

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
資料配付

配付 令和2年1月24日
日時 本資料の配付をもって解禁

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会第3回定例会議を開催しました — 審議概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会は、令和元年度第3回定例会議を令和元年12月17日に北陸地方整備局で開催しました。

令和元年7月から令和元年9月までの間に発注した工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品の製造等の中から委員が無作為に抽出した6件の事案について、競争参加資格の設定の理由及び経緯や競争入札に係る指名の理由及び経緯等について審議を行いました。

審議の概要について、別紙のとおりお知らせします。

入札監視委員会は、「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」において第三者の意見を適切に反映する方策を講ずることとされていることを踏まえ、公共工事の入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するために、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験等を有する者で構成する第三者機関であり、中立・公正な立場で客観的に入札及び契約についての審査等の事務を行います。委員会には第一部会と第二部会があり港湾空港関係は第二部会で審議されます。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ
福井県政記者クラブ

問い合わせ先

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
電話 025-370-6650（経理調達課）
契約管理官 小澤 辰巳
経理調達課長 柴谷 大介

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第3回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和元年12月17日（火） 「北陸地方整備局」 （新潟市中央区美咲町1-1-1）	
委員		部会長 根岸 睦人（新潟大学准教授） 出席 部会長代理 西方 太地（公認会計士） 出席 委員 伊藤 秀夫（弁護士） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和元年7月1日～令和元年9月30日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式 （WTO対象）	1件 敦賀港（鞠山南地区）岸壁（-14m）地盤改良工事 （その1）	（備考）
	一般競争入札方式 （WTO対象外）	2件 新潟空港着陸帯改良工事 敦賀港（鞠山南地区）係留施設築造工事（その1）	
業建設等 コンサル タント	一般競争入札方式	1件 防波堤安定検討業務	
	簡易公募型 プロポーザル方式	1件 金沢港・七尾港浚渫土利用検討業務	
役務品 及び	一般競争入札方式	1件 伏木富山港湾事務所庁舎清掃	
委員からの意見・質問、 それらに対する回答等		意見・質問	回答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具 申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔指名停止等の運用状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔談合情報等の対応状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔一者応札の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔不調・不落の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔高落札率の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象）</p> <p>「敦賀港（鞠山南地区）岸壁（－14m）地盤改良工事（その1）」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 技術提案に係る加算点合計が、4者中3者が同じ点数となっている原因は何か。 ・ 総合評価点を算定する際、標準点として100点を付与し算定する理由は何か。 ・ ワークライフバランス推進企業認定の有無を評価の対象としているが、JV申請の場合、代表者、構成員に限らず、どちらかが認定を受けていれば1点評価としている。双方が認定されている場合などは加点を増やしても良いのでは。 ・ 評価項目の見直しは年度毎に行うのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2つの技術提案課題に3つの着目点で評価した。その結果、着目点の評価には優劣が出たが、結果として合計点で同点の者が3者となった。 ・ 入札説明書等に記載した要求要件を実現できると認められる場合に標準点100点を付与する。そこに技術提案等の加算点を加える方式をとっている。 ・ 配点については全国的な横並びなどもあり、今後の検討課題とさせていただく。 ・ 見直しは年度毎に行う場合もあるが、全国的な横並びなどいろいろなタイミングがある。

