



未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の 安全対策が完了しました

令和元年5月に滋賀県大津市にて発生した、集団で歩道を通行中の園児らが死傷する交通事故を受け、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路について、国土交通省では保育所や幼稚園等、地方公共団体、警察の連携・協力により、安全点検を実施し、その結果を踏まえ必要な対策を進めてきたところです。

この度、園児の散歩コースの安全性を確保するため、新潟国道事務所が管理する道路で実施した対策が完了(4箇所)しましたので、お知らせします。

対策内容 ※詳細は別紙

位置図 新潟市中央区明石地先

ほんぽーと前交差点

国道7号 ほんぽーと前交差点

位置図 新潟市中央区関屋昭和町地先

関屋昭和町交差点

国道116号 関屋昭和町交差点

位置図 阿賀野市中島町地先

天朝山交差点

てんちょうやま
国道49号 天朝山交差点

位置図 新潟市中央区関新地先

関新一丁目交差点

国道116号 関新一丁目交差点

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

管理第二課長 鈴木 桂太 (すずき けいた) (内線441)

新潟市中央区南笹口2-1-65

電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

FAX 025-246-7761



新潟市(中央区)
国道7号 ほんぽ一と前交差点

対策前

安全施設が無く車両が歩行者と接触する危険性がある



対策後

ポラード設置により歩行者だまりの安全性を確保



新潟市(中央区)
国道116号 関屋昭和町交差点

対策前

発電機が支障となり歩行者を視認しにくい。
安全施設が無く車両が歩行者と接触する危険性がある



対策後

発電機小型化により視認性を向上

ポラード設置により歩行者だまりの安全性を確保



阿賀野市
49号 天朝山交差点

対策前

安全施設が無く車両が歩行者と接触する危険性がある



対策後

防護柵設置により歩行者の安全性を確保



新潟市(中央区)
国道116号 関新一丁目交差点

対策前

安全施設が無く車両が歩行者と接触する危険性がある



対策後

ポラード設置により歩行者だまりの安全性を確保



◆ 保育所・幼稚園関係者の声



信号待ちの際に子供たちも安全になったと思います。



柵ができたことで安心感が増しました。