

新潟県のH26点検結果(橋梁)

資料⑤

- 新潟県の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が2橋（0.2%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は243橋（27.0%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は423橋（46.9%）

<平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	989	144	66	66	12	0
高速道路会社	737	108	4	85	19	0
新潟県	4,016	199	25	80	94	0
政令市、市町村	16,748	450	138	192	118	2
合計	22,490	901	233	423	243	2

※ H27.6月末時点

新潟県のH26点検結果(トンネル)

資料⑤

- 新潟県のトンネル橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は無く、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は29トンネル（61.7%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は18トンネル（38.3%）

<平成26年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	47	6	0	1	5	0
高速道路株式会社	88	40	0	17	23	0
新潟県	208	0	0	0	0	0
政令市、市町村	69	1	0	0	1	0
合計	412	47	0	18	29	0

※ H27.6月末時点

新潟県のH26点検結果(道路附属物等)

資料⑤

- 新潟県の道路附属物等（シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等）の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は無く、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は34施設（27.4%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は43施設（34.7%）

<平成26年度管理者別点検結果(道路附属物等)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	422	50	4	19	27	0
高速道路株式会社	395	66	42	20	4	0
新潟県	446	5	1	4	0	0
政令市、市町村	168	3	0	0	3	0
合計	1,431	124	47	43	34	0

※ H27.6月末時点