

平成30年 5月 8日

取扱い

資料配付後解禁

秋頃に利賀ダム工事用道路「利賀大橋」が完成！

～一般国道471号利賀バイパスを部分供用予定です～

国土交通省と富山県は平成9年度より利賀ダム工事用道路（兼 一般国道471号利賀バイパス）の整備を進めており、庄川橋梁は平成15年度より工事に着手し、工事を進めてきました。今回道路管理者となる富山県が「利賀大橋」と橋梁名称を決定しました。

利賀大橋は平成30年度に舗装や照明設備の整備等を行い、秋頃に完成する見通しです。

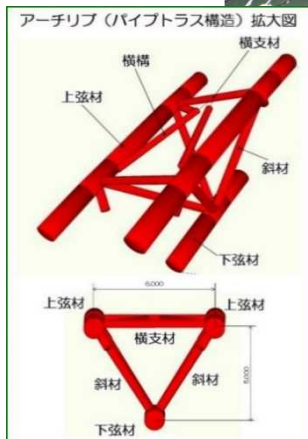
庄川峡長崎温泉へのアクセス道路となっている市道大牧線は狭く、土砂崩れや積雪によりたびたび通行に支障を来していることから、利賀大橋の完成に合わせて一般供用が望まれており、利賀ダム建設工事に影響のない範囲で供用する予定です。なお、本路線と市道大牧線との取付区間は南砺市道として供用予定です。

●利賀大橋の概要

一般国道156号を起点として一級河川庄川（小牧ダム湖）に架かる橋であり、南砺市利賀村地区への入口としての役割を担う橋梁と位置付け、庄川峡観光船からの見え方にも留意して、周囲の景観に映える赤色のアーチ橋を採用しています。庄川をまたぐアーチ部の支間長は205m。大規模橋梁としては珍しい三角形のパイプトラス構造を採用しており、そのパイプ径は最大1.0mにもなります。

<諸元>

- ・橋長：368.0m
- ・鋼重：1,862.7t
- ・幅員：8.5m～9.0m
- ・橋種：鋼上路式アーチ橋
- ・支間長：
27.2+28.0+205.0
+36.0+36.0+34.2m
- ・橋台：逆T式橋台2基
- ・橋脚：柱式橋脚5基



【問い合わせ先】

国土交通省 北陸地方整備局 利賀ダム工事事務所 副所長 岡田 茂彦
TEL (0763)-33-4701(代表)
E-mail toga@hrr.mlit.go.jp
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/toga/>
富山県 土木部 道路課 改良舗装係 副主幹 小川 幸男
TEL (076)-444-3320(直通)
南砺市 ふるさと整備部 次長 窪田 仁
TEL (0763)-23-2021(直通)

●利賀大橋(庄川橋梁)工事の経緯

- 平成10年 3月 北陸地方整備局長と富山県知事が「利賀ダム工事用道路と国道471号利賀バイパスの合併施行に関する基本協定書」を締結
- 平成11年 7月 利賀ダム工事用道路・一般国道471号利賀バイパス起工式 開催
- 平成15年 5月 下部工事 着手
- 平成26年12月 上部工事 着手
- 平成30年 秋頃 完成予定

●開通区間の概要

- 区 間：【起点】南砺市利賀村栃原地先 国道156号取付部
 【終点】南砺市利賀村長崎地先 市道大牧線取付部 の約700m区間
 ※うち、利賀ダム工事用道路（国道471号利賀バイパス）と市道大牧線との取付部（暫定区間）は南砺市道として供用予定です。
- 位置図 及び 断面図：