意見・質問	回 答
<p>・企業のワークライフバランスに対する取り組みを評価する以外に、環境に対する取り組みを評価する項目はないのか。</p> <p>2 工事：空港等土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「新潟空港着陸帯改良工事」</p> <p>・入札参加者が1者となった要因として考えられることはあるか。</p> <p>・B等級で入札に参加できる者を県内に営業拠点を有している者に限定しているが、近隣県に広げることで参加者を増やすことができるのではないか。</p>	<p>・作業船を工事で使用する場合、排ガス規制等の環境に配慮した作業船を使用することに対し評価している。</p> <p>・空港という制限区域内での工事であり、夜間工事となること、また、本件工事に限ったことではないが、建設業界の人手不足により配置予定技術者が配置できないことなどが参加者が少ない要因として推察している。</p> <p>・B等級発注は地元企業向けの発注と考えている。参加者の拡大と地元企業向けの発注と双方の視点から発注を考えている。</p>
<p>3 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「敦賀港（鞠山南地区）係留施設築造工事（その1）」</p> <p>・当局が示す要件を満たし、入札参加が可能な者はどれくらいの数を想定して発注したのか。</p> <p>・総合評価の加算点評価項目が十数項目ある中、同種工事实績の評価項目がゼロ点であるが、確実な施工ができるのか。</p>	<p>・当局が求める入札参加要件を満たす者は、データベースから15者程度が参加可能と見込んでいた。</p> <p>・本件工事への参加要件として同種の工事实績を求め、その実績は確認できていることから参加要件は満たしている。 同種工事实績の加算点は、本件工事と同規模程度以上または70%程度以上の工事を経験している者へ付与しているものであり、当該者はそれ以下の実績だったため加算点がゼロ点となったもの。</p>
<p>4 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント 一般競争入札方式</p> <p>「防波堤安定検討業務」</p> <p>・入札参加者8者中、6者が調査基準価格を下回る入札結果となったことについて、どのようなことが原因と考えられるか。</p>	<p>・落札決定にあたり、当局が示した条件明示や積算に誤りがないか再度確認し、不備等は発見されなかった。入札前後においても、参加者からの問合せ等はなかった。 想定ではあるが、当局の示す条件明示に対し認識の相違があったのではないかと思われる。</p>
<p>5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント 簡易公募型プロポーザル方式</p> <p>「金沢港・七尾港浚渫土利用検討業務」</p>	

意見・質問	回 答
<p>・参加者を公募する際の業務説明書へ本業務の参考業務規模の金額を記載しているが、積算基準等の公表とは別な意味合いか。</p> <p>・過去に同様な業務を発注している場合、条件が異なると検討内容は変わってくるものか。</p> <p>6 役務及び物品：役務の提供等 一般競争入札方式</p> <p>「伏木富山港湾事務所庁舎清掃」</p> <p>・本件業務は落札率が74%で落札しているが、調査基準価格の設定はされていない。今後、更に落札率が下がりダンピング受注の傾向が見られた場合、対策などは考えられるか。</p>	<p>・業務説明書で公表している参考業務規模の金額は、当局が求める検討の業務規模を示しているもので、求めている以上の過大な検討提案であった場合、金額によっては採用できない場合もあることから予め発注の規模を示している。</p> <p>・浚渫土の有効活用について、今回と異なる場所の浚渫土について検討実績はあるが、浚渫土の条件が異なるため、その利用検討の内容も異なってくる。</p> <p>・1千万円以下の役務契約のため調査基準価格は設けていない。ただし、本件の落札率は役務契約で定める調査基準価格の率を上回っている。</p>

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO)	敦賀港(鞠山南地区)岸壁(-14m) 地盤改良工事(その1)	港湾土木工事	4	4	R1.7.16	若築・りんかい日産 特定建設工事共同企業体	1,689,710	91.69%
一般競争入札方式 (WTO以外)	新潟空港着陸帯改良工事	空港等土木工事	1	1	R1.8.1	本間道路(株)	152,350	99.16%
一般競争入札方式 (WTO以外)	敦賀港(鞠山南地区)係留施設築造 工事(その1)	港湾土木工事	1	1	R1.7.29	敦賀旭土建(株)	143,000	96.90%

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	防波堤安定検討業務	建設コンサルタント等	8	8 内6者無効	R1.9.13	(株)エコー	8,740	79.73%

入札方式	業 務 名	業種種別	手続への参加資格 及び業務実施上の 条件を満たす参加 表明書の提出者数	技術提案書 の提出者数	契約締結 日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
簡易公募型 プロポーザル方式	金沢港・七尾港浚渫土利用検討業務	建設コンサルタント等	2	2	R1.7.10	(一財)みなと総合研究財団	18,040	99.79%

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	伏木富山港湾事務所庁舎清掃	役務の提供等	1	1	R1.8.1	(株)日本ビルサービス	1,639	74.20%