と合わせ、水辺における公園、駐輪場等の整備の方向性の検討、配置検討、概略設計、利活用・管理運営に係るPPP導入可能性調査等を行う。	16,500	8,250
14	松山港における物流機能強化等基盤整備検討調査	愛媛県	愛媛県松山市	松山港において、港湾利用企業と連携しながら、港湾機能の強化を図るため、民間事業者による新規コンテナ航路の開港、定期コンテナ船の大型化、物流施設の整備と合わせて、松山港における貨物取扱量・臨港道路の需要推計や岸壁、泊地、ふ頭用地、臨港道路の整備に係る概略設計及び概算事業費の算出等を行う。	20,000	10,000
15	南新地地区における新たな道の駅整備による地域活性化のための基盤整備検討調査	荒尾市	熊本県荒尾市	有明海沿岸道路の開通が予定されている本市において、増加が見込まれる交流人口に対し、道路・観光情報を発信するとともに、先進的かつ安全・安心なまちづくりと一体となった地区の中心拠点を形成するため、民間事業者による情報発信施設、直売所の運営、オンデマンド型相乗りタクシーの運行等の取組と合わせ、新たな道の駅整備に係る駐車場、情報発信施設、地域振興施設等の需要調査、概略設計、整備・管理運営に係るPPP/PFI導入可能性検討等を行う。	16,000	8,000