



記者発表	発表日	平成24年8月1日
 国土交通省 北陸地方整備局 伏木富山港湾事務所		
 富山県 土木部		

伏木富山港 臨港道路富山新港東西線（新湊大橋）が平成24年9月23日（日）に開通します。

伏木富山港湾事務所にて平成14年度より工事を進めてきました伏木富山港臨港道路富山新港東西線（新湊大橋）が開通することとなりましたのでお知らせします。

- 開通日：平成24年9月23日（日）
 - 開通区間：（起点）臨港道路北線（終点）国道415号 延長約3.6km
※車道部のみ（自転車歩行者道を除く）
- ※平成24年9月23日（日）に、開通式を行います。
開通式及び一般車両の開通時刻等の詳細については、後日お知らせします。

〈期待される効果〉

- 臨港道路東西線が開通することで、東西地域を行き来できるようになり、物流・人流の円滑・効率化が期待されます。
⇒ 臨港道路北線～国道415号の所要時間 → 約12分から約6分に短縮

発表記者クラブ
富山県政記者クラブ

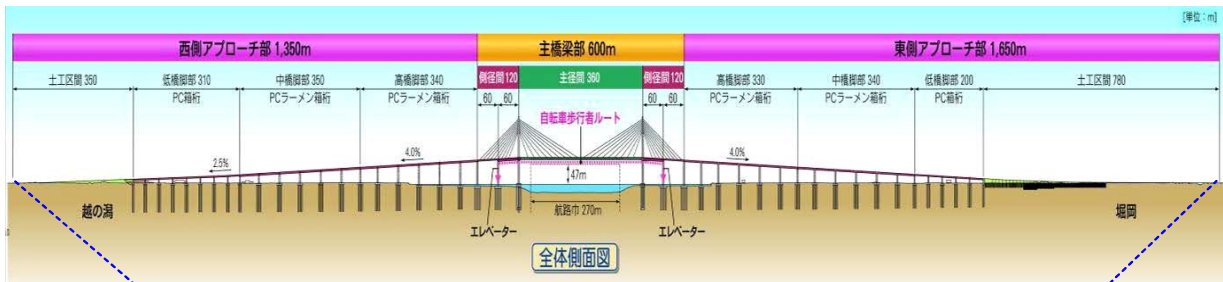
【問い合わせ先】
国土交通省 北陸地方整備局 伏木富山港湾事務所 副所長 堀内 薫、総務課長 阿部 秀一 TEL (076) 441-1901 富山県土木部港湾課 課長補佐 中林 昇 TEL (076) 444-3334

伏木富山港 臨港道路富山新港東西線事業の概要

伏木富山港臨港道路富山新港東西線事業は、新湊地区港口部の東西埋立地を結び、伏木富山港の物流・人流の円滑・効率化及び物流コストの削減等を目的として平成14年度より工事を進めてきた事業です。

○事業概要

- ・ 開通区間 : 新湊地区臨港道路北線～国道415号
- ・ 延長 : 約3.6km (うち主橋梁部600m (新湊大橋))
- ・ 工事期間 : 平成14年度～平成25年度
- ・ 事業費 : 485億円
- ・ 車線数 : 2車線
- ・ 事業経緯 : 昭和61年港湾計画決定、平成9年度設計・調査開始、平成14年度現地工事着手



(全体側面図、路線図)

新湊大橋の概要

○橋梁の概要

- ・橋名 : 新湊大橋
- ・構造形式 : 5径間連続複合斜張橋 600m
- ・幅員構成 : 2車線及び桁下に自転車歩行者道を配置
- ・桁下空間 : 最高水面+4.7m
- ・設計速度 : 50km/h
- ・最急縦断勾配 : 4%

※橋名「新湊大橋」（桁下自転車歩行者道の名称：あいの風プロムナード）は平成19年11月に一般公募により命名。（応募件数1,539件）



写真：新湊大橋（平成24年4月 海王丸パークより撮影）