

全国で初めて

## 長期保証を付した舗装修繕の試行工事を実施

～優良な工事を実施した場合にはインセンティブを付与～

- これまで、アスファルト舗装の新設工事については、完了から一定期間経過した後の性能保証(長期保証)を求めることによって、道路舗装のさらなる耐久性向上と長寿命化を図ることを目的に、長期保証を付したアスファルト舗装の試行工事を行っています。
- この度、北陸地方整備局において、全国で初めて、アスファルト舗装の修繕工事においても長期保証を付した試行工事を実施し、長期保証制度の拡大に向けた検証を行います。
- また、今回の長期保証を付した舗装修繕の試行工事において、優良な施工を実施した場合は、優良施工のインセンティブとして、施工した建設会社及び技術者に対して、長期保証満了後に発注する対象工事の総合評価落札方式入札において加点を行います。

### 【長期保証を付した舗装修繕工事について】

- ◆ 工事名 : H30・31国道49号保田地区舗装修繕工事<sup>やすだ</sup>
- ◆ 工事場所: 新潟県阿賀野市保田地先<sup>あがの やすだ</sup>
- ◆ 工事内容: 工事延長 L=1,000m  
舗装打換え工 L=500m(長期保証の対象)  
切削オーバーレイ工 L=500m(長期保証対象外)

### <同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ 富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ  
新潟・富山・石川・県内専門紙

### 問い合わせ先

#### 【制度に関すること】

北陸地方整備局 道路部 道路管理課長 <sup>きむら ゆうじ</sup> 木村 祐二  
TEL. 025-280-8880(代表)

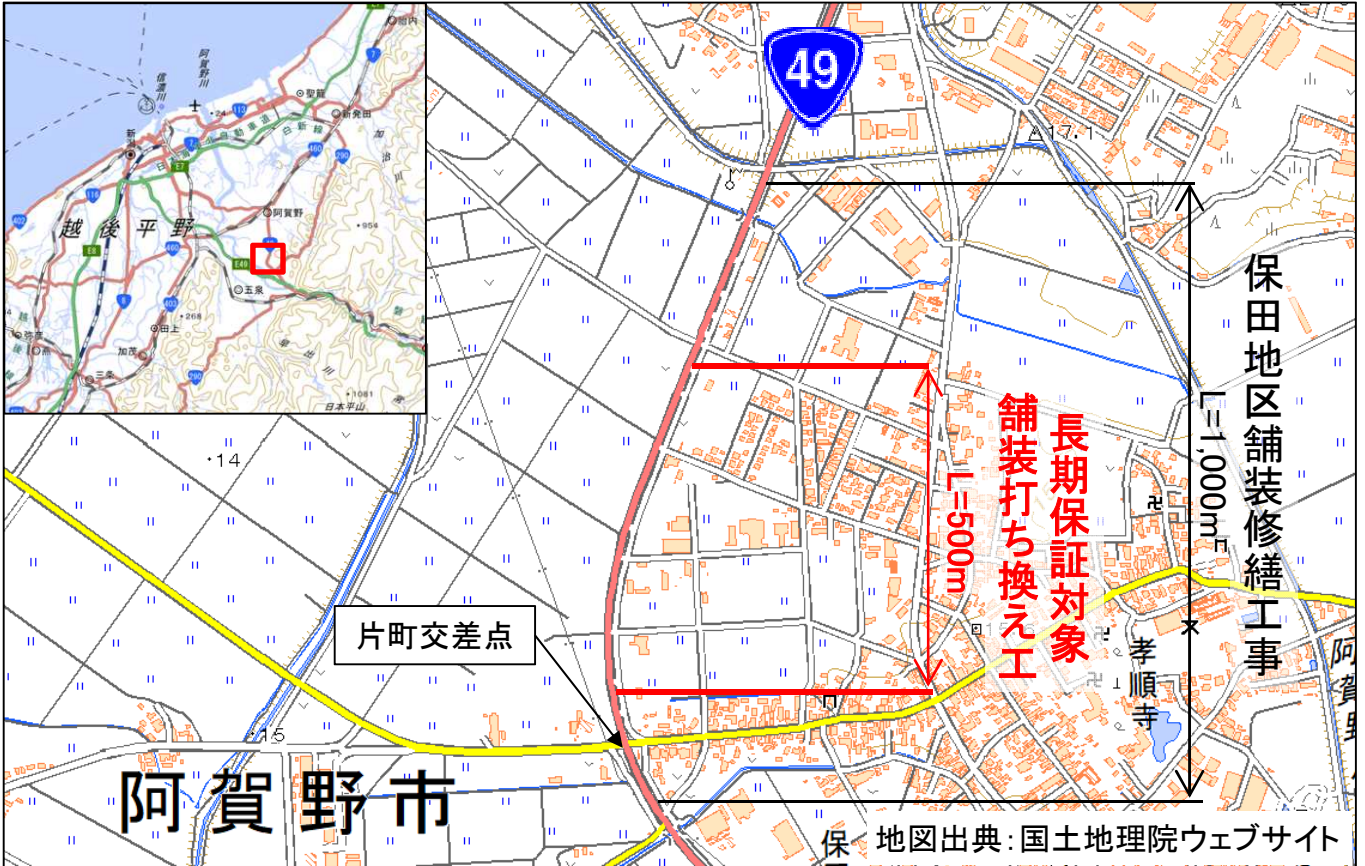
#### 【舗装修繕工事に関すること】

新潟国道事務所 副所長(管理) <sup>あおき たかひろ</sup> 青木 崇光  
TEL. 025-244-2159(代表)



