

平成26年9月17日
記者発表

地方公共団体管理の老朽橋梁に 「道路メンテナンス技術集団」を派遣します ～全国3橋梁で直轄診断を試行～

道路の老朽化対策に関しては、多くの施設を管理している地方公共団体に対して、財政面、技術面等でこれまで以上の支援が求められています。

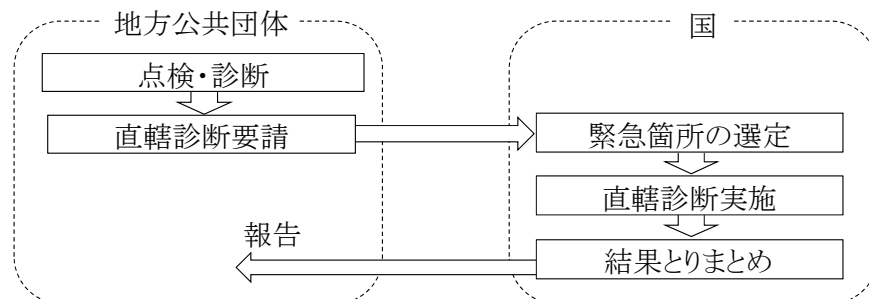
そこで、国土交通省では、地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い下記の3橋梁について直轄診断^{*}を試行的に実施することとしましたので、お知らせ致します。

| 橋梁名 | 市町村名 | 直轄診断実施主体 |
|---------------------|-----------------------|----------|
| みしまおおほし 三島大橋 | みしままち 三島町（福島県） | 東北地方整備局 |
| おおまえはし 大前橋 | つまごいむら 嬭恋村（群馬県） | 関東地方整備局 |
| おおどだむおおほし 大渡ダム大橋 | によどがわちよう 仁淀川町（高知県） | 四国地方整備局 |

- ・各橋梁の内容については、別添をご覧ください。
- ・現地作業の実施日については、後日、各地方整備局より発表させていただきます。

※直轄診断：「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの（複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等）に限り、国が地方整備局の職員等で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

【全体の流れ】



【資料】 別添：今年度実施箇所

<問い合わせ先>

道路局 国道・防災課 道路保全企画室 企画専門官 田中 倫英

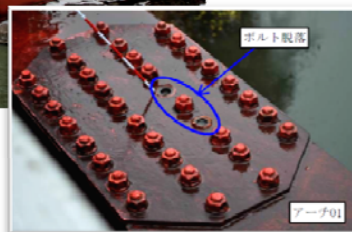
代表 03-5253-8111（内線 37813）直通 03-5253-8494 FAX 03-5253-1620

※本記者発表資料については、国土交通省ホームページ（アドレス：<http://www.mlit.go.jp>）にも掲載しています。

【別添】直轄診断実施箇所

| 県名 | 町村名 | 路線名 | 橋梁名 | 建設年 | 延長(m) | 緊急性・高度な技術力の必要性 (町村での点検結果より) |
|-----|------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|--|
| 福島県 | みしままち 三島町 | 町道 みやしたないり 宮下名入線 | みしまおおはし 三島大橋 | 昭和50年 | 131 | 大規模アーチ橋で多数のボルト破壊が進行しており、早急に全てのボルト交換が必要 |
| 群馬県 | つまごいむら 孺恋村 | 村道 おおまえほそばら 大前細原線 | おおまえはし 大前橋 | 昭和33年 | 73 | 建設後50年以上が経過した施工方法等の詳細が不明なコンクリート橋であり、主桁等に大きな損傷が見られる |
| 高知県 | によどがわちょう 仁淀川町 | 町道 によどあがわ 仁淀吾川線 | おおど おおはし 大渡ダム大橋 | 昭和58年 | 444 | 高度な専門技術が求められる吊り橋で、健全性に大きな影響をもつ主桁接合部などで損傷が散見 |

三島大橋



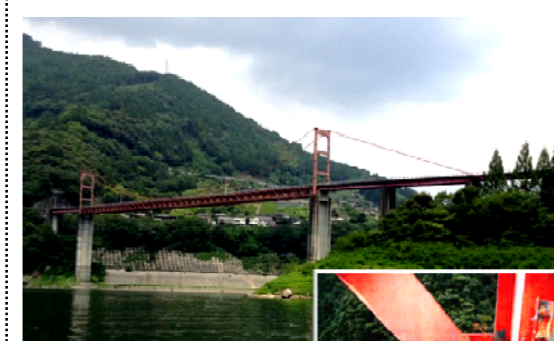
ボルトの脱落

大前橋



主桁・橋脚の損傷

大渡ダム大橋



主桁の腐食

平成26年8月28日

市町村委員 各位

新潟県道路メンテナンス会議 会長

道路構造物管理実務者研修（橋梁初級Ⅰ）のご案内

標記について、橋梁の点検に関して必要最低限の知識及び技能を習得できることを目標とした、「道路構造物管理実務者研修（橋梁初級Ⅰ）」を北陸地方整備局で実施することとしており、整備局総務部より県を通して研修の案内が各市町村宛てにされております。