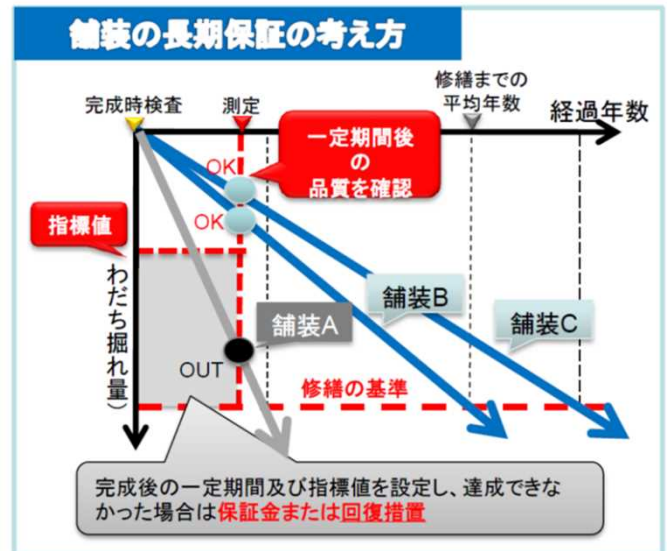
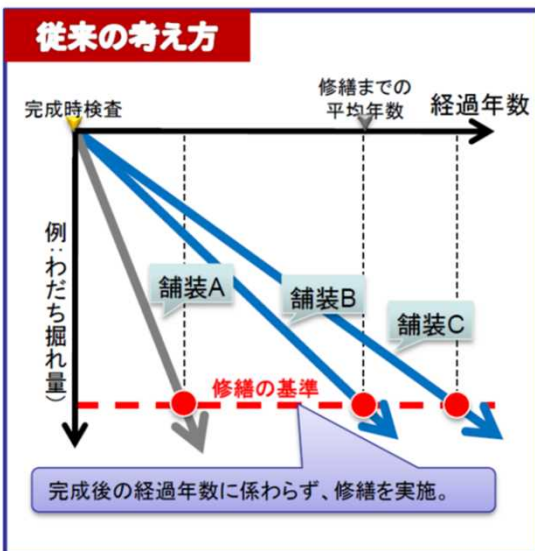
# 別紙

## 【工事施工箇所】



## 【長期保証制度とは】

- 従来、アスファルト舗装工事等は、工事完成後の供用開始後における通常の点検等維持管理の範疇において、経過年数に係らず通常の供用に対して支障を生じる変状(例: わだち掘れやひび割れ)が確認された場合に、舗装修繕を実施。
- 長期保証については、一定期間後の品質の確認として指標値を設定し、達成出来なかった場合には、保証金又は回復措置を行う条件を付して契約。

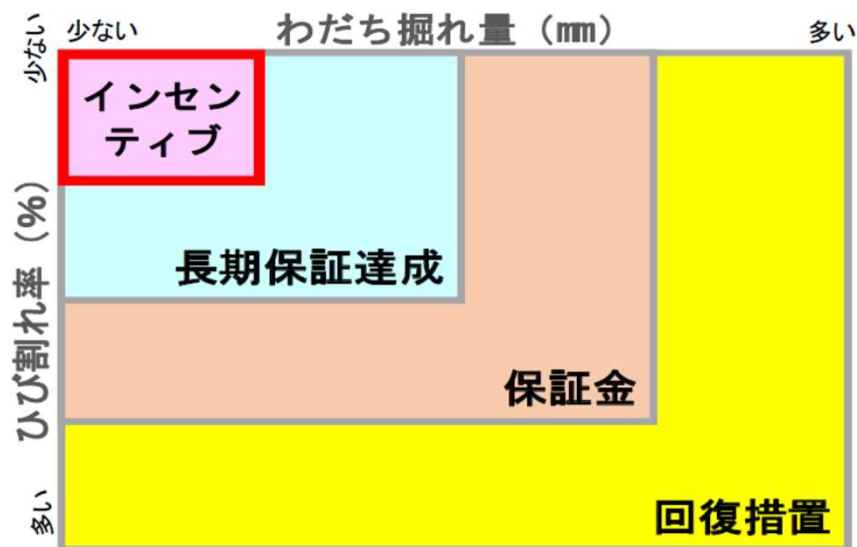


## 別紙

### 【インセンティブとは】

○工事完成後、一定期間後において、より優れた品質の指標値を達成した工事及び技術者に対し、一定の評価として長期保証満了後に発注する対象工事の総合評価落札方式入札において加点するインセンティブを付与。

#### ■インセンティブ付与のイメージ



### 【長期保証及びインセンティブの指標値について】

#### ■北陸地方整備局の指標値

工事完成5年後の指標値	わだち掘れ量	ひび割れ率
長期保証の指標値	12mm以下	11%以下
インセンティブの指標値	7mm以下	3%以下