補足として、別添のとおり本研修の目標と位置付けについて送付いたしますので、貴市（町・村）におかれましても点検技術の向上のため、職員の方の参加をお願いいたします。

本研修の目標と位置付けについて

- 本年7月1日より「5年に1度の近接目視による定期点検」等を内容とする道路法施行規則が施行されました。
- 今後、貴市（町・村）管理の橋梁（2m以上のもの）、トンネル等については、これに基づいて定期点検を行っていただく必要があります。
- 今般、橋梁の点検に関して、必要最低限の知識及び技能を習得できることを目標にした研修を下記の通り開催させていただくこととしており、これには市町村職員の方々にもご参加いただける形としております（ただし定員制です）。
- 橋梁点検業務を実施する上での、第一のステップとして位置付けられておりますので、当該研修への積極的な参加について、ご検討いただければ幸いです。
- なお、最終的にどのような者に今回の定期点検業務を行わせるかについては、各道路管理者の判断となります。

<研修の時期、場所>

時期：平成26年9月29日（月）～10月3日（金）の5日間
場所：北陸地方整備局 北陸技術事務所「北陸研修所 越路館」
（新潟県新潟市西区山田 2310-5）

<問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路保全企画官 川岸
TEL 025-280-8880（内線 4121）

1. 開催主旨

道路施設の現状や老朽化対策の必要性に関して、広く一般市民にご理解していただくことを目的に、道の駅、市役所ロビー等で広報パネルの展示会を開催しました。

2. 開催状況



上越市市民プラザ (H26. 7. 9～15)



万代シティ (H26. 8. 9、10)



ハイブ長岡 (H26. 9. 20、21)

| 開催日、予定 | 展示会場 | 住所 | イベント等 |
|-----------------|-----------------|---------|------------------|
| 5月25日 | 安田橋右岸河川敷 | 新潟県阿賀野市 | 阿賀野川総合水防演習 |
| 6月7、8日 | 「道の駅」あらい | 新潟県妙高市 | くびき野縁日 |
| 6月14日 | 古町モール | 新潟県新潟市 | ふるまち防災フェスタ |
| 6月16～27日 | クロスパルにいがた | 新潟県新潟市 | — |
| 7月9～15日 | 上越市市民プラザ | 新潟県上越市 | — |
| 7月22日～8月5日 | ながおか市民センター | 新潟県長岡市 | — |
| 8月3日 | 長岡駅前大手通り | 新潟県長岡市 | 長岡道の日イベント |
| 8月8～20日 | 南魚沼市役所 | 新潟県南魚沼市 | — |
| 8月9、10日 | 万代シティ | 新潟県新潟市 | 新潟まつり |
| 8月11～22日 | 「道の駅」豊栄 | 新潟県新潟市 | — |
| 8月23日 | 萬代橋東側橋詰広場 | 新潟県新潟市 | 萬代橋誕生祭 |
| 8月30、31日 | 万代シティ | 新潟県新潟市 | 24時間テレビ |
| 9月12～27日 | 「道の駅」新潟ふるさと村 | 新潟県新潟市 | — |
| 9月20、21日 | ハイブ長岡 | 新潟県長岡市 | みんなの防災フェア (TeNY) |
| 10月5日 | 国営越後丘陵公園 | 新潟県長岡市 | 土木フェスティバル |
| 10月9日 | 新潟県民会館 | 新潟県新潟市 | 土研 新技術ショーケース |
| 10月18、19日 | 「道の駅」能生 | 新潟県糸魚川市 | 豊漁 大感謝祭 |
| 10月25日 | 新潟工業高校 | 新潟県新潟市 | 新潟工業高校文化祭 |
| 12月4日～平成27年1月6日 | 新潟市中央図書館「ほんぽーと」 | 新潟県新潟市 | — |
| 平成27年1月29、30日 | アオーレ長岡 | 新潟県長岡市 | ゆきみらい |

展示パネルの例

道路メンテナンス総力戦

- ▶ 高度経済成長期に集中的に整備された社会資本ストックが今や高齢化し、道路インフラの一部で損傷が顕在化してきています。老朽化対策は、喫緊の課題です。
- ▶ 去る4月14日、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会は、『最後の警告』として、一刻も早い本格的なメンテナンス体制の構築を求める提言を、国土交通大臣へ手交しました。
- ▶ その提言の一部と、全国で実施されているメンテナンス活動をパネルでご紹介致します。ご理解の一助になれば幸いです。どうぞご覧下さい。



国土交通省 北陸地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Hokuriku Regional Development Bureau

道路部